

議題(2) AIオンデマンドシステム導入について

- ① 中間市の公共交通の現状
- ② AIオンデマンドバスの事業概要
- ③ 車両概要
- ④ 既存公共交通との共存、想定乗車人数
- ⑤ 今後のスケジュール

前回の交通会議

【承認内容】

AIオンデマンドバス導入に係る庁内検討会議にて優先交渉権を得たネクスト・モビリティ株式会社と連携を図り、導入手続を進めていくことについてご承認をいただいた。令和8年度にネクスト・モビリティ株式会社と契約予定。

今回の交通会議

【趣旨】

前回の交通会議において、AIオンデマンドシステムの事業概要、既存の交通機関との調整、今後のスケジュール、福祉バス「ハピネス号」の運行についてのご意見を多数いただいた。これらの論点を整理し、今回の交通会議にて議題として謀る。

本日は、令和8年10月1日の運行開始を見据え、事業概要の全体像及び既存公共交通との役割分担の観点についてご意見をいただきたい。

議題(2) AIオンデマンドシステム導入について

- ① 中間市の公共交通の現状
- ② AIオンデマンドバスの事業概要
- ③ 車両概要
- ④ 既存公共交通との共存、想定乗車人数
- ⑤ 今後のスケジュール

中間市の公共交通等の現状

高齢化率は37.7%(令和2年度国勢調査。県平均は28%)と高水準。
高齢者の運転に起因する事故も頻発。

➤コミュニティバス(乗合タクシー)〔西部:予約制、東部:非予約制〕

便数が限定的(曜日別運行、1日の便数も少ない)で、
利便性に課題。

→ 次頁に概要を記載。



➤幹線交通 … JR、筑豊電鉄



➤タクシー



➤福祉巡回バス

乗車料金は無料。「ハピネスなかま」
利用者以外の乗車も多く、コミュニ
ティバスとの役割分担が課題。
所管課である福祉支援課にて廃止を
協議中。

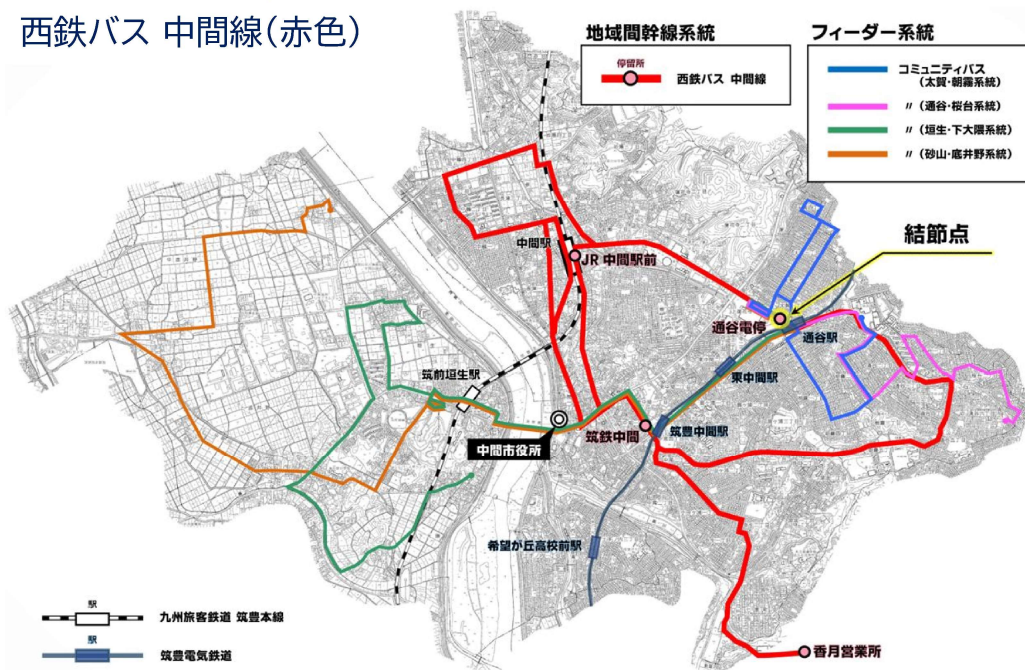


➤西鉄バス

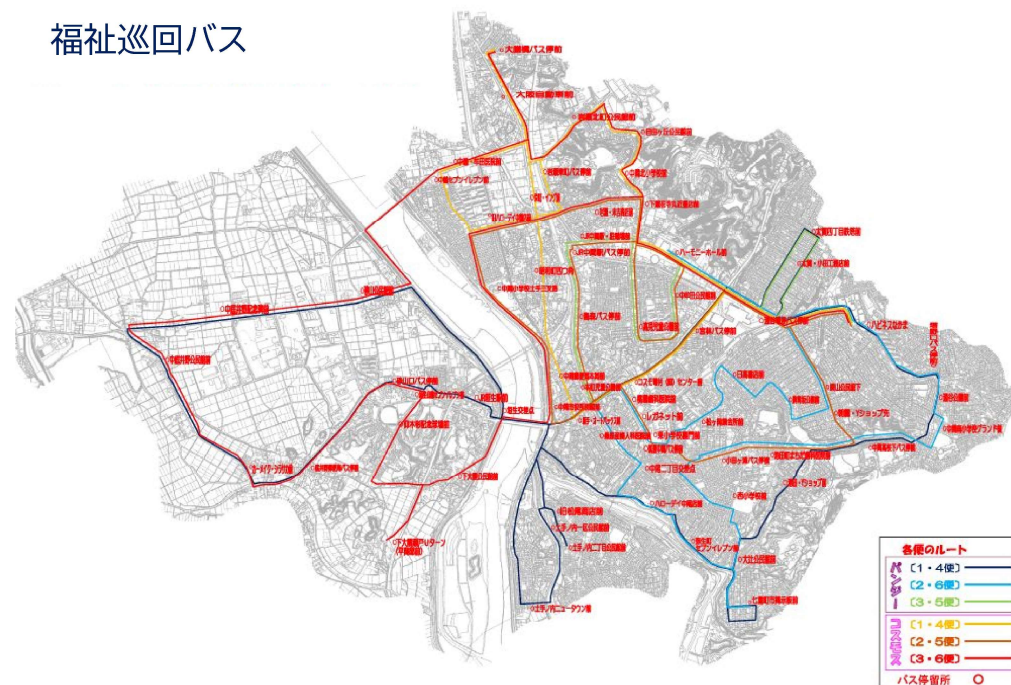
大型2種免許保有の乗務員不足が喫緊の課題。日中は
需要規模に対し供給過剰気味で、適正化が必要。
市からの補助額も年々増加傾向。



コミュニティバス、
西鉄バス 中間線(赤色)



