

【議案第1号】 令和4年度中間市地域内フィーダー系統確保維持計画（案） 中間市立病院の廃止に伴うコミュニティバス終点の変更について

1 提案理由

令和3年4月1日付けで中間市立病院が廃止となりましたので、敷地内に設置しておりますコミュニティバス「中間市立病院」停留所を本年10月1日付けで廃止し、終点を「イオンなかま店」に変更することを提案します。

なお、停留所を廃止する日を市立病院を廃止する日と同日としなかった理由は、今回、市立病院の廃止が急ぎょ決定されたことを受け、停留所の廃止に関し市民への十分な周知期間を設ける必要があることや、運行内容の変更について中間市地域公共交通会議において事前に協議する必要があり、その後の運行内容の変更手続きに時間を要することを考慮したためです。

また、終点の変更に伴い、運行ルートが短縮されますが、利用者の利便性を損なうことのないよう、全ての停留所の発着時間変更は行わないことといたします。

2 提案内容

（1）停留所の廃止

廃止する停留所の名称：中間市立病院

（2）終点の変更

（旧）中間市立病院 ⇒ （新）イオンなかま店

（3）対象となる系統

- ① フレンドリー号：2系統（太賀・朝霧系統、通谷・桜台系統）
- ② なかよし号：2系統（垣生・下大隈系統、砂山・底井野系統）

（4）施行日

令和3年10月1日

3 停留所廃止に伴う影響

運行時間の短縮

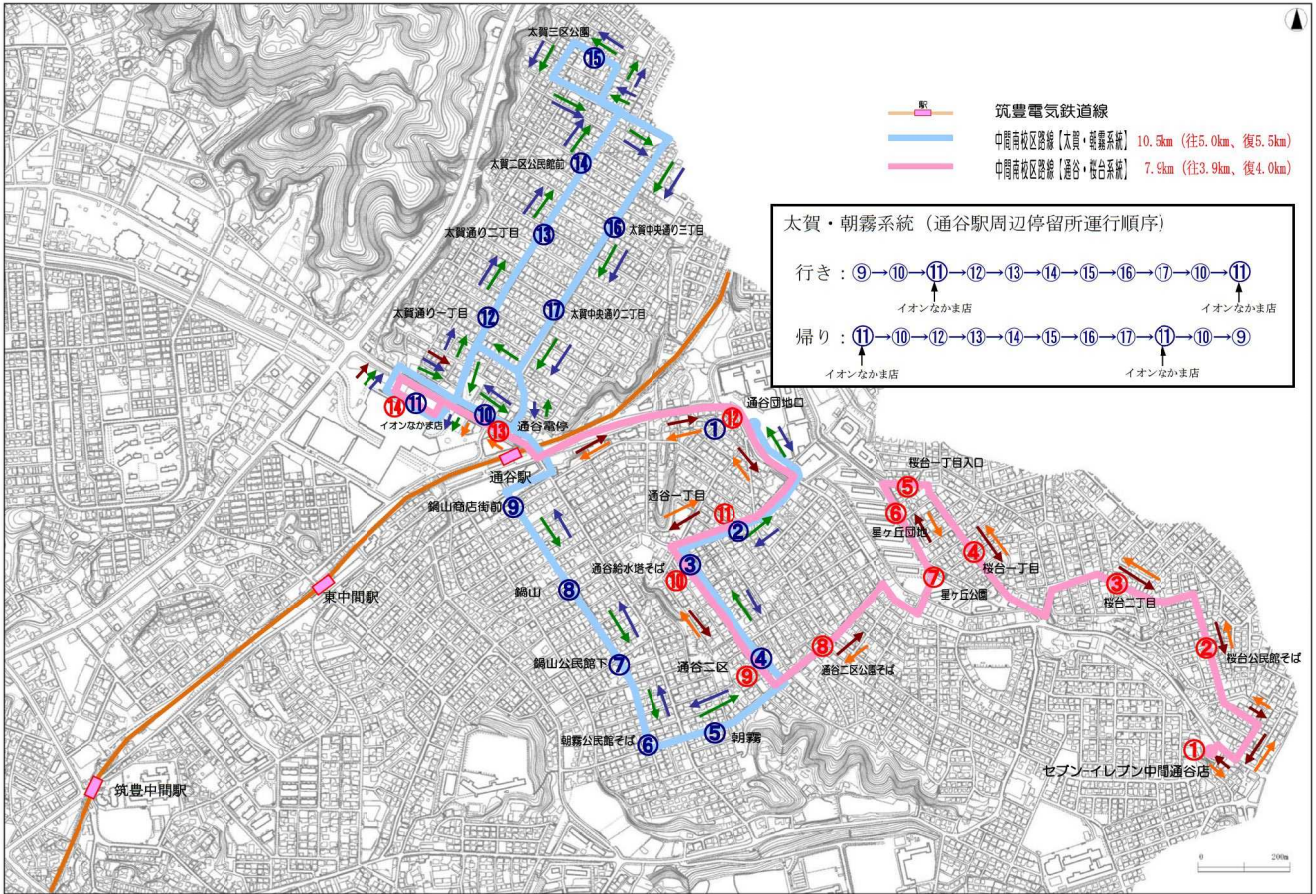
終点の変更に伴い、キロ程が片道約0.75 km短くなることから、運行時間が以下のとおり短縮されます。

