

新型コロナウイルス感染症の影響下における 公共交通の現状について

- 西鉄バス北九州株式会社・・・口頭説明
- 九州旅客鉄道株式会社・・・資料 2 ページ
- 筑豊電気鉄道株式会社・・・資料 3～4 ページ
- 福岡県交通運輸産業労働組合協議会
(西鉄バス北九州労働組合)・・・資料 5 ページ
- 一般社団法人北九州タクシー協会・・・資料 6～8 ページ

令和4年度第1回中間市地域公共交通会議
「新型コロナウイルス感染症の影響下における公共交通の現状について」回答書

所属・役職 九州旅客鉄道株式会社 筑豊篠栗鉄道事業部長
委員氏名 富永 哲男

回 答

JR九州における2021年度の鉄道ご利用は、前年と比較すると回復傾向を見せているものの、コロナ前（対2019年度）の6割程度であり、新型コロナウイルス感染症影響前の数字を大きく下回りました。

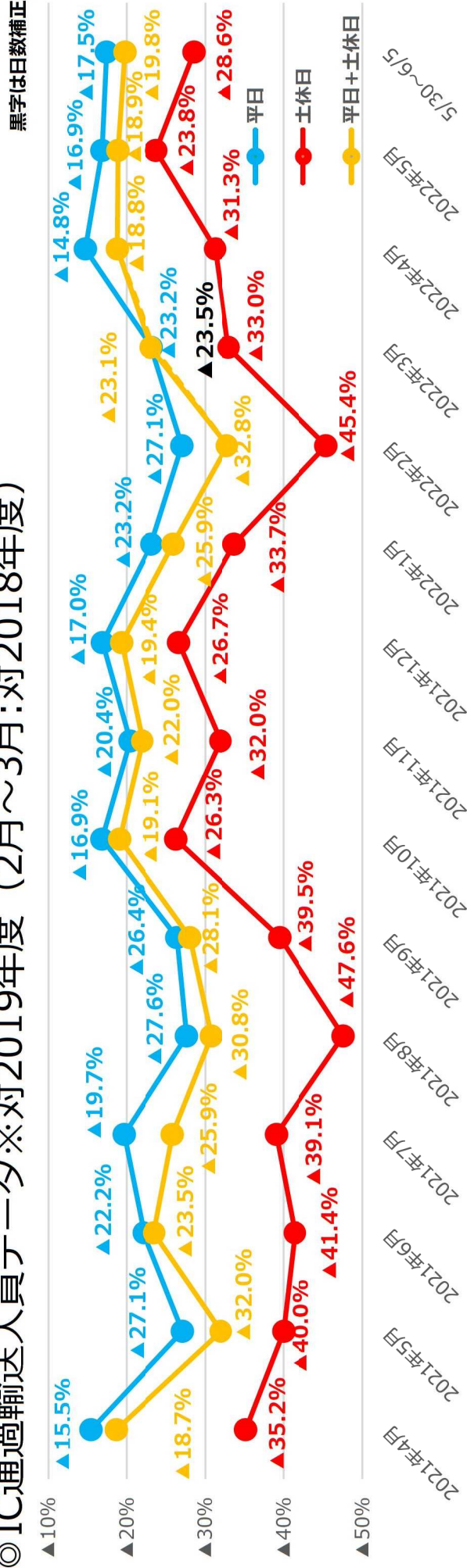
月別の傾向としては、以下のとおりでした。

- 4～6月 新型コロナウイルス感染症の影響はあるものの前年に比べると緩やかに回復。
- 7～9月 8月に緊急事態宣言が発令され、特に夏場以降は前年度並みの厳しい状況が続く。
- 10～12月 緊急事態宣言が解除され緩やかに回復。特に12月はコロナ前の75%程度まで回復。
- 1～3月 まん延防止等重点措置の発令により10～12月と比べると回復傾向は鈍化。

