

通谷・桜台系統の運行ルート変更について

1 経緯

中間南校区コミュニティバス「フレンドリー号」は、平成27年10月に運行を開始して以来、令和2年3月末時点で4年半（54か月）が経過している。

「フレンドリー号」の2つの系統のいずれも一定の利用者数を維持しており、地域の足として利用されていることがうかがえるが、「通谷・桜台系統」の一部停留所において乗降客数が著しく少なく、その中には運行の起点となっている停留所も含まれており、運行事業者からも改善を求める声が上がっている。

本市としても、利用されない停留所を残すことで運行経費が嵩む状況は好ましくなく、また、運行開始以前から、利用者が少なくなった場合には何らかの対策を講じる必要があることを各自治会長には伝えていているところである。

一方、地域の自治会長を通じて、通谷六丁目の「セブン-イレブン中間通谷店」敷地内への停留所の設置について要望があり、店舗オーナー等関係者から承諾を得たことから、停留所を新設し、利用の少ない停留所を廃止することとする。

なお、運行ルートの変更に伴い、ダイヤの変更が必要となるが、昨年度ダイヤ改定を実施したばかりであることから、利用者の利便性を損ねないよう最小限の変更に努めることとする。

2 改定箇所

(1) 対象系統

通谷・桜台系統（毎週火曜日・金曜日運行）

(2) 停留所の廃止

廃止する停留所は以下のとおり

廃止する停留所名称	累計乗降客数（令和2年3月末現在）
① 中間南小学校前	43人
② 通谷四区第一公園前	14人
③ 塔野口バス停そば	1人
④ 通谷五区公園そば	13人

(3) 停留所の新設

停留所設置に伴うルートの変更については別紙「運行系統図」を参照

3 改定に伴う効果

(1) 運行時間の短縮

運行起点の変更に伴い、キロ程が片道約1.1km短くなることから、運行時間が40分から31分に短縮される。

(2) 運行経費の軽減

キロ程の短縮により、運行経費が約16%軽減される見込みである。

停留所間のキロ程の変更箇所

系統名： 通谷・桜台系統 (中間南小学校前 セブーン-イレブン中間通谷店～通谷電停～中間市立病院)

No.	変更前		変更後	
	停留所名称	料 程 ↓往路	停留所名称	料 程 ↓往路
1	①中間南小学校前	0.208	-	-
2	②通谷四区第1公園	0.393	-	-
3	③塔野口バス停そば	0.473	-	-
4	④通谷五区公園そば	0.352	-	-
5	⑤桜台公民館そば	0.225	①セブーン-イレブン中間通谷店(仮称)	0.409
6	⑥桜台二丁目	0.499	②桜台公民館そば	0.225
7	⑦桜台一丁目	0.236	③桜台二丁目	0.499
8	⑧桜台一丁目入口	0.122	④桜台一丁目	0.236
9	⑨星ヶ丘団地	0.187	⑤桜台一丁目入口	0.122
10	⑩星ヶ丘公園	0.389	⑥星ヶ丘団地	0.187
11	⑪通谷二区公園そば	0.234	⑦星ヶ丘公園	0.389
12	⑫通谷二区	0.228	⑧通谷二区公園そば	0.234
13	⑬通谷給水塔そば	0.165	⑨通谷二区	0.228
14	⑭通谷一丁目	0.352	⑩通谷給水塔そば	0.165
15	⑮通谷団地口	0.639	⑪通谷一丁目	0.352
16	⑯通谷電停	0.175	⑫通谷団地口	0.639
17	⑰イオンなかま店	0.723	⑬通谷電停	0.175
18	⑱中間市立病院	計15.6km	⑭イオンなかま店	0.723
			⑮中間市立病院	計14.6km

