

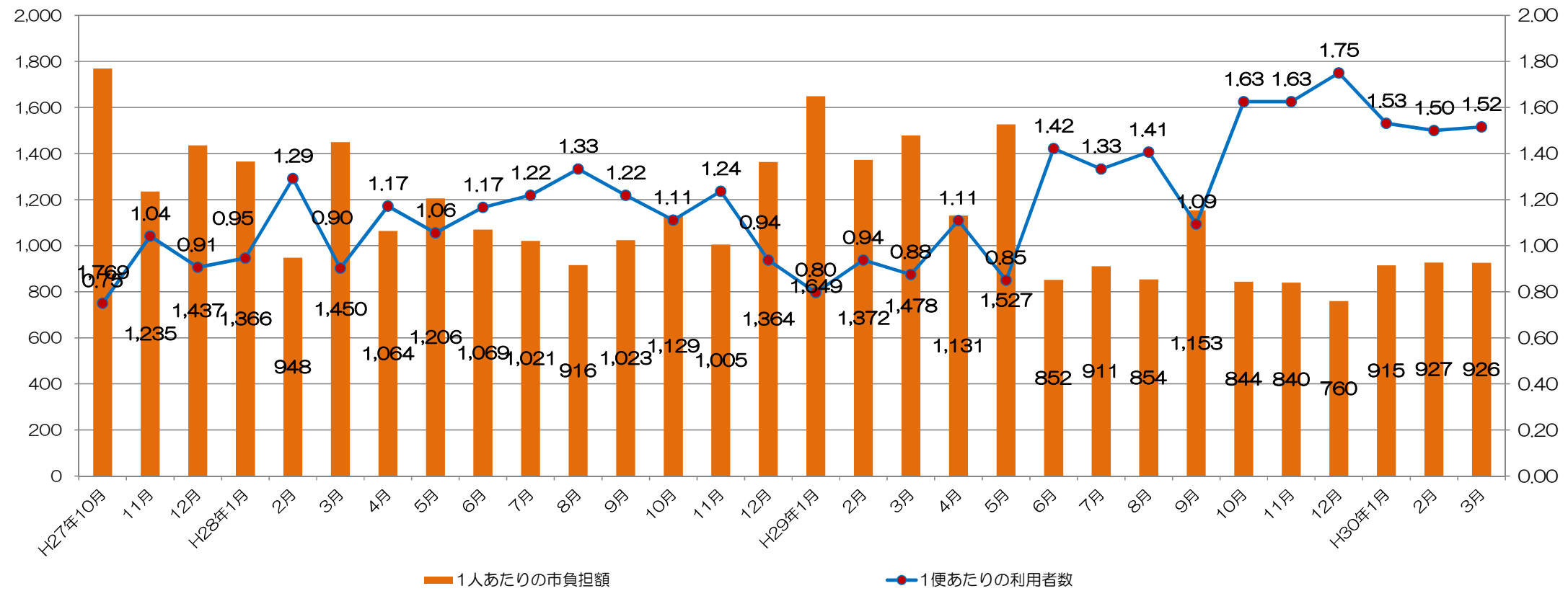
南校区コミュニティバス「フレンドリー号」運行実績（平成27年10月から平成30年3月まで）