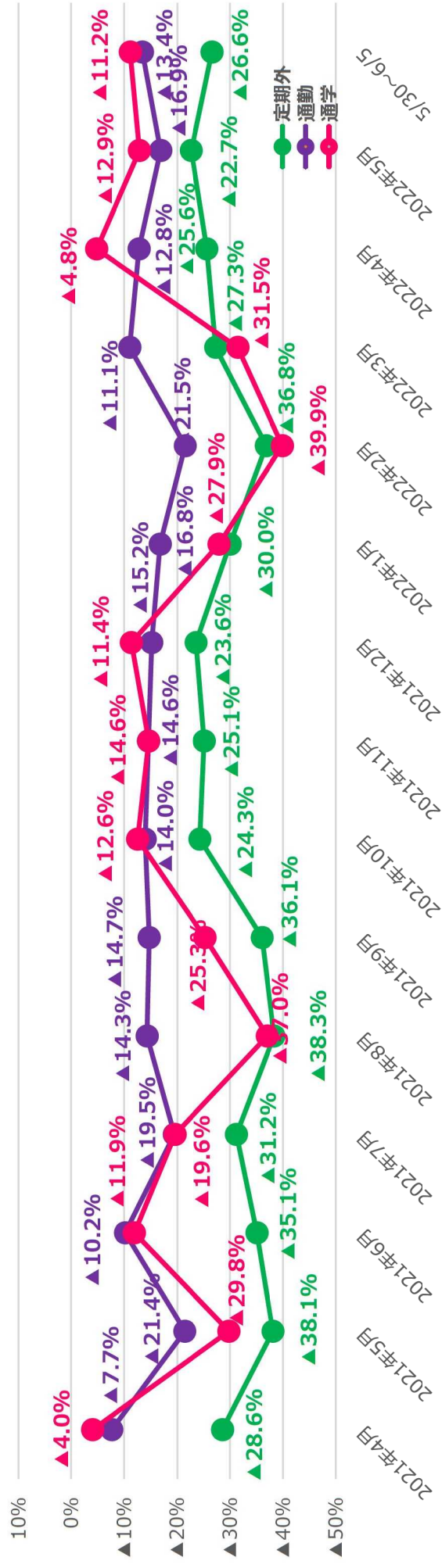
●お客さまの動向 (定期外+定期、券種別)

筑豊電気鉄道(株)

◎IC通過輸送人員データ※対2019年度 (2月~3月:対2018年度)



◎券種別輸送人員データ※対2019年度 (2月~3月:対2018年度)



定期券なので、ICチャージの手間が省けて便利！



9時～17時 全線乗り放題

昼割り 全線フリー定期券



6ヶ月券の場合
1ヶ月あたり **5,000円!!**

全線乗れるので、金額を気にせず、出かけられるわ！

免許返納したので安く乗れるのは助かるわ!!



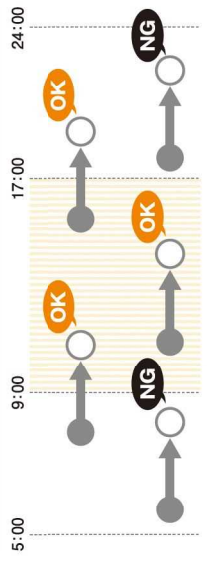
発売金額

通用期間	発売金額	1ヶ月あたり	1日あたり
1ヶ月	6,000円	6,000円	200円
3ヶ月	16,500円	5,500円	184円
6ヶ月	30,000円	5,000円	167円

使用開始日の**14日前**から購入できます！
お買い求めは、**定期券うりば**で！

- 身体障がい者割引、知的障がい者割引、精神障がい者割引の設定は、ございません。
- 1日あたりの金額は1ヶ月を30日で計算した場合です。

有効時間帯(9時～17時)



- 乗車時刻または降車時刻の一方が9:00～17:00の有効な時間帯にかかっていれば、ご利用が可能となります。
- 降車時刻が9:00より前の場合、または、乗車時刻が17:00を過ぎている場合は乗車駅からの正規運賃を申し上げます。なお、乗車を予定されていた電車が遅れ、17:00を過ぎた場合等も例外とはなりませんのでご注意ください。

お問い合わせ

TEL.093-619-3077



令和4年度第1回中間市地域公共交通会議

「新型コロナウイルス感染症の影響下における公共交通の現状について」回答書

福岡県交通運輸産業労働組合協議会

所属・役職 西鉄バス北九州労働組合

委員氏名 矢野 陽一

(押印不要)