- ① 太賀・朝霧系統：40分⇒35分
- ② 通谷・桜台系統：31分⇒26分
- ③ 垣生・下大隈系統：45分⇒40分
- ④ 砂山・底井野系統：45分⇒40分

※ 運行時間短縮に伴う各停留所の発着時間の変更はありません。

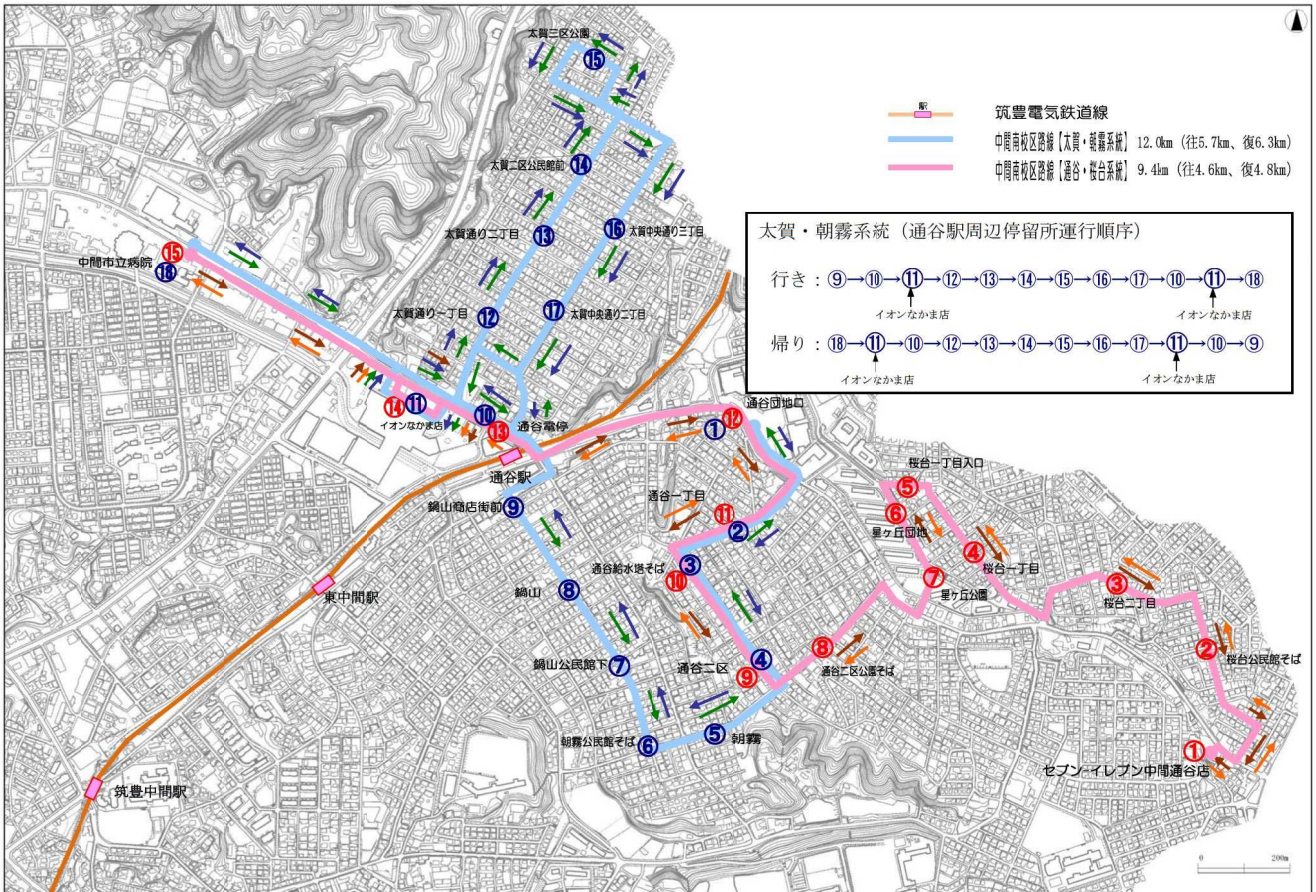
新