帰り(復路)				
No.	変更前		変更後	
	停留所名称	料 程 ↑復路	停留所名称	料 程 ↑復路
1	①中間南小学校前	0.359	-	-
2	②通谷四区第1公園	0.441	-	-
3	③塔野口バス停そば	0.647	-	-
4	④通谷五区公園そば	0.177	-	-
5	⑤桜台公民館そば	0.278	①セブーン-イレブン中間通谷店(仮称)	0.402
6	⑥桜台二丁目	0.416	②桜台公民館そば	0.278
7	⑦桜台一丁目	0.231	③桜台二丁目	0.416
8	⑧桜台一丁目入口	0.131	④桜台一丁目	0.231
9	⑨星ヶ丘団地	0.19	⑤桜台一丁目入口	0.131
10	⑩星ヶ丘公園	0.392	⑥星ヶ丘団地	0.19
11	⑪通谷二区公園そば	0.226	⑦星ヶ丘公園	0.392
12	⑫通谷二区	0.265	⑧通谷二区公園そば	0.226
13	⑬通谷給水塔そば	0.189	⑨通谷二区	0.265
14	⑭通谷一丁目	0.311	⑩通谷給水塔そば	0.189
15	⑮通谷団地口	0.675	⑪通谷一丁目	0.311
16	⑯通谷電停	0.289	⑫通谷団地口	0.675
17	⑰イオンなかま店	0.783	⑬通谷電停	0.289
18	⑱中間市立病院	計6.0km	⑭イオンなかま店	0.783
			⑮中間市立病院	計4.8km

中間南校区「フレンドリー号」通谷・桜台系統 運行ルート変更に伴うダイヤの変更（令和2年10月改正）

(1) 新旧ダイヤ 一部抜粋

旧：令和元年10月～令和2年9月		新：令和2年10月～	
	南小学校 イオン 市立病院	セブン-イレブン イオン 市立病院	
	1便 (行き) 8:00 → 8:35 8:40	1便 (行き) 8:00 → 8:26 8:31	
待機	15分	16分	
	南小学校 イオン 市立病院	セブン-イレブン イオン 市立病院	
	2便 (行き) 9:08 → 9:43 9:48	2便 (行き) 9:00 → 9:26 9:31	
待機	20分	59分	
	南小学校 イオン 市立病院	セブン-イレブン イオン 市立病院	
	3便 (帰り) 10:48 ← 10:13 10:08	3便 (帰り) 11:01 ← 10:35 10:30	
待機	15分	9分	
	南小学校 イオン 市立病院	セブン-イレブン イオン 市立病院	
	4便 (行き) 11:03 → 11:38 11:43	4便 (行き) 11:10 → 11:36 11:41	
待機	12分	19分	
	南小学校 イオン 市立病院	セブン-イレブン イオン 市立病院	
	5便 (帰り) 12:35 ← 12:00 11:55	5便 (帰り) 12:31 ← 12:05 12:00	
待機	70分	79分	
	南小学校 イオン 市立病院	セブン-イレブン イオン 市立病院	
	6便 (行き) 13:45 → 14:20 14:25	6便 (行き) 13:50 → 14:16 14:21	
待機	12分	9分	
	南小学校 イオン 市立病院	セブン-イレブン イオン 市立病院	
	7便 (帰り) 15:17 ← 14:42 14:37	7便 (帰り) 15:01 ← 14:35 14:30	
回送	13分	13分	
	南小学校 イオン 市立病院	セブン-イレブン イオン 市立病院	
	8便 (帰り) 16:22 ← 15:47 15:42	8便 (帰り) 16:11 ← 15:45 15:40	
待機	12分	26分	
拘束時間：8時間22分（待機時間：2時間36分） （回送時間：0時間26分）		拘束時間：8時間11分（待機時間：3時間37分） （回送時間：0時間26分）	

(2) 変更点

- ・「中間南小学校前」「通谷四区第一公園」「塔野口バス停そば」「通谷五区公園そば」停留所を廃止した。
- ・「セブン-イレブン中間通谷店（仮称）」停留所を新設した。
- ・往路の起点の停留所を「セブン-イレブン中間通谷店（仮称）」に変更した。
- ・往路の起点の停留所を変更したことにより、1便あたりの運行時間が40分から31分に短縮された。