回答記入欄

公共交通の新型コロナウイルス感染症の影響下における現状については、緊急事態宣言やまん延防止等重点措置は解除されたものの、輸送人員、営業収入については、コロナ前の7～8割程度しか回復してない状況が続いている。

移動の自粛、各種制限は、段階的に緩和されているものの、利用者の出控え、企業のテレワークの普及、学校ではリモート授業等の新しい生活様式も増えてきて利用者減の傾向であり、さらに燃料油脂費の高騰も追いつけを掛け、事業の維持、継続が困難な状況になっています。

新型コロナウイルス感染症の影響下における公共交通の現状

北九州タクシー協会 副会長 貞包健一

2020年1月～2022年3月営業収入の対2019年同月比に示すように、2020年4月、5月に5割以上の減少という底から回復するも、コロナ前の7割前後に留まっている。

一方、原油価格の高騰により、ガソリン、LPGともに価格が上昇しており、経営収支状況は、黒字になるには程遠いと思われる（個々の会社によって事情は異なるが）。

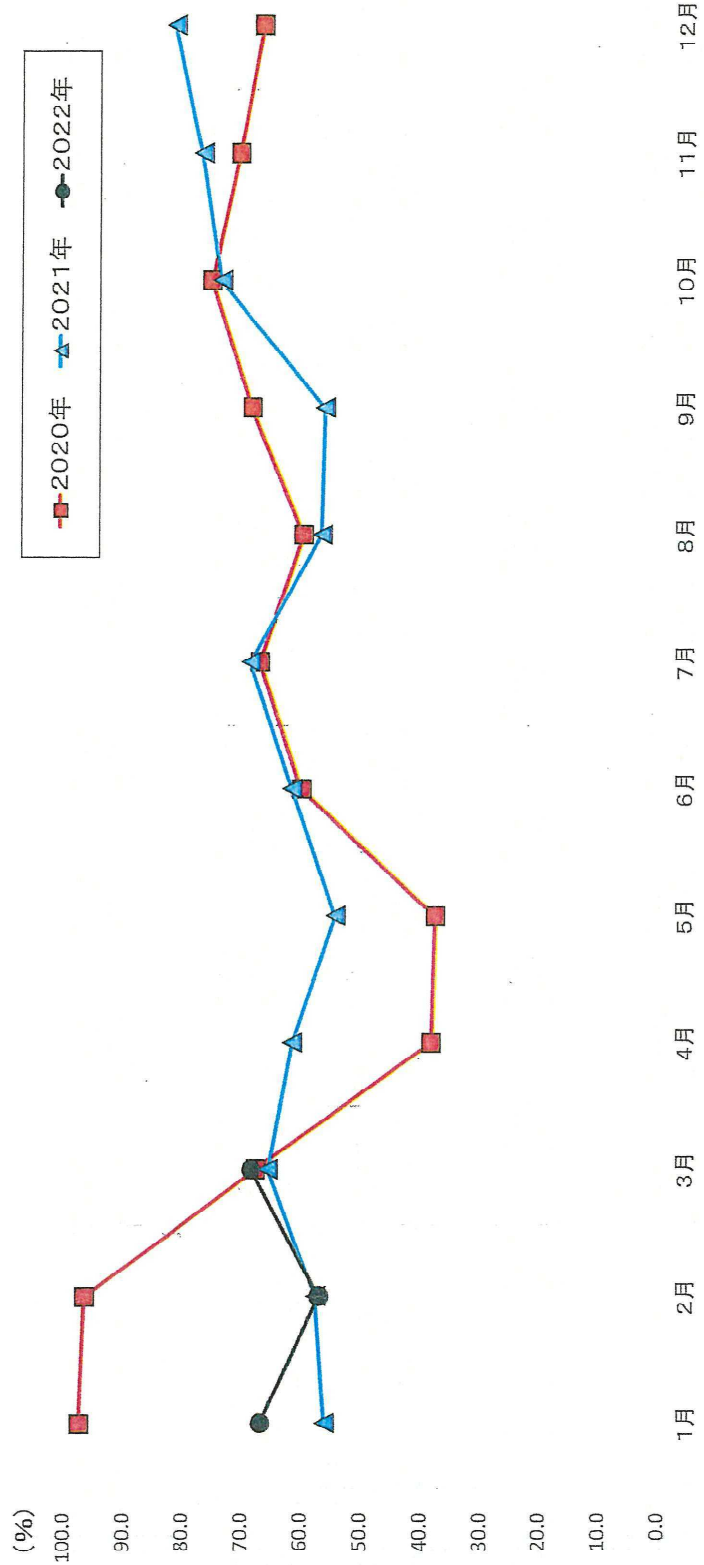
タクシー事業者にとって一番深刻なのが、乗務員の高齢化と減少である。現状の年齢構成から考えると、今後さらに減少していくのは確実であり、安定供給は厳しくなると思われる。

