

自分たちの地域を自分たちで創ろう！

第1回

西校区まちづくり協議会 市民体験型研修 ニュース

第1回 知る - 校区まちづくり協議会の概要講座



12月10日、池田町公民館で「西校区まちづくり協議会」第1回市民体験型研修が開催されました。

西校区では、来年度の校区まちづくり協議会設立を目指しています。この研修ではあらかじめ地域の課題を発見し、解決するための地域計画を考えていくことを目的にしており、みんなで語らい楽しみながら議論を深めていくワークショップという手法で進められています。

第1回目は、西校区の各自治会などから出席した40人がグループに分かれ、メンバーのお互いのことや地域のことを「知る」ことからスタートしました。

まずはご当地クイズで肩慣らし。知っているようで知らない出題に「惜しい」、「正解だ」と白熱。

講師の十時 裕とどき ひろしさんは、自身も福岡市内で自治会長を務めており、実体験に即した事例紹介やゲーム形式を交えて行う研修内容でした。

みなさんもクイズに続いて、地域の魅力や問題点などを語る際には、リラックスし和気あいあいとした雰囲気の中で、活発に意見を交わしていました。

市民体験型研修会 全体スケジュール

第1回 平成24年12月10日・19:00～

知る - 校区まちづくり協議会の概要講座

第2回 平成25年1月19日(土)・9:00～

見る - まち歩きで魅力や問題点を見つけよう

第3回 平成25年2月13日(水)・19:00～

見直す - 問題を集約し地域の課題をまとめよう

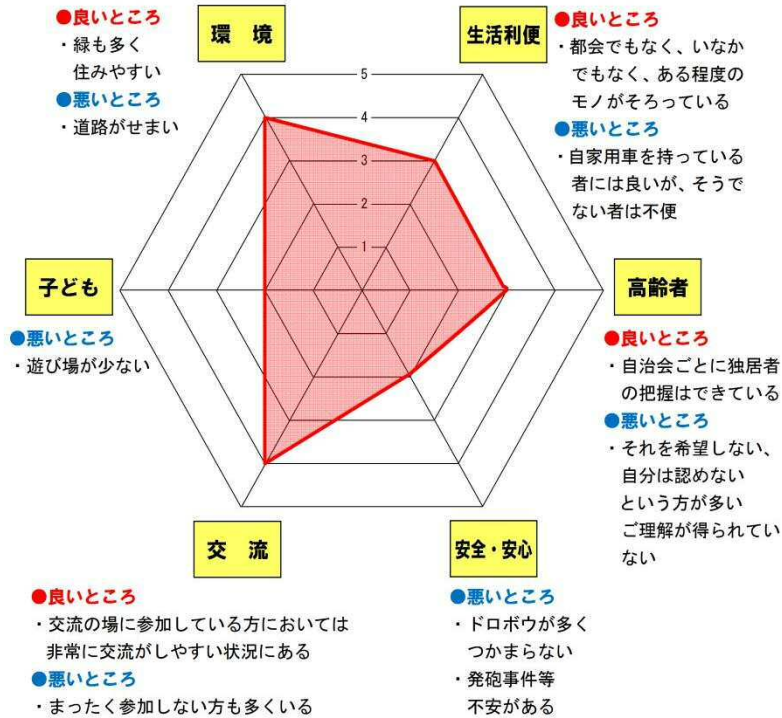
第4回 平成25年3月13日(水)・19:00～

描く - まちのあるべき姿をまとめよう

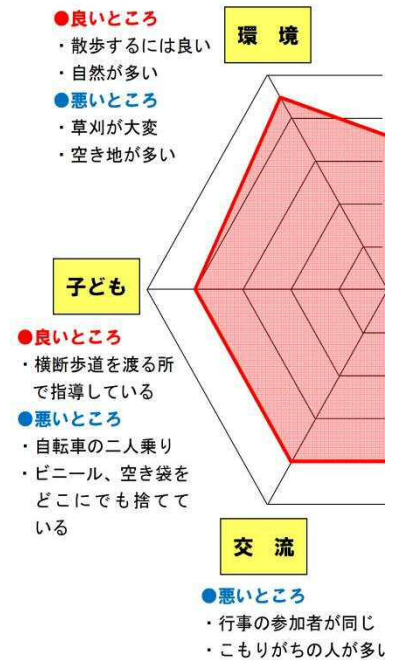
3月までの全4回を一区切りとします。新年度の5月ごろ、自治会等の新役員の皆様にもご参加いただいて、「中間報告会」を開催する予定です。