福祉巡回バス



中間市の公共交通の現状（コミュニティバス）

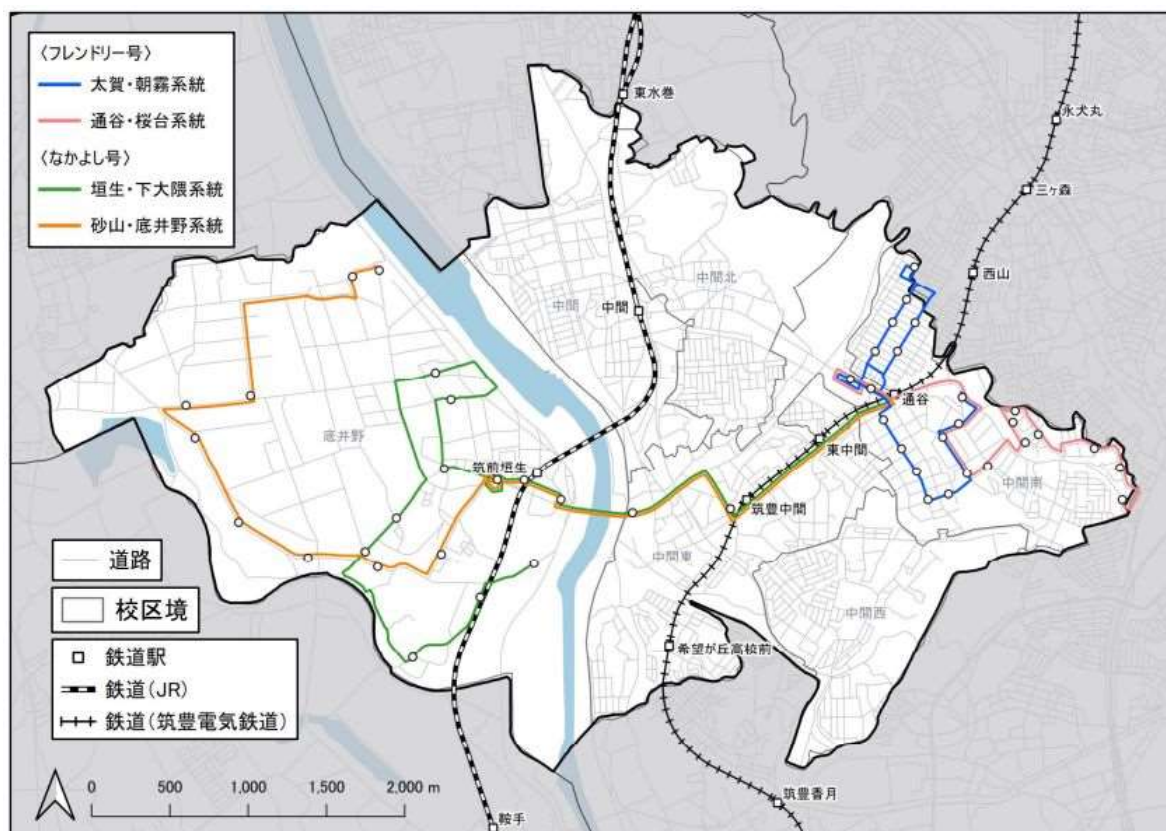
〔コミュニティバス運行内容、1便あたりご利用実績〕（令和6年10月～令和7年9月） 運行はいずれも市内のタクシー事業者

西部「なかよし号」 予約制

垣生・下大隈系統 月・水曜、4便/日、1.44名/便
砂山・底井野系統 火・金曜、4便/日、1.18名/便
運送収支 △410千円/年(→ 市が補填)

東部「フレンドリー号」 非予約制

太賀・朝霧系統 月・水曜、8便(4往復)/日、1.47名/便
通谷・桜台系統 火・金曜、8便(4往復)/日、1.83名/便
運送収支 △2,039千円/年(→ 市が補填)



運賃は一律200円

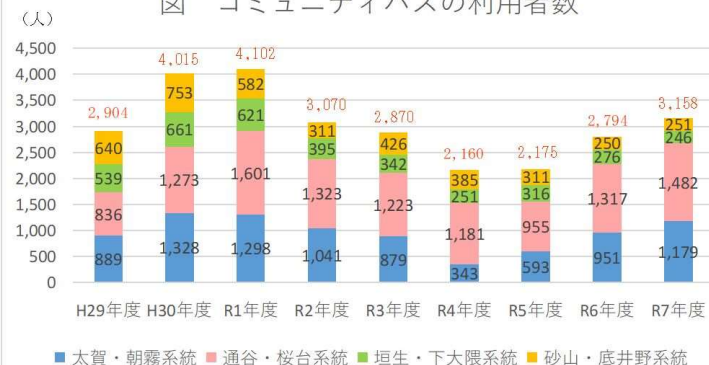


お得な回数券もあります。

(100円券11枚つり) 1,000円
100円分お得な回数券を販売しています。
乗合タクシー車内(追走車両は除く)、東部出張所、中間市立病院、地域交流センター、市役所本館1階受付で購入できます。