新型コロナウイルス感染症の影響による営業収入の対2019年同月比
(2020年1月～2022年3月)

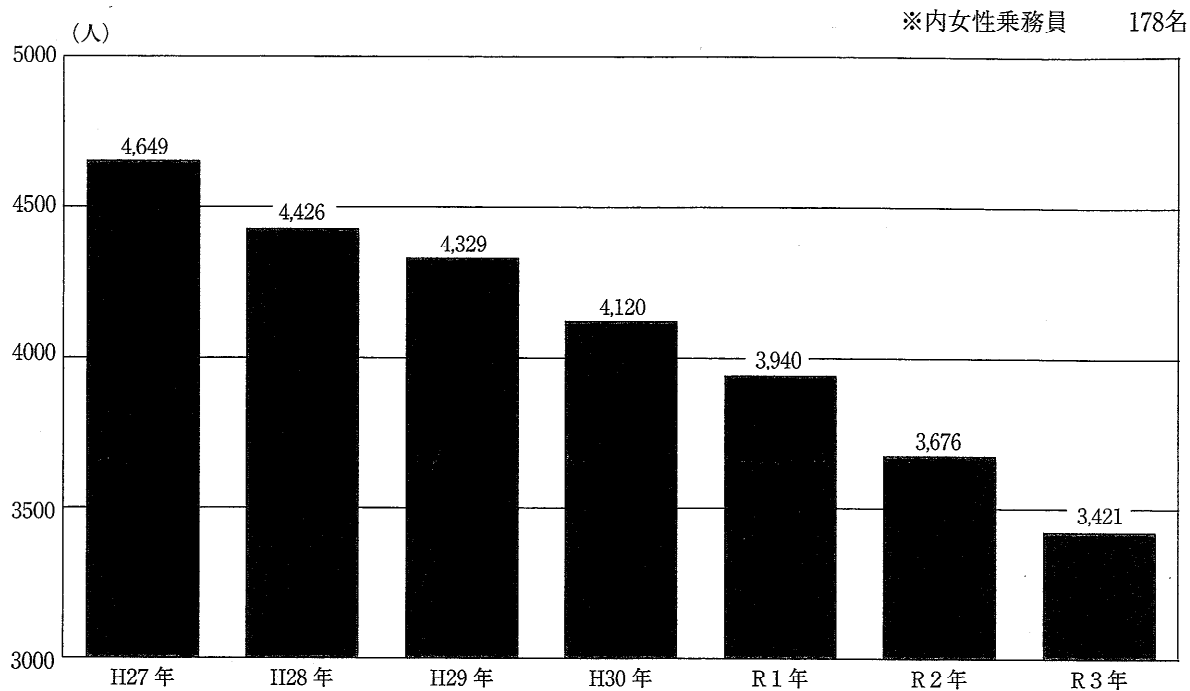
※ 緊急に実施したサンプル調査による

全国ハイヤー・タクシー連合会												
営業収入全国平均	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2020年	97.3	96.3	67.3	37.9	37.2	59.6	66.5	59.3	68.0	74.9	70.1	66.1
2021年	55.9	57.4	65.2	61.1	53.9	61.1	68.1	56.3	55.7	73.2	76.4	81.2
2022年	66.7	56.9	68.0									

営業収入の対2019年同月比



10. 乗務員の確保状況



11. 乗務員年齢別構成比

