

令和6年度 要望箇所

小学校区	番号	路線名	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	事業主体	対策の実施状況
底井野小学校	1	県道中間・宮田線	垣生公園入口交差点	交通量の増加に伴い、児童の登下校中の安全が心配される。交差点前後には地域交流センター駐車場やセブンイレブン垣生店駐車場出入口があり、車の出入りの多い。そのように通常でも不安な場所なうえに、近年は冠水も見られた。冠水しやすいようなので対策をお願いしたい。	今年度、冠水が確認できなかつたため、引き続き経過観察。	福岡県	経過観察
底井野小学校	2	県道中間・宮田線	垣生15組付近交差点	学校から300mほどにある県道沿いの交差点が大雨のたびに冠水する。登下校時刻と冠水が重なった場合は、職員・地域の方が現場へ行って児童の誘導に当たるなどの対応をしている。対策をお願いしたい。	今年度、冠水が確認できなかつたため、引き続き経過観察。	福岡県	経過観察
中間東小学校	3	出原・新土手線	土手ノ内2丁目31番付近橋梁	児童が通学路として使用している。近隣の高校に通う生徒も使用しているが、自転車に乗って通行している状況が多く見られ危険な状態である。児童の安全な通行を確保するために、対策をお願いしたい。	橋梁入口にポストコーンを設置し、自転車に乗って通行しにくくなるような対策を行う。	中間市	実施済
中間小学校	4	折口・乗越線	長津1丁目片峯橋付近	路肩が狭く、児童が危険なため、歩道の拡幅を検討してほしい。	歩道の拡幅は困難。今後グリーンベルトや外側線が薄くなつた際は更新を行い、歩道空間をはつきりさせる。	中間市	実施済
	5	折口・乗越線	長津1丁目片峯橋付近	路肩が狭く、児童が危険である。路側線や一時停止線、横断歩道の線が薄くなっている。	薄くなつたグリーンベルトや外側線等の更新を行う。	警察 中間市	実施済
中間北小学校	6	鳴王寺・塘ノ内線	中間北中学校入り口付近から北小校門前～北小裏門入口付近	児童の登校時間の交通量が大変多い。また校門前は道路に勾配があり、カーブしていて見通しが悪い上に、減速せずに通り抜けていく車が大変多い。通勤・帰宅時の抜け道としての利用者が多く、依然としてとても危険な状況である。	積極的に減速を促す工夫として、薄くなつた赤色路面標示の更新や減速を促す安全対策工事を行う。	中間市	実施済
中間南小学校	7	木屋ヶ谷・脾胃坂線	通谷3丁目消防団格納庫前の公園	公園入り口前に横断歩道があるが、気づかず通り抜ける車が多く危険。	横断歩道前後にドライバーに注意を促す赤色路面標示を設置する。	中間市	実施済
	8	木屋ヶ谷・脾胃坂線	通谷二丁目35番	横道が児童の登下校路ですが、横道から放課後も児童が飛び出してしまう箇所です。坂道で車も速度が上がっているので、危険な箇所です。	交差点部にドライバーに注意を促す赤色路面標示を設置する。	中間市	実施済
中間西小学校	9	小田ヶ浦31号線	小田ヶ浦二丁目1番	バス通りであり、車の通りも多いため、道路の横断が危険である。横断歩道のラインが消えていてさらに危険である。	横断歩道の更新を行う。	警察 中間市	実施済
	10	小田ヶ浦2号線	小田ヶ浦二丁目1番	バス通りと交差しており、道路の往来がある。停止線や止まれのラインが消えていて危険である。	停止線や路面標示の更新を行う。	警察 中間市	実施済
	11	小倉・中間線外	大辻交差点	幹線道路と側道による五叉路になっており、側道から幹線道路に入ろうとする車がどの信号に従って入ってよいかわかりづらい。	信号機によるこれ以上の交通対策は道路改良なくして不可能であるが、現状では道路改良は不可能である。また、七重町からの車は、信号機に関係なく、徐行して交差点に進入できる(看板あり)。	警察 中間市	経過観察
	12	小倉・中間線外	水入・朝霧線	大辻から深坂に抜ける側道であり、道幅も狭く視界も悪い状況であり、歩道と車道の白線も消えている。	外側線等の更新を行う。	中間市	実施済
	13	小倉・中間線外	大辻・後谷線	朝晩の交通量が多く、道幅が狭いため、歩道の白線を越えて車を運転している様子があり、白線も消えている。	外側線等の更新を行う。	中間市	実施済