

中間南校区乗合タクシー運行計画書（R4.10月～R5.9月）

5. 運行経費（概算）

(1) 運行車両	5人乗りセダンタイプ
(2) 運行頻度（1つのバス停にバスが来る回数）	8便/日
(3) 本数（全体の運行本数）	4本/日、週4日（203日）
(4) 運行系統キロ程	①太賀・朝霧系統 9.2km
	②通谷・桜台系統 7.4km
(5) 運行条件	

5人乗りセダンタイプ車両運行台数	1台
5人乗りセダンタイプ車両予備台数	4台
5人乗りセダンタイプ車両年間走行キロ※追走運行を除く	6,743.2km/台
乗務員雇用者数	1人
乗務員数	1仕業
停留所数（往復で41個）	24箇所

(6) キロ当たり運行経費 ※追走運行を除く

キロ当たり運行経費	294.0円/km
-----------	-----------

※キロ当たりの運行経費の算出について

令和4年10月運行開始時の両系統の平均運行キロ程8.3kmを基に試算。

公定幅運賃（5人乗り普通車の場合）：680円/1.6km 80円/316m

公定幅運賃より2,440円/8.3kmと試算し、キロ当たりでは、294.0円とする。

(7) 運行経費（概算）

運行経費	1,983千円	①
追走経費	828千円	
小計	2,811千円	

※運行経費は（6）キロ当たり運行経費から試算。

※追走経費については、時間制運賃2,040円/30分（公定幅運賃）から運行日数の1/2をセダンタイプ車両1台にて2時間追走を行うと想定。

(8) 運行収入（200円）※追走運行を除く

運行収入	325千円	②
------	-------	---

※運賃収入については、1本あたり平均利用者数を2人と想定

(9) 運行経費収支差 ※収支差③＝運行経費①-運行収入②

運行経費収支差（追走運行を含まない）	1,658千円	③
--------------------	---------	---

修正後

中間南校区乗合タクシー運行計画書（R4.10月～R5.9月）

5. 運行経費（概算）

- (1) 運行車両 5人乗りセダンタイプ
(2) 運行頻度（1つのバス停にバスが来る回数） 8便/日
(3) 本数（全体の運行本数） 4本/日、週4日（203日）
(4) 運行系統キロ程 ①太賀・朝霧系統 9.2km
②通谷・桜台系統 7.4km
(5) 運行条件

5人乗りセダンタイプ車両運行台数	1台
5人乗りセダンタイプ車両予備台数	4台
5人乗りセダンタイプ車両年間走行キロ※追走運行を除く	6,743.2km/台
乗務員雇用者数	1人
乗務員数	1仕業
停留所数（往復で41個）	24箇所

(6) キロ当たり運行経費 ※追走運行を除く

キロ当たり運行経費	324.1円/km
-----------	-----------

※キロ当たりの運行経費の算出について

令和4年10月運行開始時の両系統の平均運行キロ程8.3kmを基に試算。

公定幅運賃（5人乗り普通車の場合）：770円/1.6km 80円/280m

公定幅運賃より2,690円/8.3kmと試算し、キロ当たりでは、324.1円とする。

(7) 運行経費（概算）

運行経費	2,185千円
追走経費	938千円
小計	3,123千円

①

※運行経費は（6）キロ当たり運行経費から試算。

※追走経費については、時間制運賃2,310円/30分（公定幅運賃）から運行日数の1/2をセダンタイプ車両1台にて2時間追走を行うと想定。

(8) 運行収入（200円）※追走運行を除く

運行収入	325千円
------	-------

②

※運賃収入については、1本あたり平均利用者数を2人と想定

(9) 運行経費収支差 ※収支差③＝運行経費①-運行収入②

運行経費収支差（追走運行を含まない）	1,860千円
--------------------	---------

③

修正前

底井野校区予約型乗合タクシー運行計画書（R4.10月～R5.9月）

1 2. 運行経費（概算）

- (1) 運行車両 5人乗りセダンタイプ
(2) 運行頻度（1つのバス停にバスが来る回数） 8便/日
(3) 本数（全体の運行本数） 4本/日、週4日（203日）
(4) 運行系統キロ程 ①垣生・下大隈系統 18.2km
②砂山・底井野系統 18.8km
(5) 運行条件

