

## 平成27年度中間市地域公共交通会議決算書及び協議事項について

## 1. 平成27年度開催回数

全6回（5月26日、7月14日、10月28日、12月18日、2月3日、3月24日）  
3月24日は書面開催

## 2. 主な協議内容

**中間市地域内フィーダー系統確保維持計画の策定協議**

市内6小学校区の地理的な特性及び、人口集積の状況を分析し、また、地形的に高低差のある地域である中間南校区の各自治会の総意により提出された身近な新しい移動手段の導入を求める要望書などから、中間南校区をモデル地区として平成27年10月から乗合タクシーの運行を開始した。

さらに、校区の大部分が公共交通空白地である底井野校区からもコミュニティバスの導入を求める要望書が提出され、底井野校区各自治会を対象としたアンケート調査を実施し、その結果を基に、予約型乗合タクシーの運行方法を協議し、平成28年10月からの運行をめざし、事業計画書及び運行計画書を策定した。

中間市地域内フィーダー系統確保維持計画は、中間南校区乗合タクシー事業と底井野校区予約型乗合タクシー事業について、目標値や効果などを記載した計画書として策定を行った。

H28～H30年中間市地域内フィーダー系統確保維持計画の合意【第1回（5月26日）】  
平成27年10月から運行を開始した中間南校区乗合タクシー事業の目標値及び効果を記載した計画書

H29～H31年生中間市地域内フィーダー系統確保維持計画案の提示【第6回（3月24日）】  
平成28年10月からの運行を計画している底井野校区予約型乗合タクシー事業の目標値や効果なども追加記載された計画書

**中間市地域公共交通網形成計画等の策定（平成28年3月公表）**

本市の公共交通環境の問題や今後のまちづくりにおける地域が抱える問題を把握し、本市にとって望ましい地域公共交通の将来像を定め、具体的な展開方策を示した中間市地域公共交通網形成計画を策定し、平成28年3月31日付けで市ホームページに計画書を公開した。

中間市地域公共交通網形成計画等の策定協議【第1回～第6回（5月～3月）】

**中間南校区乗合タクシー事業の運行状況の把握**

平成27年10月から既存のタクシー車両を活用した中間南校区乗合タクシー事業の運行状況を報告し、利用促進策など意見交換を行った。

中間南校区乗合タクシー事業の運行状況の報告【第3回～第5回（10月～2月）】

平成 2 7 年度

中間市地域公共交通会議決算書

# 歳入

(単位:円)

款 項 目				予 算 現 額						調定額	収入済額	説 明
				当初予算額	補正予算額	継続費及び繰越事業費繰越財源充当額	計	節				
款	項	目	名称					区分	金額			
1			負担金	5,381,000	0	0	5,381,000					
	1		負担金	5,381,000	0	0	5,381,000					
		1		負担金	5,381,000	0	0	5,381,000	1 負担金	5,381,000	5,381,000	5,381,000
2			補助金	0	0	0	0					
	1		補助金	0	0	0	0					
		1		補助金	0	0	0	0	1 補助金	0	4,069,000	4,069,000
3			繰越金	0	0	0	0					
	1		繰越金	0	0	0	0					
		1		繰越金	0	0	0	0		0	0	0
4			諸収入	0	0	0	0					
	1		諸収入	0	0	0	0					
		1		諸収入	0	0	0	0	1 諸収入	0	80,000	80,000
歳入合計				5,381,000	0	0	5,381,000		5,381,000	9,530,000	9,530,000	

歳出

(単位:円)