図 コミュニティバスの利用者数

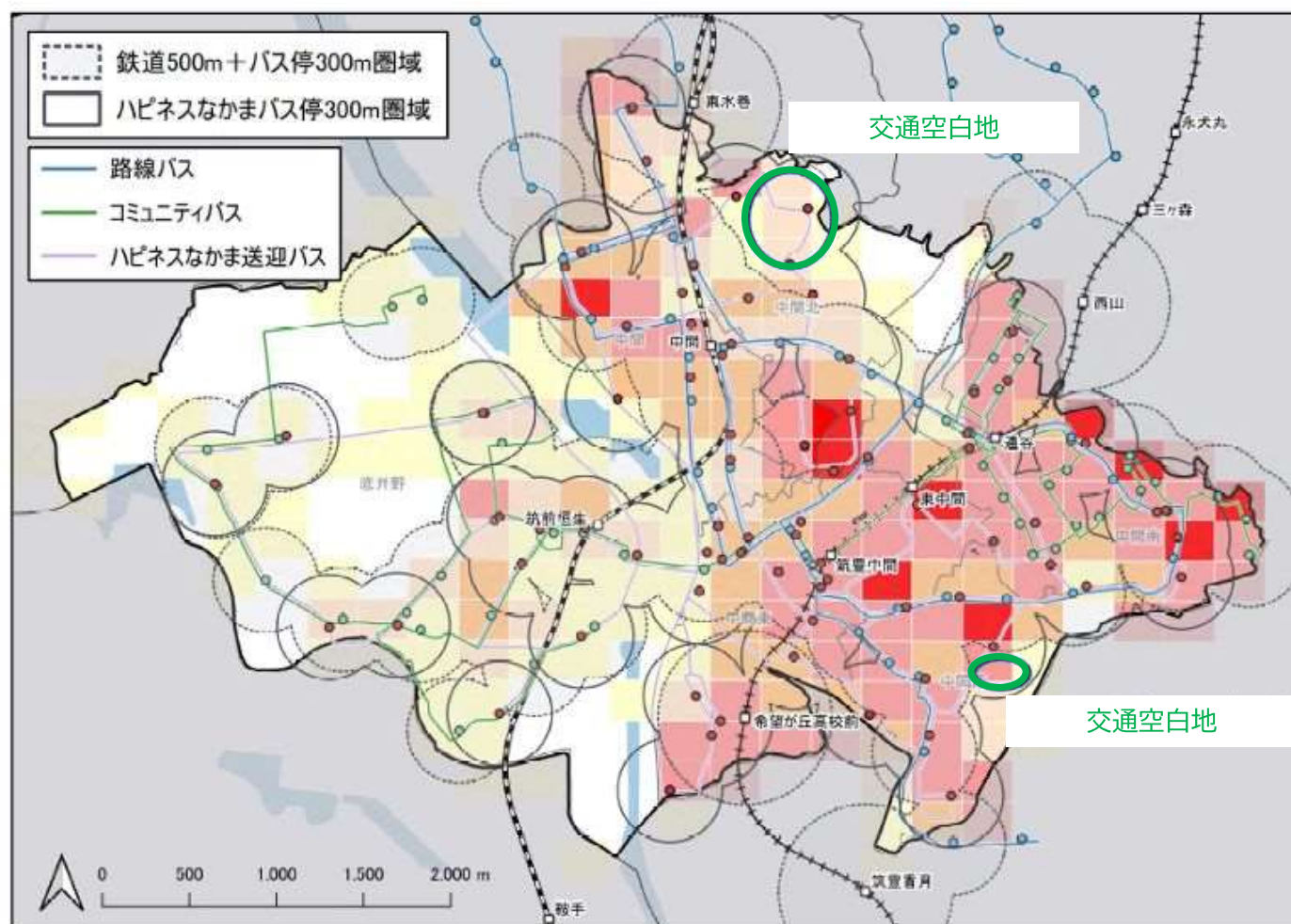


公共交通による人口カバー状況

人口分布(赤～黄色のメッシュ)に対する、公共交通のカバー状況(細線○)は以下のとおり。

面的には概ねカバー出来ているが、前ページのとおり、コミュニティバスは**運行のない曜日**もある。

交通空白地(緑色○)も存在。



AIオンデマンドバス導入【考え方】

中間市における公共交通の課題

様々な定時定路線交通モードが存在するが、p4～6のとおり、利便性・持続性には課題あり。



ありたい姿

AIオンデマンドバスを導入。

利便性

路線バスとタクシーの“いいとこ取り”。
予約に応じた運行、こまめな乗降拠点の配置。

持続性

相乗りを前提とした効率的な走行。
乗務員は“ナビどおり”に運行するだけ。
交通業界全体が要員不足の中、門戸拡大に期待。



留意点

(前回の交通会議でのご意見)