1 太賀・朝霧系統

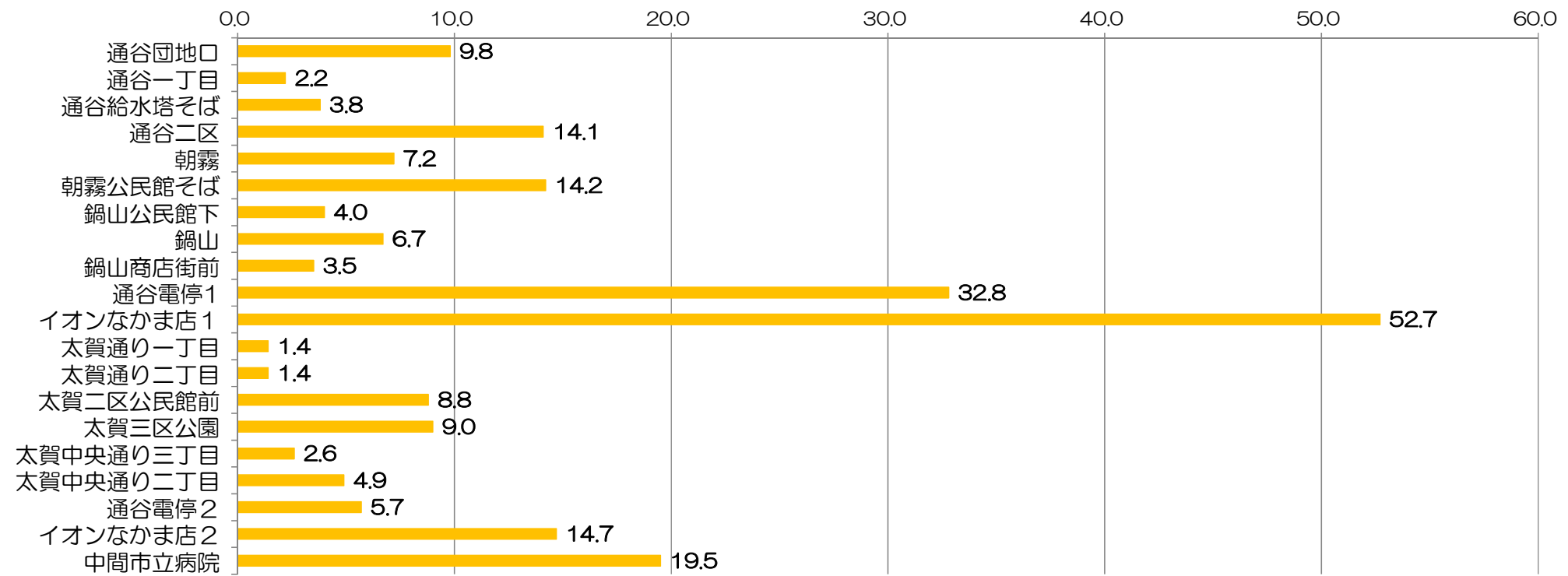
(1)運行実績（太賀・朝霧系統）

月	事業者	運行日数	利用者数	実車キロ	運行収入①			運行経費②	市補填額(②-①)	1便あたりの利用者数	収支率	1人あたりの運行経費	1人あたりの市負担額	キロ当たり運行経費	回数券使用率
					現金	回数券	計								
H27年10月	ひかり第一交通	8	48	339.2	3,800	5,000	8,800	93,720	84,920	0.75	9.39%	1,953	1,769	276.3	56.8%
11月	ひかり第一交通	9	75	381.6	4,500	8,300	12,800	105,435	92,635	1.04	12.14%	1,406	1,235	276.3	64.8%
12月	ひかり第一交通	8	58	339.2	5,000	5,400	10,400	93,720	83,320	0.91	11.10%	1,616	1,437	276.3	51.9%
H28年1月	産業タクシー	7	53	296.8	4,200	5,400	9,600	82,005	72,405	0.95	11.71%	1,547	1,366	276.3	56.3%
2月	産業タクシー	9	93	381.6	3,900	13,400	17,300	105,435	88,135	1.29	16.41%	1,134	948	276.3	77.5%
3月	産業タクシー	9	65	381.6	3,700	7,500	11,200	105,435	94,235	0.90	10.62%	1,622	1,450	276.3	67.0%
H27年下期		50	392	2,120.0	25,100	45,000	70,100	585,750	515,650	0.98	11.97%	1,494	1,315	276.3	64.2%
4月	ひかり第一交通	8	75	339.2	5,100	8,800	13,900	93,720	79,820	1.17	14.83%	1,250	1,064	276.3	63.3%
5月	ひかり第一交通	9	76	381.6	3,500	10,300	13,800	105,435	91,635	1.06	13.09%	1,387	1,206	276.3	74.6%
6月	ひかり第一交通	9	84	381.6	6,900	8,700	15,600	105,435	89,835	1.17	14.80%	1,255	1,069	276.3	55.8%
7月	産業タクシー	8	78	339.2	5,100	9,000	14,100	93,720	79,620	1.22	15.04%	1,202	1,021	276.3	63.8%
8月	産業タクシー	9	96	381.6	3,100	15,400	18,500	106,435	87,935	1.33	17.38%	1,109	916	278.9	83.2%
9月	産業タクシー	8	78	339.2	3,500	11,400	14,900	94,720	79,820	1.22	15.73%	1,214	1,023	279.2	76.5%
H28年上期		51	487	2,162.4	27,200	63,600	90,800	599,465	508,665	1.19	15.15%	1,231	1,044	277.2	70.0%
年計(H27.10-H28.9)		101	879	4,282.4	52,300	108,600	160,900	1,185,215	1,024,315	1.09	13.58%	1,348	1,165	276.8	67.5%
10月	ひかり第一交通	9	80	381.6	1,100	14,000	15,100	105,435	90,335	1.11	14.32%	1,318	1,129	276.3	92.7%
11月	ひかり第一交通	9	89	381.6	4,200	12,800	17,000	106,435	89,435	1.24	15.97%	1,196	1,005	278.9	75.3%