款 項 目				予 算 現 額						支出済額	翌年度繰越額 継続費通次繰 越 繰越明許費 事故繰越し	不用額	説 明		
				当初予算額	補正予算額	継続費及び 繰越事業費 繰越額	予備費支出 及び流用増 減	計	節						
款	項	目	名称						区分	金額					
1			運営費	288,000	0	0	0	288,000							
	1		会議費	288,000	0	0	0	288,000							
		1	会議費		288,000	0	0	0	288,000		288,000	214,000	0	74,000	
										8 報償費	48,000	40,000	0	8,000	委員報償費
	9 旅費	240,000	174,000	0	66,000	費用弁償(交通費)	174,000								
	2			事務費	88,000	0	0	0	88,000						
1		事務費		88,000	0	0	0	88,000		88,000	42,453	0	45,547		
									11 需用費	32,000	12,053	0	19,947	お茶代	12,053
									12 役務費	54,000	28,400	0	25,600	通信運搬費	28,400
	27 公課費								2,000	2,000	0	0	印紙代	2,000	
2			事業費	5,005,000	0	0	0	5,005,000							
	1	事業費		5,005,000	0	0	0	5,005,000		5,005,000	4,333,367	0	671,633		
									11 需用費	880,000	259,697	0	620,303	消耗品費	131,177
13 委託料	4,125,000	4,073,670	0	51,330	地域公共交通網形成計画策定委託料	3,996,000									
													中間南校区への時刻表及び運行マップ配布業務委託料	77,670	
3			予備費	0	0	0	0	0		0	0	0			
	1	予備費		0	0	0	0	0		0	0	0			
									1 予備費	0	0	0	0	0	0
歳出合計				5,381,000	0	0	0	5,381,000		5,381,000	4,589,820	0	791,180		

中間市地域公共交通会議  
平成27年度収支決算書

1、収入の部

(単位：円)

財源内訳	予算額	収入済額	増減額	内 訳
負担金	5,381,000	5,381,000	0	地域公共交通会議負担金(市)
補助金	0	4,069,000	4,069,000	地域公共交通確保維持事業費補助金(国)
繰越金	0	0	0	
諸収入	0	80,000	80,000	運行マップ広告料(8件)
合 計	5,381,000	9,530,000	4,149,000	

2、支出の部

(単位：円)

項目別	予算額	支出済額	増減額	内 訳
<b>運営費</b>				
会議費	288,000	214,000	74,000	交通会議委員報償費(5回分)
事務費	88,000	42,453	45,547	会議用お茶代、通信運搬費、収入印紙
<b>事業費</b>				
事業費	5,005,000	4,333,367	671,633	会議用コピー用紙等消耗品、運行マップ印刷製本費、交通網形成計画等策定業務委託費
<b>予備費</b>				
予備費	0	0	0	
合 計	5,381,000	4,589,820	791,180	

収入済額 合計 9,530,000 円

支出済額 合計 4,589,820 円

差引額 4,940,180 円(市への返還額)

(内訳) 国補助金 4,069,000円  
執行残 871,180円

## 平成27年度中間市地域公共交通会議会計事務監査報告

中間市地域公共交通会議の平成27年度決算について、中間市地域公共交通会議設置要綱第8条第2項の規定に基づき、平成28年5月11日に監査を実施致しました。

中間市地域公共交通会議事務局から提出された決算書に基づき、書類の閲覧、金銭出納簿及び、証拠書類の審査を行った結果、決算書は関係書類と符合し、正確であることを確認致しました。


平成28年5月11日

中間市地域公共交通会議 監査委員

中間市自治会連合会 会長

池田久紀 

中間商工会議所 副会頭

自高敬夫 

## 平成28年度中間市地域公共交通会議予算及び協議事項について

### 1. 平成28年度開催回数

全5回(5月27日、7月中旬、10月下旬、12月下旬、2月上旬)  
予算としては、追加協議に対応できるよう6回分の開催経費を計上。

### 2. 主な協議内容

#### 中間市地域内フィーダー系統確保維持計画の策定協議

##### ❖ 中間南校区乗合タクシー事業

市南東部に位置し、北九州市に隣接する中間南校区は、高度成長期時代に山を切り開いて宅地開発を行った地形的に非常に高低差のある地域。本計画では、平成27年10月から運行を開始した乗合タクシーの事業計画及び運行計画を掲載する。