南校区コミュニティバス「フレンドリー号」 通谷・桜台系統 新旧時刻表

(1) 往路 (行き)

旧				
停留所名	1便	2便	4便	6便
①中間南小学校前	8:00	9:08	11:03	13:45
②通谷四区第一公園	8:02	9:10	11:05	13:47
③塔野口バス停そば	8:06	9:14	11:09	13:51
④通谷五区公園そば	8:09	9:17	11:12	13:54
⑤桜台公民館そば	8:11	9:19	11:14	13:56
⑥桜台二丁目	8:13	9:21	11:16	13:58
⑦桜台一丁目	8:15	9:23	11:18	14:00
⑧桜台一丁目入口	8:17	9:25	11:20	14:02
⑨星ヶ丘団地	8:19	9:27	11:22	14:04
⑩星ヶ丘公園	8:21	9:29	11:24	14:06
⑪通谷二区公園そば	8:24	9:32	11:27	14:09
⑫通谷二区	8:25	9:33	11:28	14:10
⑬通谷給水塔そば	8:26	9:34	11:29	14:11
⑭通谷一丁目	8:27	9:35	11:30	14:12
⑮通谷団地口	8:29	9:37	11:32	14:14
⑯通谷電停	8:33	9:41	11:36	14:18
⑰イオンなかま店	8:35	9:43	11:38	14:20
⑱中間市立病院	8:40	9:48	11:43	14:25

運行時間40分

新				
停留所名	1便	2便	4便	6便
①セブン-イレブン中間通谷店(仮称)	8:00	9:00	11:10	13:50
②桜台公民館そば	8:02	9:02	11:12	13:52
③桜台二丁目	8:04	9:04	11:14	13:54
④桜台一丁目	8:06	9:06	11:16	13:56
⑤桜台一丁目入口	8:08	9:08	11:18	13:58
⑥星ヶ丘団地	8:10	9:10	11:20	14:00
⑦星ヶ丘公園	8:12	9:12	11:22	14:02
⑧通谷二区公園そば	8:15	9:15	11:25	14:05
⑨通谷二区	8:16	9:16	11:26	14:06
⑩通谷給水塔そば	8:17	9:17	11:27	14:07
⑪通谷一丁目	8:18	9:18	11:28	14:08
⑫通谷団地口	8:20	9:20	11:30	14:10
⑬通谷電停	8:24	9:24	11:34	14:14
⑭イオンなかま店	8:26	9:26	11:36	14:16
⑮中間市立病院	8:31	9:31	11:41	14:21

運行時間31分

(2) 復路 (帰り)

旧				
停留所名	3便	5便	7便	8便
⑱中間市立病院	10:08	11:55	14:37	15:42
⑰イオンなかま店	10:13	12:00	14:42	15:47
⑯通谷電停	10:16	12:03	14:45	15:50
⑮通谷団地口	10:20	12:07	14:49	15:54
⑭通谷一丁目	10:22	12:09	14:51	15:56
⑬通谷給水塔そば	10:23	12:10	14:52	15:57
⑫通谷二区	10:24	12:11	14:53	15:58
⑪通谷二区公園そば	10:25	12:12	14:54	15:59
⑩星ヶ丘公園	10:28	12:15	14:57	16:02
⑨星ヶ丘団地	10:30	12:17	14:59	16:04
⑧桜台一丁目入口	10:31	12:18	15:00	16:05
⑦桜台一丁目	10:33	12:20	15:02	16:07
⑥桜台二丁目	10:35	12:22	15:04	16:09
⑤桜台公民館そば	10:37	12:24	15:06	16:11
④通谷五区公園そば	10:39	12:26	15:08	16:13
③塔野口バス停そば	10:42	12:29	15:11	16:16
②通谷四区第一公園	10:46	12:33	15:15	16:20
①中間南小学校前	10:48	12:35	15:17	16:22