12月	ひかり第一交通	8	60	339.2	2,100	9,800	11,900	93,720	81,820	0.94	12.70%	1,562	1,364	276.3	82.4%
H29年1月	産業タクシー	8	51	339.2	1,200	8,400	9,600	93,720	84,120	0.80	10.24%	1,838	1,649	276.3	87.5%
2月	産業タクシー	8	60	339.2	2,200	9,200	11,400	93,720	82,320	0.94	12.16%	1,562	1,372	276.3	80.7%
3月	産業タクシー	9	63	381.6	1,200	11,100	12,300	105,435	93,135	0.88	11.67%	1,674	1,478	276.3	90.2%
H28年下期		51	403	2,162.4	12,000	65,300	77,300	598,465	521,165	0.99	12.92%	1,485	1,293	276.8	84.5%
4月	ひかり第一交通	8	71	339.2	2,200	11,200	13,400	93,720	80,320	1.11	14.30%	1,320	1,131	276.3	83.6%
5月	ひかり第一交通	10	68	424.0	2,300	11,000	13,300	117,150	103,850	0.85	11.35%	1,723	1,527	276.3	82.7%
6月	ひかり第一交通	8	91	339.2	6,100	11,100	17,200	94,720	77,520	1.42	18.16%	1,041	852	279.2	64.5%
7月	産業タクシー	9	96	381.6	2,200	16,800	19,000	106,435	87,435	1.33	17.85%	1,109	911	278.9	88.4%
8月	産業タクシー	8	90	339.2	2,800	15,100	17,900	94,720	76,820	1.41	18.90%	1,052	854	279.2	84.4%
9月	産業タクシー	8	70	339.2	1,200	12,800	14,000	94,720	80,720	1.09	14.78%	1,353	1,153	279.2	91.4%
H29年上期		51	486	2,162.4	16,800	78,000	94,800	601,465	506,665	1.19	15.76%	1,238	1,043	278.1	82.3%
年計(H28.10-H29.9)		102	889	4,324.8	28,800	143,300	172,100	1,199,930	1,027,830	1.09	14.34%	1,350	1,156	277.5	83.3%
10月	ひかり第一交通	9	117	432.0	6,400	16,200	22,600	121,358	98,758	1.63	18.62%	1,037	844	280.9	71.7%
11月	ひかり第一交通	9	117	432.0	4,500	17,600	22,100	120,358	98,258	1.63	18.36%	1,029	840	278.6	79.6%
12月	ひかり第一交通	8	112	384.0	6,500	14,500	21,000	106,096	85,096	1.75	19.79%	947	760	276.3	69.0%
H30年1月	産業タクシー	8	98	384.0	5,300	13,100	18,400	108,096	89,696	1.53	17.02%	1,103	915	281.5	71.2%
2月	産業タクシー	8	96	384.0	4,800	13,300	18,100	107,096	88,996	1.50	16.90%	1,116	927	278.9	73.5%
3月	産業タクシー	8	97	384.0	4,800	13,500	18,300	108,096	89,796	1.52	16.93%	1,114	926	281.5	73.8%
H29年下期		50	637	2,400.0	32,300	88,200	120,500	671,100	550,600	1.59	17.96%	1,054	864	279.6	73.2%