5人乗りセダンタイプ車両運行台数	1台
5人乗りセダンタイプ車両予備台数	3台
5人乗りセダンタイプ車両年間走行キロ（追走運行を除く）	3326.0 km/台
乗務員雇用者数	1人
乗務員数	1仕業
停留所数	24箇所

※車両年間走行キロの算出について

令和2年10月から令和3年9月までの実車走行キロの平均値（垣生・下大隈系統：3.3km、砂山・底井野系統：4.9km）と運行便数の目標値（垣生・下大隈系統：408便、砂山・底井野系統：404便）を基に試算。

- (6) キロ当たり運行経費 ※追走運行を除く

キロ当たり運行経費	282.1円/km
-----------	-----------

※キロ当たりの運行経費の算出について

令和4年10月運行開始時の両系統の平均運行キロ程9.5kmを基に試算。

公定幅運賃（5人乗り普通車の場合）：680円/1.6km 80円/316m

公定幅運賃より2,680円/9.5kmと試算し、キロ当たりでは、282.1円とする。

- (7) 運行経費（概算）※公定幅運賃より試算

運行経費	938千円	①
追走経費	414千円	
小計	1,352千円	

※運行経費は（6）キロ当たり運行経費から試算。

※追走経費については、時間制運賃2,040円/30分から運行日数の1/2をセダンタイプ車両1台にて1時間追走を行うと想定。

- (8) 運行収入（200円）※追走運行を除く

運行収入	162千円	②
------	-------	---

※運賃収入については、1便あたり平均利用者数を1人と想定

- (9) 運行経費収支差 ※収支差③＝運行経費①－運行収入②

運行経費収支差（追走運行を含まない）	776千円	③
--------------------	-------	---

修正後

底井野校区予約型乗合タクシー運行計画書（R4.10月～R5.9月）

1 2. 運行経費（概算）

- (1) 運行車両 5人乗りセダンタイプ
(2) 運行頻度（1つのバス停にバスが来る回数） 8便/日
(3) 本数（全体の運行本数） 4本/日、週4日（203日）
(4) 運行系統キロ程 ①垣生・下大隈系統 18.2km
②砂山・底井野系統 18.8km
(5) 運行条件

5人乗りセダンタイプ車両運行台数	1台
5人乗りセダンタイプ車両予備台数	3台
5人乗りセダンタイプ車両年間走行キロ（追走運行を除く）	3326.0 km/台
乗務員雇用者数	1人
乗務員数	1仕業
停留所数	24箇所

※車両年間走行キロの算出について

令和2年10月から令和3年9月までの実車走行キロの平均値（垣生・下大隈系統：3.3km、砂山・底井野系統：4.9km）と運行便数の目標値（垣生・下大隈系統：408便、砂山・底井野系統：404便）を基に試算。

- (6) キロ当たり運行経費 ※追走運行を除く

キロ当たり運行経費	325.3 円/km
-----------	------------

※キロ当たりの運行経費の算出について

令和4年10月運行開始時の両系統の平均運行キロ程9.5kmを基に試算。

公定幅運賃（5人乗り普通車の場合）：770円/1.6km 80円/280m

公定幅運賃より3,090円/9.5kmと試算し、キロ当たりでは、325.3円とする。

- (7) 運行経費（概算） ※公定幅運賃より試算

運行経費	1,082 千円	①
追走経費	469 千円	
小計	1,551 千円	

※運行経費は（6）キロ当たり運行経費から試算。

※追走経費については、時間制運賃2,310円/30分から運行日数の1/2をセダンタイプ車両1台にて1時間追走を行うと想定。

- (8) 運行収入（200円） ※追走運行を除く

運行収入	162 千円	②
------	--------	---

※運賃収入については、1便あたり平均利用者数を1人と想定

- (9) 運行経費収支差 ※収支差③＝運行経費①－運行収入②

運行経費収支差（追走運行を含まない）	1,389 千円	③
--------------------	----------	---