

# イイね!!

## 歩行者とドライバー

みんなで力を合わせて

# マナーマップ

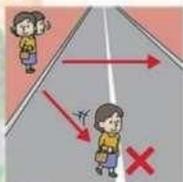
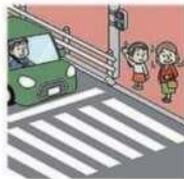


### 歩行者のみなさんへ

イイね!!



道路を横断するときは  
横断歩道を渡りましょう



危険な横断は絶対厳禁!!  
危険な横断は交通事故に  
つながります

ダメ!!



イイね!! 信号を守りましょう!



見通しの悪い交差点では  
必ず左右を確認しましょう



信号無視と道路への飛び出しは  
絶対厳禁!!  
青信号が点滅している時は  
横断はやめましょう  
道路への飛び出しは  
交通事故につながります

ダメ!!



### ドライバーのみなさんへ

イイね!!



横断歩道を横断しようとする  
歩行者がいる場合は必ず  
止まりましょう



横断歩道を横断しようとする  
歩行者がいるのに止まらない  
のは絶対厳禁!!

ダメ!!



イイね!!



一時停止標識のある交差点や  
見通しの悪い交差点では  
必ず止まり、左右の安全を  
確認しましょう



交通違反は絶対厳禁!!  
事故に直結する大変危険な行為です  
交通ルールを守りましょう

ダメ!!



# 交通事故多発交差点 コースト①

## コースト1 渡辺通1丁目交差点(福岡市中央区)

### 事故要因

右折車が、直進矢印と右折矢印を見誤って対向直進車と衝突する事故や右折車が右折中に進路変更して別の車線(2車線右折通行帯)で右折中の車と衝突する事故が発生しています。

また、矢印信号を見誤って、停止中の前車に追突する事故も発生しています。

### 予防方策

交差点を進行するドライバーは信号をよく見るだけでなく、周囲の車にも気を付けて運転してください。

特に博多駅方面から右折するときは、右折車線が2車線あって、他の右折車で対向車の安全確認が難しいので、安全確認をしっかり行って通行してください。



## コースト2 那の津口交差点(福岡市中央区)

### 事故要因

歩道橋で見通しが悪く、自転車や歩行者が多く通行するので、右左折車が交差点出口の横断歩道を通行している歩行者や自転車と衝突する事故が多く発生しています。

### 予防方策

右左折して横断歩道を通過するときは、目の前の自転車や歩行者だけでなく、歩道から横断歩道を渡り始める歩行者等がいなかよく確認して通行してください。



## コースト3 渡辺通4丁目交差点(福岡市中央区)

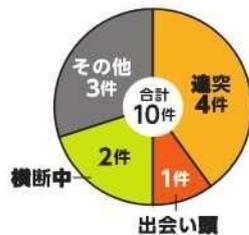
### 事故要因

右左折車が、安全確認不足により交差点出口の横断歩道を通行している歩行者と衝突する事故や、周囲に脇見して追突する事故が発生しています。

### 予防方策

自転車や歩行者の交通量が多いので、右左折して横断歩道を通過するときは、目の前の自転車や歩行者だけでなく、歩道から横断歩道を渡り始める歩行者等がいなかよく確認して通行してください。

また、恒常的に渋滞する交差点なので、停止中でも脇見をせず運転に集中してください。



## コースト3 針摺交差点(筑紫野市針摺東)

### 事故要因

筑前町方面から国道3号への右折車が、安全確認不足により対向直進車と衝突する事故が多く発生しています。

また、右左折時に進路遠方に気を取られ、横断歩道を通行している歩行者と衝突する事故が発生しています。

### 予防方策

交差点を右折するときは、対向直進車に十分注意するだけでなく、その先の横断歩道に歩行者等がいなかよく確認して運転してください。特に筑前町方面から右折するときは、対向直進車は下り坂を下って来るので、相手の速度や距離を十分に確認してから右折してください。



「ワースト」という表現は、「事故件数の多い順」という意味で便宜的に並べるために付与したものです。各事故の状況や損害・被害の程度を加味した順位付けではありません。

詳細は  
こちらから