(2) 1便あたりの利用者数及び1人あたりの市負担額（太賀・朝霧系統）



(3) 各停留所月平均乗降者数（太賀・朝霧系統）



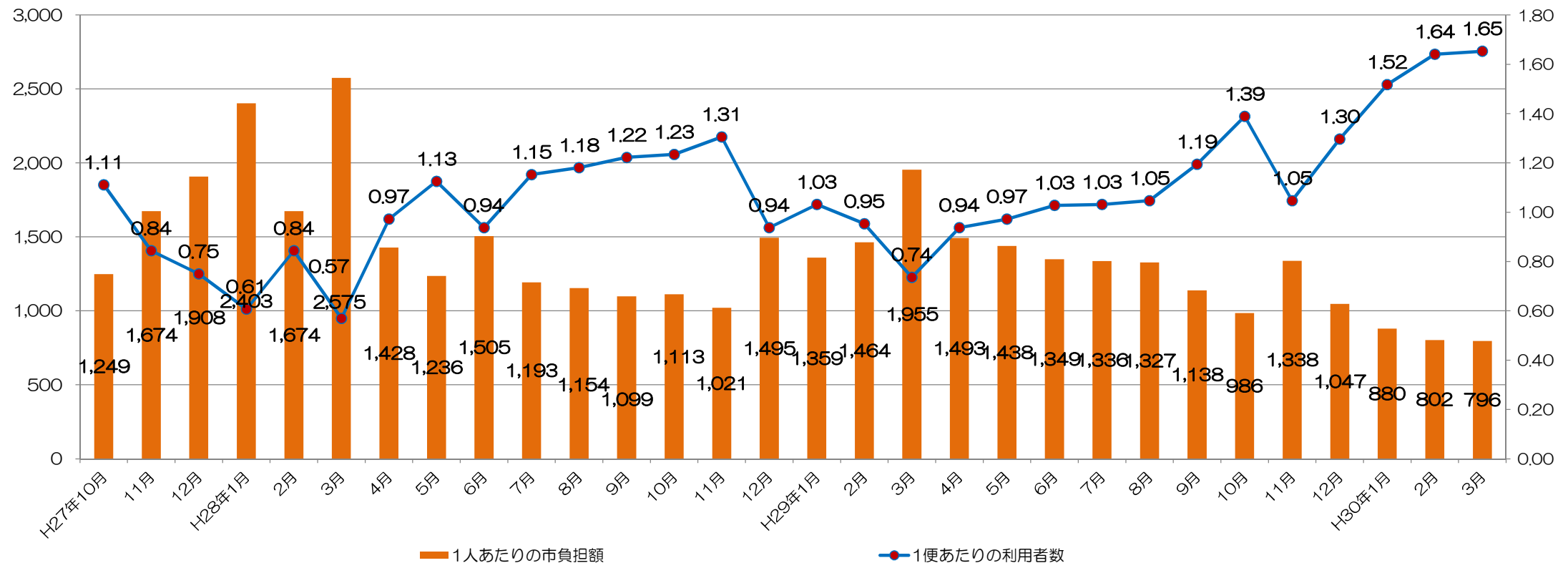
南校区コミュニティバス「フレンドリー号」運行実績（平成27年10月から平成30年3月まで）