##### ❖ 底井野校区予約型乗合タクシー事業

校区の範囲が市西部地域全域である底井野校区は、平成25年3月末で直方市までの広域移動を担っていた西鉄バス中山中間線が廃止となり、さらに平成26年7月には、JR筑豊本線の筑前垣生駅が無人駅となるなど公共交通の利便性が低下している。そこで、本計画では、底井野校区と市東部地域をつなぐ予約型乗合タクシーを、平成27年8月に実施した底井野校区新しい地域公共交通の導入に向けたアンケート調査の結果を基に、事業計画及び運行計画を策定し、中間南校区乗合タクシー事業とともに、既存の公共交通機関を補完し、中間市の公共交通ネットワークの強化を図る。

H29～H31年中間市地域内フィーダー系統確保維持計画の合意【第1回(5月27日)】  
H30～H32年中間市地域内フィーダー系統確保維持計画(案)の提示【第5回(2月上旬)】

#### 地域公共交通網形成計画推進事業の実施協議

平成28年3月に策定した「中間市地域公共交通網形成計画」は、中間市の地域公共交通の問題を把握し、望ましい地域公共交通の将来像を定め、具体的な展開方策を示した地域公共交通のマスタープランとなる計画。本年度は、この策定した計画に盛り込まれた実施施策を検討し、協議が整った施策から実施を行う。

##### 【主な実施施策】

##### ❖ 中間南校区乗合タクシー事業の効果検証及び利用促進策

##### ❖ 地域公共交通マップの作成

- ・市内ある公共交通全体を網羅した運行マップ
- ・中間南校区乗合タクシー運行マップ
- ・底井野校区予約型乗合タクシー運行マップ

地域公共交通網形成計画推進事業の実施協議【第1回～第5回(5月～2月)】

平成28年度

中間市地域公共交通会議予算書



# 歳入

(単位:千円)

款 項 目				本年度	前年度	比較	節		説 明
款	項	目	名称				区分	金額	
1			負担金	3,872	5,831	-1,959			
	1		負担金	3,872	5,831	-1,959			
		1		負担金	3,872	5,831	-1,959	1 負担金	3,872
2			補助金	0	0	0			
	1		補助金	0	0	0			
		1		補助金	0	0	0		
3			繰越金	0	0	0			
	1		繰越金	0	0	0			
		1		繰越金	0	0	0		
4			諸収入	0	0	0			
	1		諸収入	0	0	0			
		1		諸収入	0	0	0		
歳入合計				3,872	5,831	-1,959			

※地域公共交通網形成計画に記載された事業を実施するため、地域公共交通確保維持改善事業費補助金地域公共交通調査事業(計画推進事業)1,181千円を国土交通省に申請しています。なお、国から補助金が交付された場合は、速やかに市一般会計予算へ返還を致します。

# 歳出

(単位:千円)

款 項 目				本年度	前年度	比較	本年度の財源内訳		節		説 明	
款	項	目	名称				特定財源	一般財源	区分	金額		
1			運営費	288	288	0	0	288				
	1		会議費	288	288	0	0	288				
		1		会議費	288	288	0	0	288	8 報償費 9 旅費	48 240	委員報償費 費用弁償(交通費)
	2		事務費	91	88	3	0	91				
		1		事務費	91	88	3	0	91	11 需用費 12 役務費	33 58	お茶代 通信運搬費
	2		事業費	3,493	5,005	-1,512	1,181	2,312				
1			事業費	3,493	5,005	-1,512	1,181	2,312				
		1		事業費	3,493	5,005	-1,512	1,181	2,312	11 需用費 13 委託料	475 3,018	消耗品費 印刷製本費 地域公共交通網形成計画推進事業実施業務委託 事業効果検証アンケート調査票配布業務 地域公共交通マップ配布業務委託 中間南校区運行マップ配布業務 底井野校区運行マップ配布業務
3		予備費	0	0	0	0	0					
	1		予備費	0	0	0	0	0				
		1		予備費	0	0	0	0	0			
歳出合計				3,872	5,381	-1,509	1,181	2,691				