① 高齢者への配慮

多様な予約手段や運賃決済手段、乗降しやすい車両

② 既存交通との適切な役割分担

路線バス・タクシーとの役割分担 … 通勤通学は路線バス主体。

③ 周知とブラッシュアップ

説明会のこまめな開催、
運行開始後も、時間帯別の待ち時間等を注視し適宜改善。



議題(2) AIオンデマンドシステム導入について

- ① 中間市の公共交通の現状
- ② AIオンデマンドバスの事業概要**
- ③ 車両概要
- ④ 既存公共交通との共存、想定乗車人数
- ⑤ 今後のスケジュール

AIオンデマンドバスの事業概要

【運行エリア】 (ブランド名は今後検討。鞍手町では「のーと鞍手」)
市全域(16km²)

【運営主体】
中間市

【運行】
合同会社ほほえみ中間、産業タクシー(株)、ひかり第一交通(株)

【運行開始日】
令和8年10月1日(予定)

【運行形態】
区域運行(道路運送法第4条に基づく一般乗合旅客自動車運送事業)
ミーティングポイント(乗降拠点)を200箇所以上に配置予定

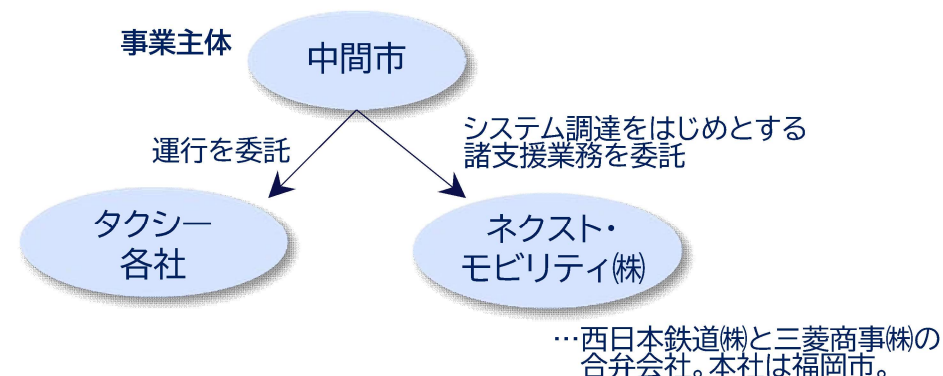
【車両】
乗客定員8名のワンボックス車両[次頁参照]、3台

【運行日】
毎日
(但し、お盆8/13~8/15、年末年始12/29~1/3は除く。年356日)

【運行時間】
9:00~17:00 (土日祝は10:00~15:00)

【予約手段】(会員登録も必要)
電話(外部コールセンターへ委託)・アプリ・市公式LINE
7日前から乗車30分前まで受付

【運賃】 ※6月頃の運賃協議会に付議予定。
300円(小児・障がい者・介護者は100円、乳幼児は無料)
決済手段 … 現金・回数券・交通系IC・電子マネー・
クレジットカードによるアプリ内事前決済も可



ミーティングポイント
(乗降拠点)
※具体的な位置は今後検討



フェンスへの設置、サインタワー、バス停標柱への貼付、路面シート等、
様々な形態を想定。

議題(2) AIオンデマンドシステム導入について

- ① 中間市の公共交通の現状
- ② AIオンデマンドバスの事業概要
- ③ 車両概要**
- ④ 既存公共交通との共存、想定増車人数
- ⑤ 今後のスケジュール

車 両

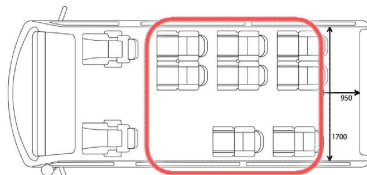
- ✓ ワンボックス車両(日産キャラバンを想定) 3台を準備。

※予備車なし。故障等の際は、タクシー事業者所有の車両による代走を想定。

- ✓ 定員10名、乗客定員8名(下図)。



【例】那珂川市



電動ステップや手すりを設置

〔車椅子等への対応〕

- ・最後部にスペースが有り、**車椅子やベビーカーを折り畳んで載せる**ことが可能。

- ・車椅子利用者のご乗車は、**介助者の同乗**(またはご自身が介助なく乗車できる事)が条件となります。

(運転士は“車椅子から座席への
乗り移りの介助は行わない
＝一般的な路線バスと同様)