2 通谷・桜台系統

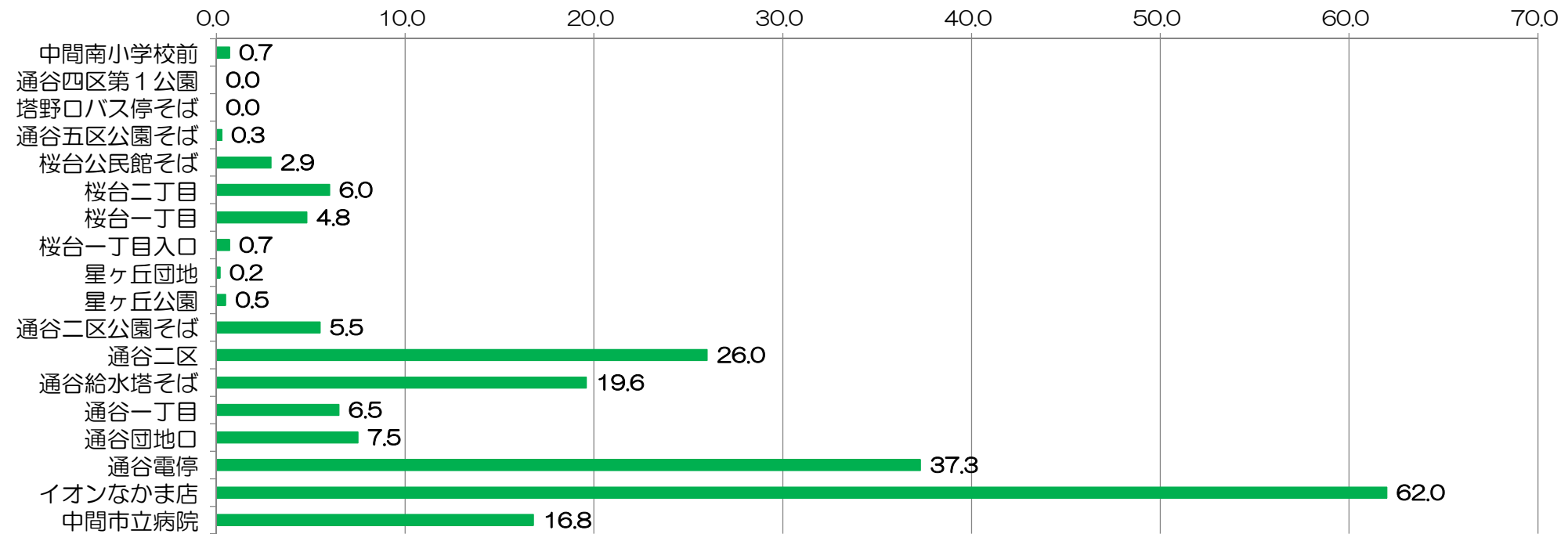
(1)運行実績（通谷・桜台系統）

月	事業者	運行日数	利用者数	実車キロ	運行収入①			運行経費②	市補填額(②-①)	1便あたりの利用者数	収支率	1人あたりの運行経費	1人あたりの市負担額	キロ当たり運行経費	回数券使用率
					現金	回数券	計								
H27年10月	ことぶきタクシー	9	80	410.4	6,400	9,100	15,500	115,391	99,891	1.11	13.43%	1,442	1,249	281.2	58.7%
11月	ことぶきタクシー	8	54	364.8	3,600	6,800	10,400	100,792	90,392	0.84	10.32%	1,867	1,674	276.3	65.4%
12月	ことぶきタクシー	8	48	364.8	3,500	5,700	9,200	100,792	91,592	0.75	9.13%	2,100	1,908	276.3	62.0%
H28年1月	ことぶきタクシー	7	34	319.2	1,500	5,000	6,500	88,193	81,693	0.61	7.37%	2,594	2,403	276.3	76.9%
2月	ことぶきタクシー	8	54	364.8	1,600	8,800	10,400	100,792	90,392	0.84	10.32%	1,867	1,674	276.3	84.6%
3月	ことぶきタクシー	9	41	410.4	3,200	4,600	7,800	113,391	105,591	0.57	6.88%	2,766	2,575	276.3	59.0%
H27年下期		49	311	2,234	19,800	40,000	59,800	619,351	559,551	0.79	9.66%	1,991	1,799	277.2	66.9%
4月	ことぶきタクシー	9	70	410.4	3,800	9,600	13,400	113,391	99,991	0.97	11.82%	1,620	1,428	276.3	71.6%
5月	ことぶきタクシー	9	81	410.4	3,100	12,200	15,300	115,391	100,091	1.13	13.26%	1,425	1,236	281.2	79.7%
6月	ことぶきタクシー	8	60	364.8	1,900	9,600	11,500	101,792	90,292	0.94	11.30%	1,697	1,505	279.0	83.5%
7月	ことぶきタクシー	9	83	410.4	1,900	13,500	15,400	114,391	98,991	1.15	13.46%	1,378	1,193	278.7	87.7%
8月	ことぶきタクシー	9	85	410.4	3,000	13,300	16,300	114,391	98,091	1.18	14.25%	1,346	1,154	278.7	81.6%
9月	ことぶきタクシー	9	88	410.4	2,200	14,500	16,700	113,391	96,691	1.22	14.73%	1,289	1,099	276.3	86.8%
H28年上期		53	467	2,417	15,900	72,700	88,600	672,747	584,147	1.10	13.17%	1,441	1,251	278.4	82.1%
年計(H27.10-H28.9)		102	778	4,651	35,700	112,700	148,400	1,292,098	1,143,698	0.95	11.49%	1,661	1,470	277.8	75.9%
10月	ことぶきタクシー	8	79	364.8	4,900	10,000	14,900	102,792	87,892	1.23	14.50%	1,301	1,113	281.8	67.1%
11月	ことぶきタクシー	9	94	410.4	3,300	14,100	17,400	113,391	95,991	1.31	15.35%	1,206	1,021	276.3	81.0%
12月	ことぶきタクシー	8	60	364.8	2,100	9,000	11,100	100,792	89,692	0.94	11.01%	1,680	1,495	276.3	81.1%
H29年1月	ことぶきタクシー	8	66	364.8	1,400	10,700	12,100	101,792	89,692	1.03	11.89%	1,542	1,359	279.0	88.4%
2月	ことぶきタクシー	8	61	364.8	2,100	9,400	11,500	100,792	89,292	0.95	11.41%	1,652	1,464	276.3	81.7%
3月	ことぶきタクシー	9	53	410.4	1,600	8,200	9,800	113,391	103,591	0.74	8.64%	2,139	1,955	276.3	83.7%
H28年下期		50	413	2,280	15,400	61,400	76,800	632,950	556,150	1.03	12.13%	1,533	1,347	277.6	79.9%
4月	ことぶきタクシー	8	60	364.8	1,600	9,600	11,200	100,792	89,592	0.94	11.11%	1,680	1,493	276.3	85.7%
5月	ことぶきタクシー	9	70	410.4	1,200	11,500	12,700	113,391	100,691	0.97	11.20%	1,620	1,438	276.3	90.6%
6月	ことぶきタクシー	9	74	410.4	1,200	12,400	13,600	113,391	99,791	1.03	11.99%	1,532	1,349	276.3	91.2%
7月	ことぶきタクシー	8	66	364.8	600	12,000	12,600	100,792	88,192	1.03	12.50%	1,527	1,336	276.3	95.2%
8月	ことぶきタクシー	8	67	364.8	1,800	11,100	12,900	101,792	88,892	1.05	12.67%	1,519	1,327	279.0	86.0%
9月	ことぶきタクシー	9	86	410.4	2,700	13,800	16,500	114,391	97,891	1.19	14.42%	1,330	1,138	278.7	83.6%
H29年上期		51	423	2,326	9,100	70,400	79,500	644,549	565,049	1.04	12.33%	1,524	1,336	277.2	88.6%
年計(H28.10-H29.9)		101	836	4,606	24,500	131,800	156,300	1,277,499	1,121,199	1.03	12.23%	1,528	1,341	277.4	84.3%
10月	ことぶきタクシー	9	100	417.6	4,400	14,400	18,800	117,380	98,580	1.39	16.02%	1,174	986	281.1	76.6%
11月	ことぶきタクシー	8	67	371.2	1,200	11,700	12,900	102,560	89,660	1.05	12.58%	1,531	1,338	276.3	90.7%
12月	ことぶきタクシー	8	83	371.2	3,800	11,900	15,700	102,560	86,860	1.30	15.31%	1,236	1,047	276.3	75.8%
H30年1月	ことぶきタクシー	7	85	324.8	5,400	11,500	16,900	91,740	74,840	1.52	18.42%	1,079	880	282.5	68.0%
2月	ことぶきタクシー	8	105	371.2	7,800	12,500	20,300	104,560	84,260	1.64	19.41%	996	802	281.7	61.6%
3月	ことぶきタクシー	9	119	417.6	8,600	14,000	22,600	117,380	94,780	1.65	19.25%	986	796	281.1	61.9%
H29年下期		49	559	2,274	31,200	76,000	107,200	636,180	528,980	1.43	16.85%	1,138	946	279.8	70.9%