●地域の魅力と問題点について

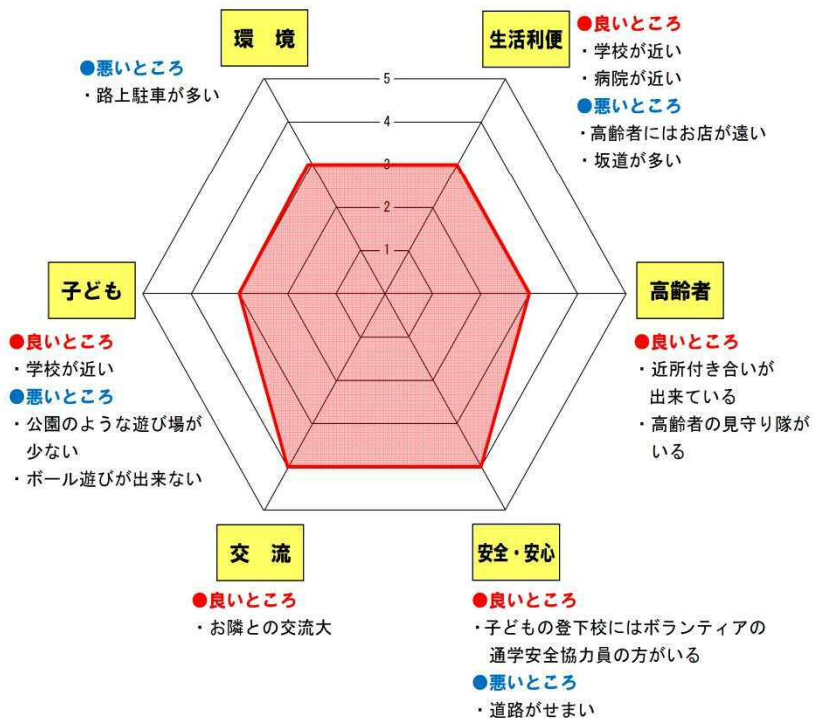
1 班



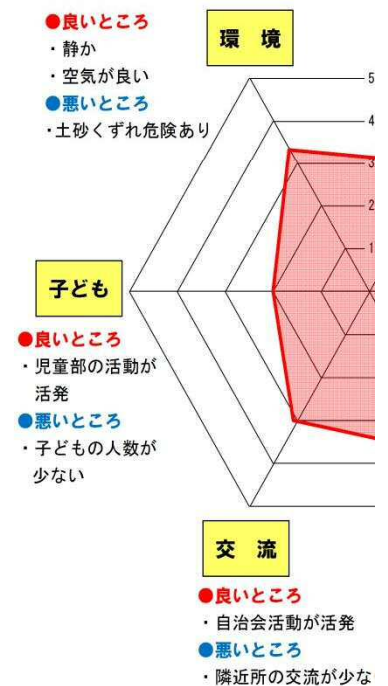
2 班



4 班

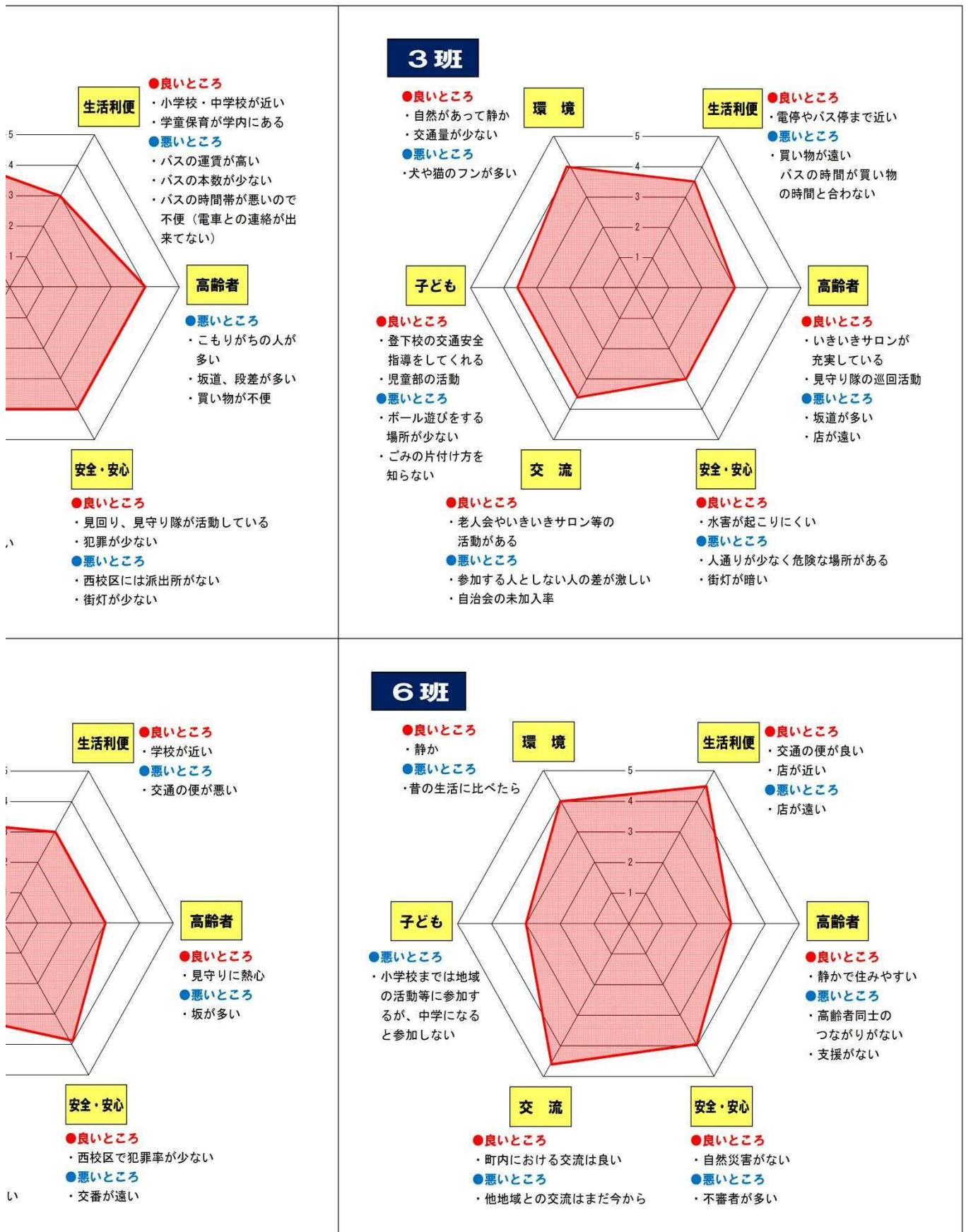


5 班



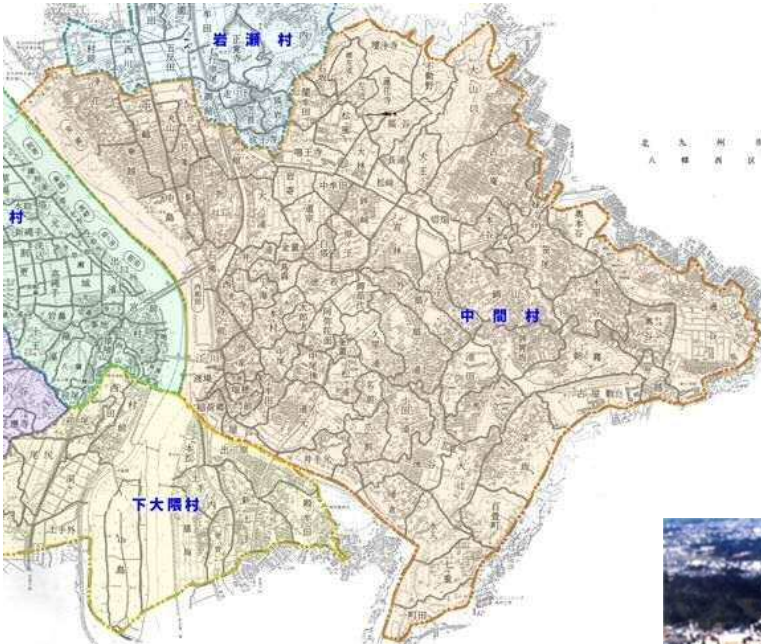
各班に分かれて、みなさんが日ごろ感じている地域の「良いところ」、「悪いところ」を語っていただきました。項目は、「子ども」、「環境」、「生活便利」、「高齢者」、「安全・安心」、「交流」の6分野。

まずは、個人個人の意見を出し合ってください、その後、各項目の満足度を5段階で評価したのが下の図です。同じ校区でも居住環境によって班内で意見が異なる場所もあれば、どの班も共通して感じている校区全体の課題もあるようです。



●西校区ご当地クイズ