運賃決済手段

〔車内で決済の場合〕

- ・現金
- ・回数券
- ・決済端末(右記)



交通系電子マネー決済



アプリ決済



クレジットカード決済



〔事前決済の場合〕

- ・アプリによるクレジットカード事前決済

議題(2) AIオンデマンドシステム導入について

- ① 中間市の公共交通の現状
- ② AIオンデマンドバスの事業概要
- ③ 車両概要
- ④ 既存公共交通との共存、想定乗車人数**
- ⑤ 今後のスケジュール

既存公共交通との共存

路線バス等



AIオンデマンドバス



タクシー



輸送力 **高**

運賃 **低**

時刻・経路が
決まっている

バス停の数が限られる
(自宅や目的地から遠い事も)

乗車定員が多い
〔路線バス、福祉巡回バス〕

200円 約220円
〔コミバス〕 〔路線バス、中間駅～通谷〕

予約に応じ配車

(但し、需要が多い時間帯は待ち時間も)

相乗り前提の為、寄り道する事も
(予め「最大10分」等と上限設定)



(路線バスと比べ)
乗降拠点を**こまめに**配置



乗客定員8名



運賃 300円(今後協議)

利便性 **高**

予約に応じ配車

(但し、需要が多い時間帯は待ち時間も)

目的地まで**最短**経路

完全に**ドアtoドア**

個別輸送

初乗り運賃 700円

通勤・通学に適



通院・買い物等、
生活利用に適



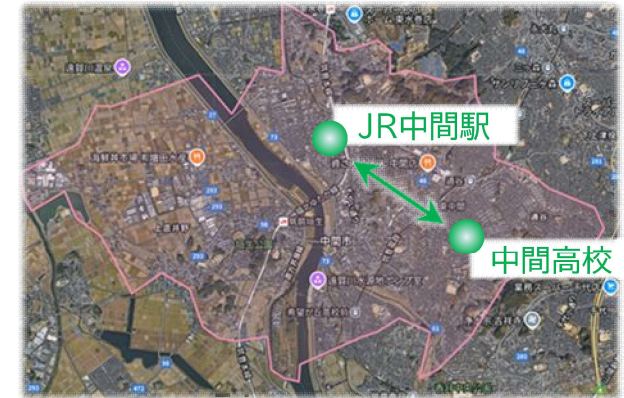
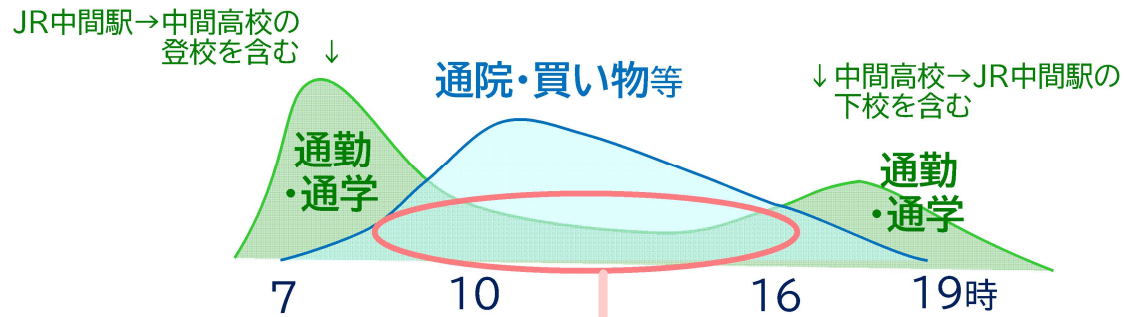
急ぎの場合等



