

令和5年度 要望箇所

小学校区	番号	路線名	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	事業主体	対策の実施状況
底井野小学校	1	県道中間・宮田線	垣生公園入口交差点	交通量の増加に伴い、児童の登下校中の安全が心配される。交差点前後には、車の出入りの多い地域交流センター駐車場、セブンイレブン垣生店駐車場出入口がある。3年前、大雨時にセブンイレブン垣生店前の道路が冠水した。	冠水対策について、大雨時に観察しているが、危険な冠水は見受けられないため、引き続き経過観察とする。	福岡県	経過観察
中間東小学校	2	外扇・通谷線	中尾四丁目2番	児童は中間東交番前の横断歩道を通学路に使用しているが、5方向からの車の往来があり、危険な状況が見られる。	本箇所付近の道路に、ドライバーへの注意喚起を促すマーク等の設置を検討していただきたい。	中間市	実施済
中間小学校	3	県道中間・水巻線	長津一丁目10番の「屋島」の信号付近	20名程度が通学路として利用している。一方通行のため、スピードを出す車が多い、また、信号が変わるのを待つスペースが狭いため、右左折をする車がある場合も危険である。	横断歩道が通学路であることを周知するための目立つ表示や標識の設置等の対策をお願いいたします。	福岡県	実施済
	4	折口・大ノ浦線	長津一丁目14番 福北ゆたか線第1折口橋梁	20名程度の児童が通学路として、橋梁の下を通行する。登校時刻は通行車両の制限がされているが、守られていない状況である。道幅が狭く、大変危険である。	時間帯による通行車両の制限を示す標識は設置されていますが、カーブミラーと重なり、見えにくい状況があります。改善をお願いいたします。また、ルールが守られるための対策があれば、ぜひお願いいたします。	警察 中間市	実施済
	5	折口・乗越線	長津一丁目25番片峯橋付近から中間小学校前横断歩道	児童が登校する時刻には、中間駅方面から賀賀川河川敷へと向かう車が多く、スピードも出ている。橋辺や婦人の家前は道幅も狭く、車がすれ違う時には子どもたちと接触しそうになり、危険である。	児童の車道へのはみ出しや児童と車の接触等を防ぐため対応をお願いいたします。	中間市	実施済
	6	中鶴10号線	中鶴一丁目22番付近の横断歩道	主要道路への抜け道となっており、児童が登校する時刻には、交通量が増え、信号がないため減速しない車も少なくない。危険である。	通学路であることを周知させる標識の設置、児童が横断する旨を注意喚起する標識や道路に減速表示を行うなどの対応をお願いいたします。また、横断歩道の白線が薄くなったり、消えたりしている箇所があるので、対応をお願いいたします。	警察 中間市	実施済
	7	中鶴1号線	中鶴四丁目4番1号付近から堀川大橋の信号	20名程度の児童が通学路として利用している。道幅が狭いため、歩道もかなり狭くなっていて、通行中に歩道からはみ出してしまうことがある。2車線あるため、車同士がすれ違う時には、大変危険である。	グリーンベルトを設置していただいているが、色が剥がれて薄くなっているところやほとんど消えているところがあります。また、路側帯の白線も消えています。対応をお願いいたします。	中間市	実施済
	8	鳴王寺・塘ノ内線	中間北中学校入り口付近から北小学校門前～北小裏門入口付近	校門前は道路に勾配があり、カーブして見通しが悪く、減速せずに通り抜けていく車が大変多い。通勤・帰宅時の抜け道としての利用者が多く、付近に大型スーパーマーケットがあることでさらに交通量が増し、依然としてとても危険な状況である。	積極的に減速を促す工夫、自動車の運転者に注意を促す標識をはっきり見やすくしてほしい。薄れた路面標示(減速を促す路面標示)の更新。	中間市	実施済
	9	鳴王寺・大根土線	中牟田橋付近	点滅信号があるが、交通量が多い、児童によっては、登下校する際に2つの歩道を渡るため、右折する車との接触が考えられ、とても危険である。横断歩道の渡り方など、交通安全指導は継続して行っているが、依然として危険な状況である。	優先道路を明確にする工夫、停止線等の明確化、減速を促す工夫をしてほしい。	警察 中間市	実施済
中間南小学校	10	木屋ヶ谷・脾胃坂線	通谷一丁目11番	横断歩道の線が薄くなっている。上り坂の登り切った場所のため、車の速度があがっている。	横断歩道の線の更新。児童飛び出し注意の目立つ標識等の設置。	警察 中間市	実施済
	11	木屋ヶ谷・脾胃坂線	通谷二丁目35番	横道が児童の登下校路ですが、横道から放課後も児童が飛び出ししてしまう箇所です。坂道で車も速度があがっているため、危険な箇所です。	「止まれ」の表示や飛び出し注意の掲示はすでにしていただいています。子どもにも、車にも、目立つ(大きさ、色など)表示があればよいかと思えます。	中間市	実施済
中間西小学校	12	小倉・中間線外	大辻交差点	幹線道路と側道による五叉路になっており、側道から幹線道路に入ろうとする車などの信号に従って入ってよいかわかりづらく、横断歩道の歩行者を見失いがちで危険である。	側道から幹線道路に入る手前に一旦停止線を引き、注意喚起を行う。歩行者信号と連動した信号の設置。側道の車などの信号に注意すればよいかははっきりわかるようにする。	福岡県 警察 中間市	実施済