研修で参加者のみなさんがどのくらい地元のことをご存じか、ご当地クイズを出題しました。難問ぞろいですが、一部を掲載しますので、研修に参加されていない方も挑戦してみてくださいは？



Q1 旧・中間村にはいくつの「浦」の付く地名がいくつあったでしょう？

古代の遠賀川は大きな湾でした。中間村（明治22年に岩瀬村と合併する以前）には、その名残の「浦（入海のこと）」と付く地名がいくつあったでしょう？〔ヒント：小田ヶ浦〕



Q2 謎の送水管の正体は？

大辻公民館前～西小学校裏の山林～池田県住前～通谷～北九州へ向かって送水管が埋設されています（右図の黄色の線）。

この送水管の平均総水量は1日何トンくらいでしょうか？また、送水管の直径（太さ）は何センチメートル？

〔ヒント：中間市の日平均給水量は18,500トン〕



Q3 中間～新手～岩崎～香月を結んだ国鉄香月線からの出題です

香月線は、明治41年石炭運送のための貨物鉄道として整備され、明治44年からは旅客営業を開始し、昭和60年に廃止となりました。

さて、廃止直前の【中間—香月間】の電車運賃はいくら？

【答え】

A1 小田ヶ浦を含んで七つ

川東は、明治22年に中間村と岩瀬村が合併し、長津村と改称しました。それ以前の旧・中間村は、その地形から「七浦・七谷」で構成されていました。小田ヶ浦はこの七浦（七つの入海の意味）の一つです。
○七浦は「長浦」、「井ノ浦」、「大ノ浦」、「小松ヶ浦」、「久屋ヶ浦」、「二田ヶ浦」、「小田ヶ浦」のこと。
○七谷は「通り谷」、「福谷」、「後谷」、「本谷」、「九谷」、「芋ヶ谷（妹ヶ谷）」、「木屋ヶ谷」のことです。

A2 送水管の1日の平均送水量は、72,000トン、送水管の口径は100～120センチメートル

北九州市の西部地区の水を担うメイン送水管の一つであり、送水先は穴生浄水場となっています。水源は宮若市の力丸ダムで、楠橋地区の遠賀川には青い色の送水橋が架かっています。
※送水管の上には建物等は建築できないので、道路や緑地になっています。地図をよ～く見れば分かるかも。

A3 運賃は、大人160円、子ども80円

廃止となった昭和60年3月までの中間—香月間の運賃です。ちなみに入場券や一区間は130円でした。