西鉄路線バスとの棲み分け

現在

西鉄路線バス 時間帯別の需要量【イメージ】



通学利用として、特に「JR中間駅～中間高校」が高需要

転換後

昼間帯の需要の一部が
AIオンデマンドバスに転移と予想

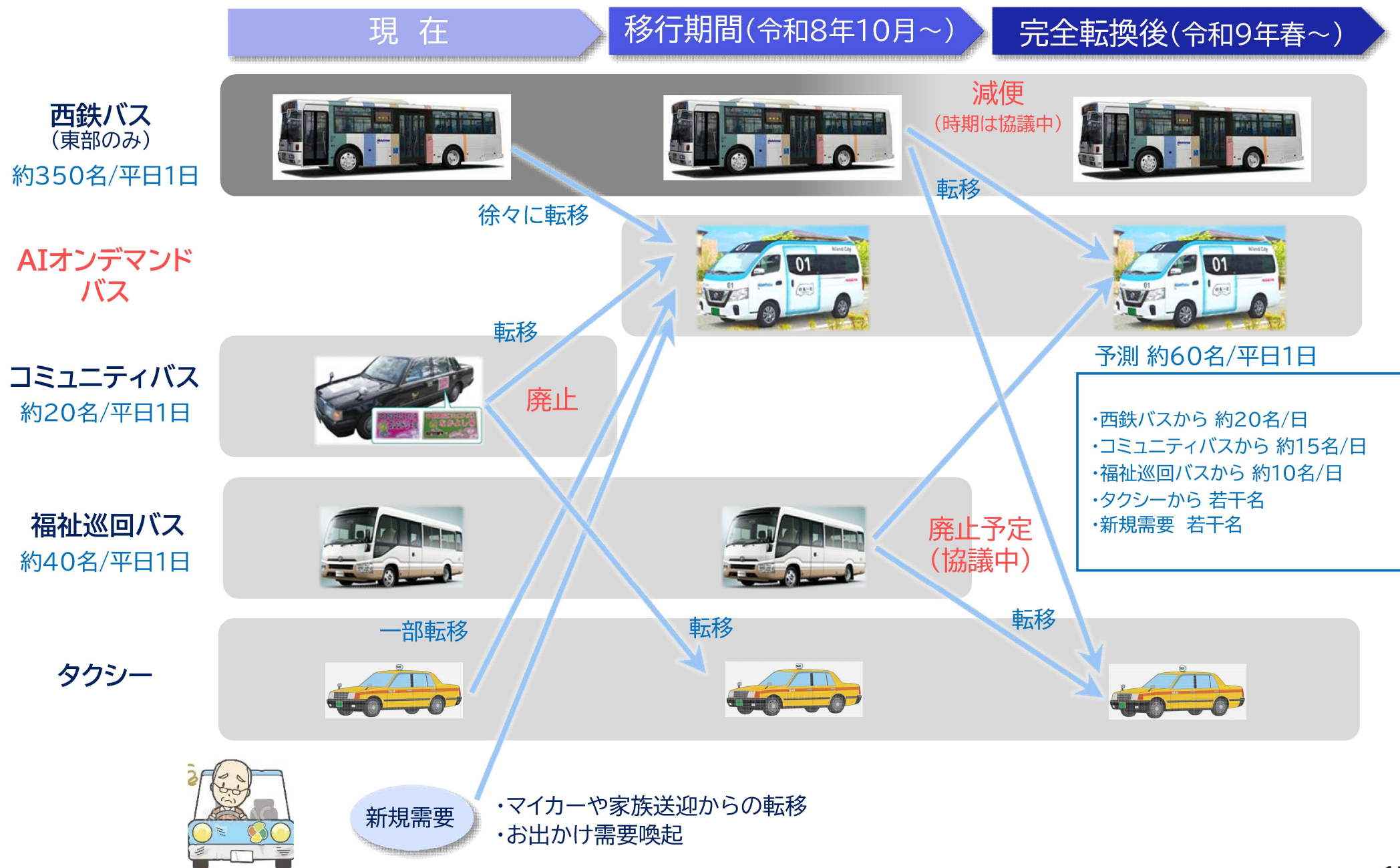
AIオンデマンドバス
9:00～17:00運行
(土日祝は10:00～15:00)