(2) 1便あたりの利用者数及び1人あたりの市負担額（通谷・桜台系統）



(3) 各停留所月平均乗降者数（通谷・桜台系統）



底井野校区コミュニティバス「なかよし号」運行実績（平成28年10月から平成30年3月まで）

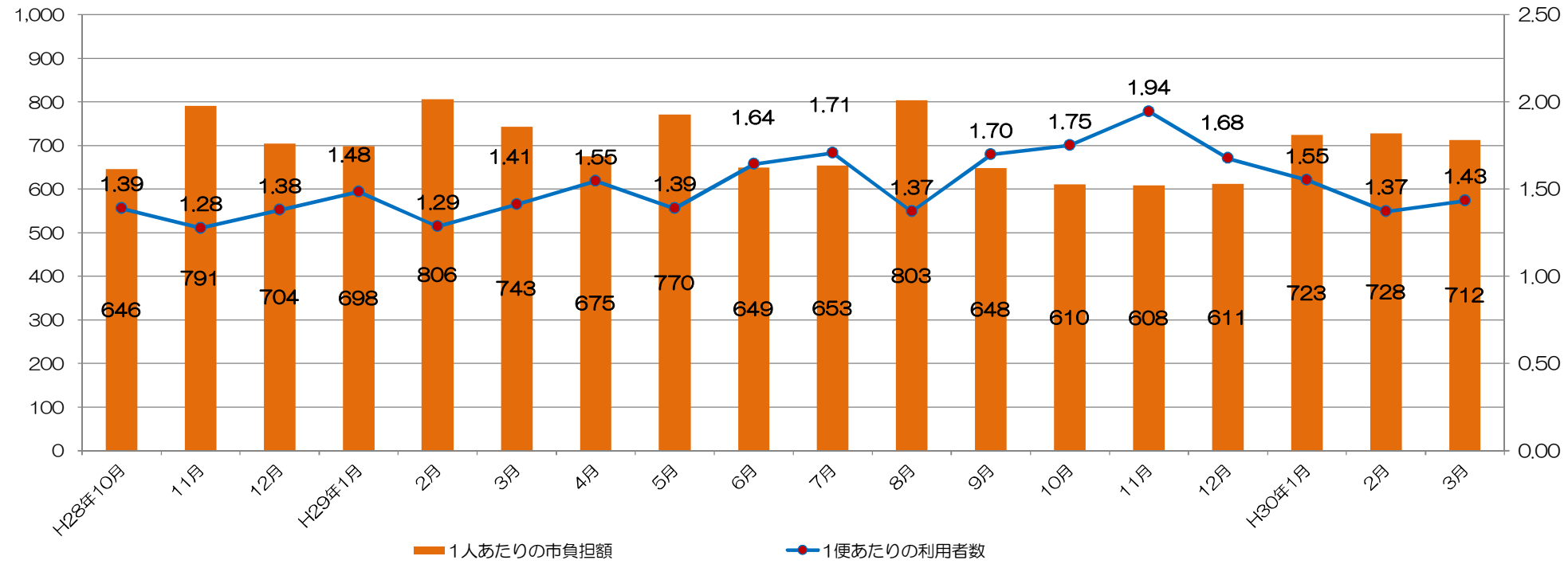
1 垣生・下大隈系統

(1)運行実績（垣生・下大隈系統）

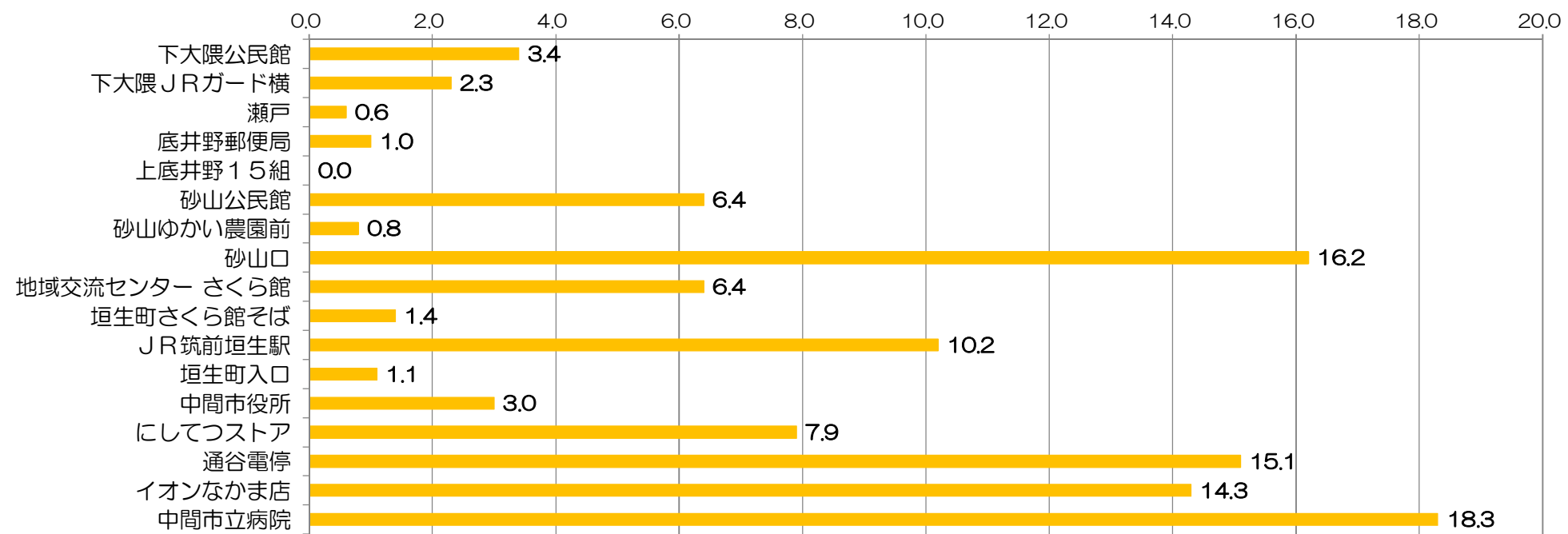
月	事業者	計画運行日数	運行日数	計画運行便数 8便/日	運行便数	運行率	利用者数	実車キロ	運行収入①			運行経費 ②	市補填額 (②-①)	1便あたりの 利用者数	収支率	1人あたりの 運行経費	1人あたりの 市負担額	キロ当たり 運行経費	回数券 使用率
									現金	回数券	計								
H28年10月	ことぶきタクシー	9	8	72	18	25.0%	25	60.4	1,400	3,400	4,800	20,940	16,140	1.39	22.92%	838	646	346.7	70.8%
11月	ことぶきタクシー	9	9	72	29	40.3%	37	98.6	1,000	5,300	6,300	35,570	29,270	1.28	17.71%	961	791	360.8	84.1%
12月	ことぶきタクシー	8	8	64	29	45.3%	40	95.0	500	5,800	6,300	34,470	28,170	1.38	18.28%	862	704	362.8	92.1%
H29年1月	ことぶきタクシー	8	8	64	31	48.4%	46	114.8	1,300	5,600	6,900	39,010	32,110	1.48	17.69%	848	698	339.8	81.2%
2月	ことぶきタクシー	8	8	64	35	54.7%	45	128.2	900	5,900	6,800	43,050	36,250	1.29	15.80%	957	806	335.8	86.8%
3月	ことぶきタクシー	9	9	72	34	47.2%	48	132.2	1,400	6,100	7,500	43,140	35,640	1.41	17.39%	899	743	326.3	81.3%
H28年下期		51	50	408	176	43.1%	241	629.2	6,500	32,100	38,600	216,180	177,580	1.37	17.86%	897	737	343.6	83.2%
4月	ことぶきタクシー	8	8	64	33	51.6%	51	126.6	1,800	6,300	8,100	42,510	34,410	1.55	19.05%	834	675	335.8	77.8%
5月	ことぶきタクシー	10	10	80	36	45.0%	50	137.7	1,300	6,300	7,600	46,120	38,520	1.39	16.48%	922	770	334.9	82.9%