運行時間40分

新				
停留所名	3便	5便	7便	8便
⑮中間市立病院	10:30	12:00	14:40	15:40
⑭イオンなかま店	10:35	12:05	14:45	15:45
⑬通谷電停	10:38	12:08	14:48	15:48
⑫通谷団地口	10:42	12:12	14:52	15:52
⑪通谷一丁目	10:44	12:14	14:54	15:54
⑩通谷給水塔そば	10:45	12:15	14:55	15:55
⑨通谷二区	10:46	12:16	14:56	15:56
⑧通谷二区公園そば	10:47	12:17	14:57	15:57
⑦星ヶ丘公園	10:50	12:20	15:00	16:00
⑥星ヶ丘団地	10:52	12:22	15:02	16:02
⑤桜台一丁目入口	10:53	12:23	15:03	16:03
④桜台一丁目	10:55	12:25	15:05	16:05
③桜台二丁目	10:57	12:27	15:07	16:07
②桜台公民館そば	10:59	12:29	15:09	16:09
①セブン-イレブン中間通谷店(仮称)	11:01	12:31	15:11	16:11

運行時間31分

中間南校区乗合タクシーの停留所を4か所廃止し1か所新設した場合の運行費等試算

令和元年度運行実績ベースによる試算

契約単価
285.1 円/km

【変更前】

申請 番号	系統名	キロ程	通常運行			キロ当たり 営業収益	営業経費	収支率(%)	備考 (運休日)
			運行 回数	実車 走行キロ	営業収益				
1	太賀・朝霧系統	12.0	408	4,896.0	237,100	48.43	1,352,724	17.53	お盆(8月13日～15日) 年末年始(12月29日～1月3日) は運休。
2	通谷・桜台系統	11.6	408	4,732.8	276,300	58.38	1,307,640	21.13	
合 計			816	9,628.8	513,400	53.32	2,660,364	19.30	

▲217,676円

【変更後】

申請 番号	系統名	キロ程	通常運行			キロ当たり 営業収益	営業経費	収支率(%)	備考 (運休日)
			運行 回数	実車 走行キロ	営業収益				
1	太賀・朝霧系統	12.0	408	4,896.0	237,100	48.43	1,352,724	17.53	お盆(8月13日～15日) 年末年始(12月29日～1月3日) は運休。
2	通谷・桜台系統	9.4	408	3,835.2	276,300	72.04	1,093,416	25.27	
合 計			816	8,731.2	513,400	58.80	2,446,140	20.99	

※運行回数は1往復を1回としている。

※輸送人員は、2人/回としている。

【備考】

- ・廃止する停留所:「①中間南小学校前」「②通谷4区第一公園」「③塔野口バス停そば」「④通谷五区公園そば」
- ・新設する停留所:「セブン-イレブン中間通谷店」
→ 片道約1.1キロの短縮が可能
- ・営業収益は令和元年度実績を入力
- ・「変更前」の営業経費は令和元年度実績を入力
- ・「変更後」の営業経費は計画実車走行キロ3835.2キロ×契約単価284.2円により算出(通谷・桜台系統のみ)
(計画実車走行キロ3835.2キロ=計画運行回数408回×キロ程8.6km)
(契約単価284.2円=(680円+(11.4km-1.6km)÷0.316km)※×80円)÷11.4km) ※端数切り上げ
- ・追走便の実績は含めていない

<参考:追走便の実績>

申請 番号	系統名	キロ程	追走運行			キロ当たり 営業収益	営業経費	収支率(%)	備考 (運休日)
			運行 回数	実車 走行キロ	営業収益				
1	太賀・朝霧系統	12.0	11	28.0	4,000	142.86	14,000	28.57	お盆(8月13日～15日) 年末年始(12月29日～1月3日) は運休。
2	通谷・桜台系統	11.6	70	154.6	31,400	203.10	92,000	34.13	
合 計			81	182.6	35,400	193.87	106,000	33.40	