中間南校区乗合タクシー運行系統図（令和3年10月以降（予定））

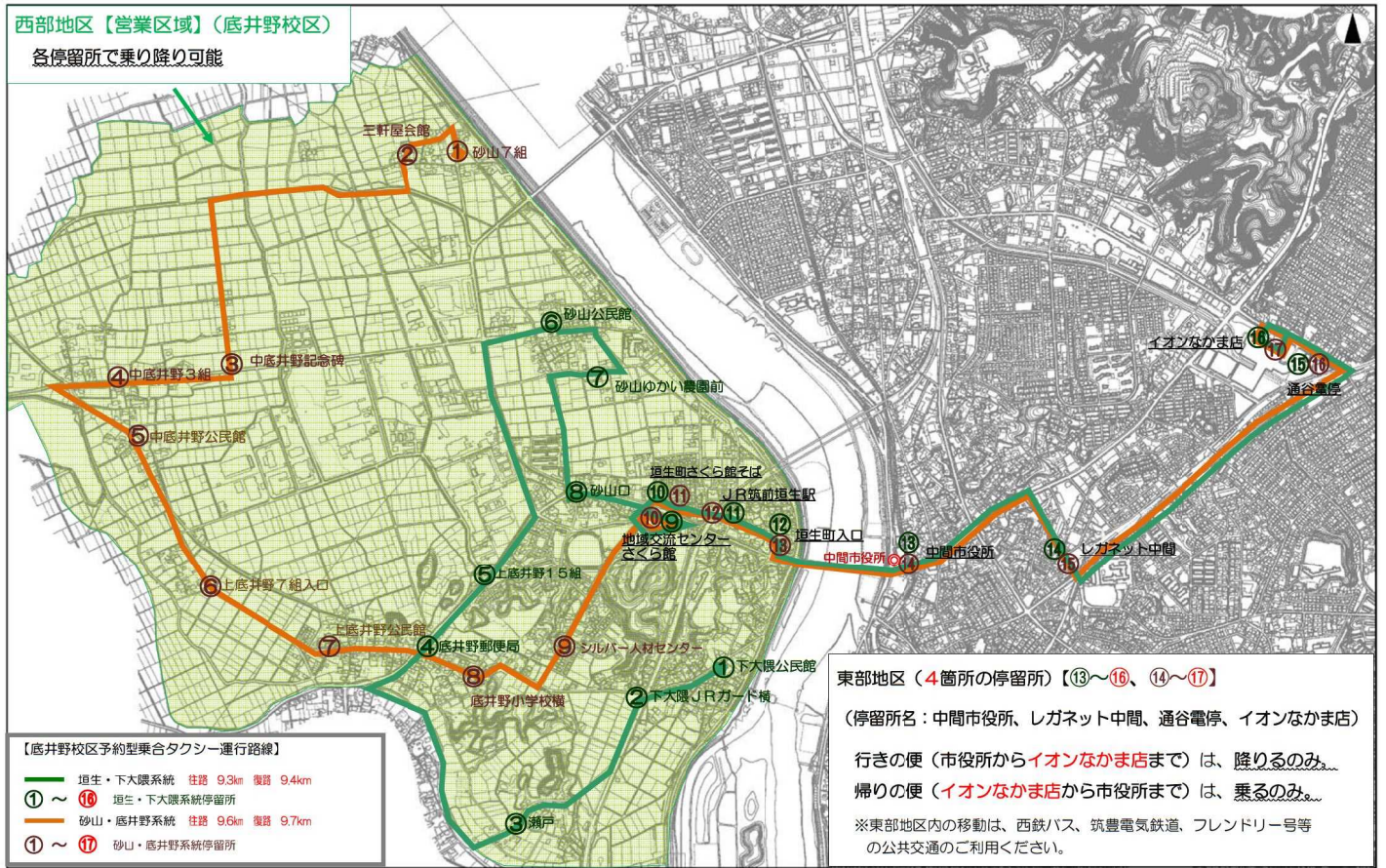


旧

中間南校区乗合タクシー運行系統図（令和2年10月～令和3年9月）



底井野校区予約型乗合タクシー運行系統図(令和3年10月以降(予定))



底井野校区予約型乗合タクシー運行系統図(平成31年3月~令和3年9月)

