



スタート ゴール

**1 中間市役所**

道路越しになかつばのモニュメントと  
ウェルカム看板が見えます。目の前には  
雄大な一級  
河川遠賀川  
が！

**2 遠賀堀川**

1762(宝暦12)年

江戸時代、農業用水路や舟を運行させる目的で全国に堀川が開削されています。  
中間市域を流れる堀川は、八幡西区橋の寿命唐戸から洞海湾に注ぐ全長 12 千  
メートルの運河で「遠賀堀川」と呼ばれています。

**3 中間唐戸**

1762(宝暦12)年

唐戸とは水門のことです。当時国内で最も頑丈だと言われていた備前国（現在の岡山県）倉安川水門を参考に遠賀堀川の取水口として構築されました。

**4 大師堂**

中間市水道施設建設の際、現在の場所に移築されました。弁天様が祭られています。

**5 厳島神社**

交通の神々を祭る神社です。遠賀堀川沿いの村々の鎮守神とされていました。

**6 笹尾川沿いの道**

笹尾川は八幡西区の金剛山から遠賀川につながっています。遠賀川に合流する手前に見える水色の送水管は、遠賀川水源地ポンプ室から八幡製鐵所まで工業用水を送る送水管です。

**7 笹尾川の歩行者専用道路**

すれ違う時に思わずあいさつを交わしたくなる歩行者専用の橋です。

**8 遠賀川**

馬見山を水源に持つ 61 キロの一級河川です。遠賀川の由来については、江戸時代以前は御牧川（みまきかわ）や河口では芦屋川と呼ばれていました。明治 29 年に河川法を施行し、国が直轄で河川改修工事にあたる河川を定めました。遠賀川については、洪水対策と炭鉱の水没事故防止を目的に明治 39 年～大正 4 年度に至る 10 か年継続事業として河川改修が行われました。当時の市域は底井野村と長津村に分かれており、底井野村では遠賀川改修工事とあわせて、官営八幡製鐵所の遠賀川水源地ポンプ室工事が実施されています。

**9 黒川**

遠賀堀川が完成する以前は中間村での農業用水としての役割を担っていました。黒川の上流には長崎街道が通っています。

**もう少し歩いてみませんか**

筑豊電気鉄道の希望ヶ丘高校前駅から中間市役所前河川敷駐車場までの間、なかまフットバス土手ノ内コースで黒川の河川敷や起伏のある細い路地を楽しく歩けます。フットバスコースのマップは中間市地域交流センターで入手できます。

 公式ホームページ  
<http://www.nakamap.jp/>