通勤通学需要は
引き続き西鉄路線バス主体にて



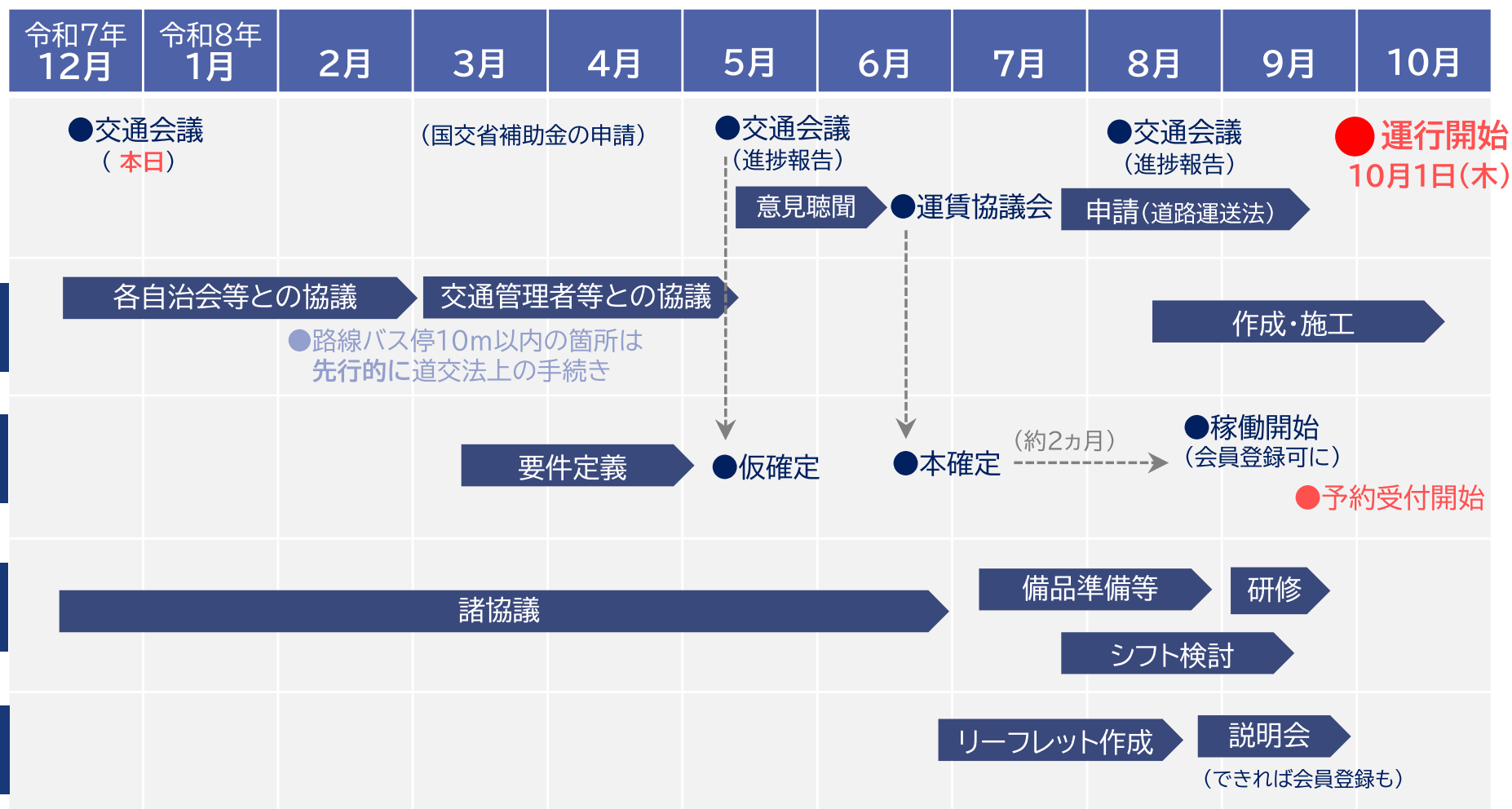
交通モードの転換、想定乗車人数



議題(2) AIオンデマンドシステム導入について

- ① 中間市の公共交通の現状
- ② AIオンデマンドバスの事業概要
- ③ 車両概要
- ④ 既存公共交通との共存、想定乗車人数
- ⑤ 今後のスケジュール

主要スケジュール



●
現行のコミュニティバス
廃止(9月末)

ミーティングポイント(乗降拠点) 設置イメージ