6月	ことぶきタクシー	8	8	64	28	43.8%	46	120.5	1,900	5,800	7,700	37,560	29,860	1.64	20.50%	817	649	311.7	75.3%
7月	ことぶきタクシー	9	9	72	34	47.2%	58	145.8	900	8,700	9,600	47,500	37,900	1.71	20.21%	819	653	325.8	90.6%
8月	ことぶきタクシー	8	8	64	27	42.2%	37	112.1	500	5,000	5,500	35,210	29,710	1.37	15.62%	952	803	314.1	90.9%
9月	ことぶきタクシー	8	8	64	33	51.6%	56	138.0	3,000	6,000	9,000	45,310	36,310	1.70	19.86%	809	648	328.3	66.7%
H29年上期		51	51	408	191	46.8%	298	780.7	9,400	38,100	47,500	254,210	206,710	1.56	18.69%	853	694	325.6	80.2%
年計 (H28.10-H29.9)		102	101	816	367	45.0%	539	1,409.9	15,900	70,200	86,100	470,390	384,290	1.47	18.30%	873	713	333.6	81.5%
10月	ことぶきタクシー	9	9	72	40	55.6%	70	166.8	2,600	9,100	11,700	54,400	42,700	1.75	21.51%	777	610	326.1	77.8%
11月	ことぶきタクシー	9	9	72	36	50.0%	70	165.2	3,500	7,800	11,300	53,840	42,540	1.94	20.99%	769	608	325.9	69.0%
12月	ことぶきタクシー	8	8	64	40	62.5%	67	161.6	1,300	8,800	10,100	51,040	40,940	1.68	19.79%	762	611	315.8	87.1%
H30年1月	ことぶきタクシー	8	8	64	29	45.3%	45	118.6	900	5,900	6,800	39,350	32,550	1.55	17.28%	874	723	331.8	86.8%
2月	ことぶきタクシー	8	8	64	35	54.7%	48	125.7	700	7,100	7,800	42,730	34,930	1.37	18.25%	890	728	339.9	91.0%
3月	ことぶきタクシー	8	8	64	37	57.8%	53	145.4	1,000	7,400	8,400	46,150	37,750	1.43	18.20%	871	712	317.4	88.1%
H29年下期		50	50	400	217	54.3%	353	883.3	10,000	46,100	56,100	287,510	231,410	1.63	19.51%	814	656	325.5	82.2%

※運行経費：670円/1.6km 80円/322mの公定幅運賃。（メーター運賃）

(2) 1便あたりの利用者数及び1人あたりの市負担額（垣生・下大隈系統）



(3) 各停留所月平均乗降者数（垣生・下大隈系統）



底井野校区コミュニティバス「なかよし号」運行実績（平成28年10月から平成30年3月まで）

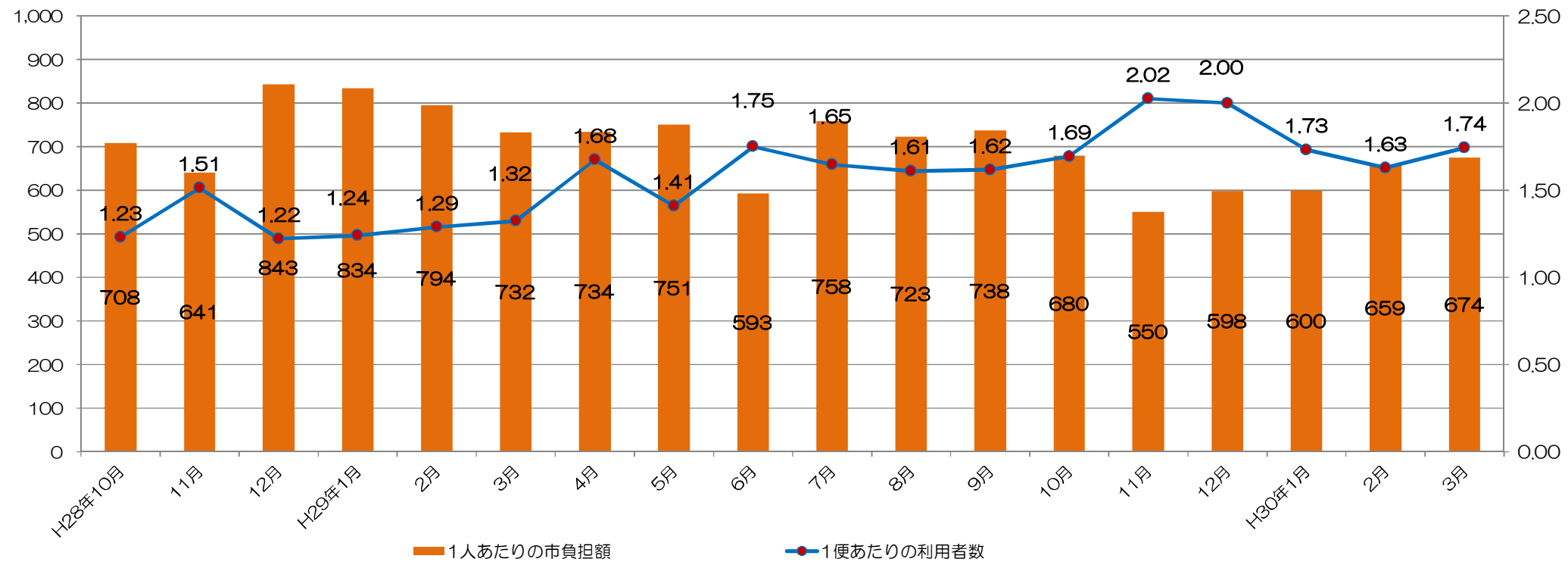
2 砂山・底井野系統

(1)運行実績（砂山・底井野系統）

月	事業者	計画運行日数	運行日数	計画運行便数 8便/日	運行便数	運行率	利用者数	実車キロ	運行収入①			運行経費 ②	市補填額 (②-①)	1便あたりの 利用者数	収支率	1人あたりの 運行経費	1人あたりの 市負担額	キロ当たり 運行経費	回数券 使用率
									現金	回数券	計								
H28年10月	ひかり第一交通	8	8	64	26	40.6%	32	82.1	2,800	3,400	6,200	28,860	22,660	1.23	21.48%	902	708	351.5	54.8%
11月	ひかり第一交通	9	9	72	37	51.4%	56	142.5	3,600	7,200	10,800	46,710	35,910	1.51	23.12%	834	641	327.8	66.7%
12月	ひかり第一交通	8	8	64	27	42.2%	33	112.4	700	5,100	5,800	33,610	27,810	1.22	17.26%	1,018	843	299.0	87.9%
H29年1月	ひかり第一交通	8	8	64	29	45.3%	36	118.8	2,000	4,300	6,300	36,310	30,010	1.24	17.35%	1,009	834	305.6	68.3%
2月	ひかり第一交通	8	8	64	38	59.4%	49	143.4	2,700	6,100	8,800	47,730	38,930	1.29	18.44%	974	794	332.8	69.3%
3月	ひかり第一交通	9	9	72	37	51.4%	49	143.6	1,900	6,300	8,200	44,070	35,870	1.32	18.61%	899	732	306.9	76.8%
H28年下期		50	50	400	194	48.5%	255	742.8	13,700	32,400	46,100	237,290	191,190	1.31	19.43%	931	750	319.5	70.3%
4月	ひかり第一交通	8	8	64	37	57.8%	62	177.8	4,300	6,400	10,700	56,190	45,490	1.68	19.04%	906	734	316.1	59.8%
5月	ひかり第一交通	9	9	72	39	54.2%	55	164.8	2,200	7,200	9,400	50,690	41,290	1.41	18.54%	922	751	307.7	76.6%
6月	ひかり第一交通	9	9	72	40	55.6%	70	152.2	2,400	10,000	12,400	53,920	41,520	1.75	23.00%	770	593	354.3	80.6%
7月	ひかり第一交通	8	8	64	34	53.1%	56	172.6	3,200	6,100	9,300	51,740	42,440	1.65	17.97%	924	758	299.8	65.6%
8月	ひかり第一交通	8	8	64	41	64.1%	66	180.8	700	10,200	10,900	58,590	47,690	1.61	18.60%	888	723	324.1	93.6%
9月	ひかり第一交通	9	9	72	47	65.3%	76	206.0	3,300	9,700	13,000	69,090	56,090	1.62	18.82%	909	738	335.4	74.6%
H29年上期		51	51	408	238	58.3%	385	1,054.1	16,100	49,600	65,700	340,220	274,520	1.62	19.31%	884	713	322.8	75.5%
年計 (H28.10-H29.9)		101	101	808	432	53.5%	640	1,796.9	29,800	82,000	111,800	577,510	465,710	1.48	19.36%	902	728	321.4	73.3%
10月	ひかり第一交通	9	9	72	49	68.1%	83	206.6	3,200	10,900	14,100	70,510	56,410	1.69	20.00%	850	680	341.3	77.3%
11月	ひかり第一交通	8	8	64	41	64.1%	83	185.1	5,800	8,000	13,800	59,470	45,670	2.02	23.20%	717	550	321.3	58.0%
12月	ひかり第一交通	8	8	64	40	62.5%	80	175.9	4,100	9,000	13,100	60,950	47,850	2.00	21.49%	762	598	346.4	68.7%
H30年1月	ひかり第一交通	8	8	64	41	64.1%	71	163.0	2,500	9,800	12,300	54,910	42,610	1.73	22.40%	773	600	337.0	79.7%
2月	ひかり第一交通	8	8	64	35	54.7%	57	148.3	1,600	8,300	9,900	47,450	37,550	1.63	20.86%	832	659	320.0	83.8%
3月	ひかり第一交通	9	9	72	43	59.7%	75	195.2	2,500	11,100	13,600	64,170	50,570	1.74	21.19%	856	674	328.8	81.6%
H29年下期		50	50	400	249	62.3%	449	1,074.1	19,700	57,100	76,800	357,460	280,660	1.80	21.48%	796	625	332.8	74.3%

※運行経費：670円/1.6km 80円/322mの公定幅運賃。（メーター運賃）

(2) 1便あたりの利用者数及び1人あたりの市負担額（砂山・底井野系統）



(3) 各停留所月平均乗降者数（砂山・底井野系統）

