

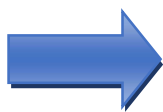
中間市地域内フィーダー系統確保維持計画（H32年からH34年）の策定に向けて

1 今後の運行改善に向けた取組について

(1) 基本方針

中間市地域公共交通網形成計画の基本方針に基づいて実施。

体系的な交通ネットワークを整備するとともに、利便性の向上、交通環境の整備により周辺地域との交流及び都市内の円滑な移動を支えるネットワークの構築



地域公共交通ネットワークの構築

(2) 運行改善に向けた取組内容

1) 南校区コミュニティバス「フレンドリー号」

下記取組内容の7つの分類項目の中でも、「1 運行ルートの改善」「2 運行日数・便数の改善」「3 運行時間帯の改善」について、運行状況を分析しながら検討を行い実施する。

分類項目	今後の取組内容
1	運行ルートの改善 ① 利用者のいない停留所の見直し、及び地域の実情に適した運行ルートの検討 ② 予約型乗合タクシーの検討 ③ 西鉄バスとフレンドリー号の連携の検討
2	運行日数・便数の改善 ① 空き便を見直し、効率的な運行の検討 ② 定時定路線運行の経費と予約型運行の経費の比較検討
3	運行時間帯の改善 ① 運行間隔や空き便を見直し、効率的な運行の検討
4	追走運行便の改善 ① 運行体制の管理徹底
5	車両の大きさ・乗り心地・車両表示の改善 ① 運行状況を分析し、運行面・経済面からみてもっとも効率のよい車両の検討 ② 車両表示の明確化・周知の検討
6	停留所の改善 ① 運行マップ・広報なかまを活用した周知及び近隣市町村の取組の研究
7	運行方法の改善 ① 利便性のある移動手段を継続的に安全に提供できるよう予約制運行や近隣市町村の取組などを地域公共交通会議や市関係各課・関係者と検討

2) 底井野校区コミュニティバス「なかよし号」

下記取組内容の5つの分類項目の中でも、「2 運行日数・便数の改善」「3 予約方法の改善」「5 運行の周知」について、運行状況を分析しながら検討を行う。

分類項目	今後の取組内容
1	運行ルート の改善 ① 利用者のいない停留所の見直し、及び地域の実情に適した運行ルートの検討 ② 西鉄バスとなかよし号の連携の検討 ③ 域外の公共交通への接続の検討
2	運行日数・便数 の改善 ① 運行率の低い便の見直しの検討 ② 運行率の改善を前提とした運行日数及び運行便数の検討
3	予約方法 の改善 ① 予約締切時間の変更の検討（運行事業者と協議の上）
4	運行方法 の改善 ① 利便性のある移動手段を継続的に安全に提供できるよう近隣市町村の取組などを地域公共交通会議や市関係各課・関係者と検討 ② 運休時における周知方法の見直し検討
5	運行の周知 ① 広報紙などによる継続的・定期的な周知の実施 ② 従来の方法以外の新たな周知方法の検討

2 フレンドリー号の運行実績

1) 太賀・朝霧系統（月曜・水曜日運行）

① 運行状況

【運行2年目（平成28年10月～平成29年9月）】

	運行便数 (便)	利用総数 (人)	運行経費 (円)	運賃収入 (円)	市の補てん額 (円)	運行1便あたりの 平均利用者数 (人/便)	利用者1人あたりの市の財政負担 (円/人)
平成28年10月 ～平成29年9月	816	889	1,199,930	172,100	1,027,830	1.09	1,156

【運行3年目（平成29年10月～平成30年9月）】

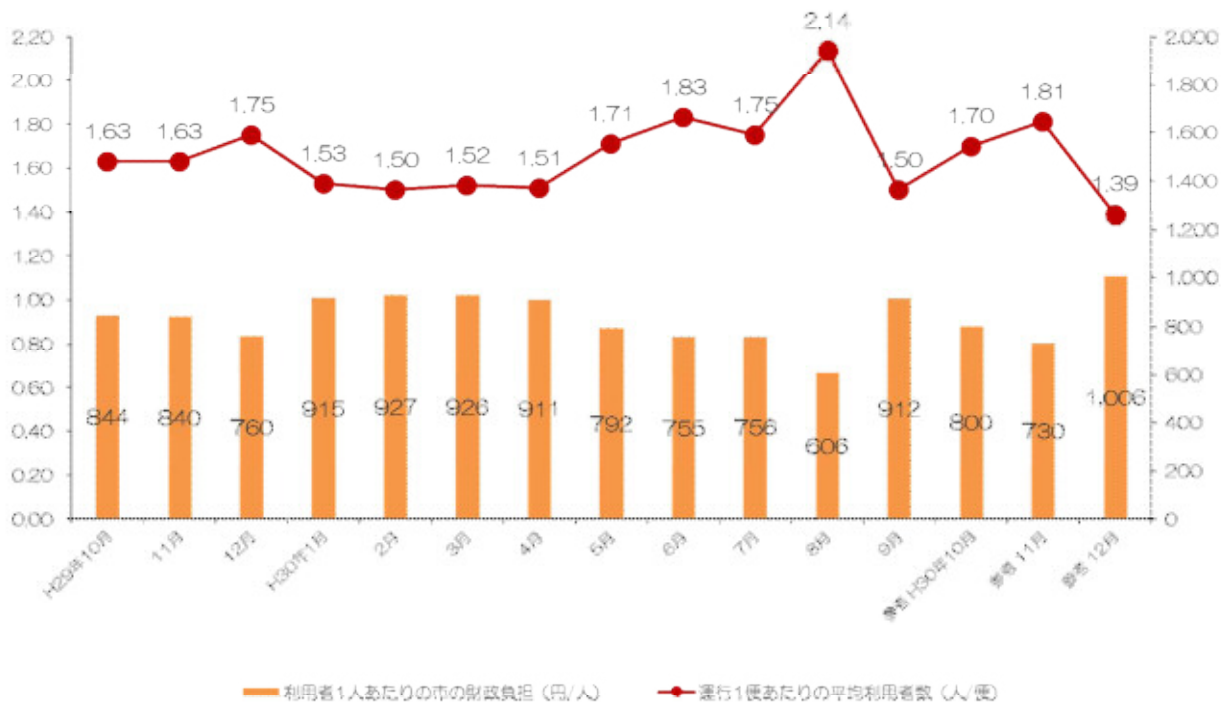
	運行便数 (便)	利用総数 (人)	運行経費 (円)	運賃収入 (円)	市の補てん額 (円)	運行1便あたりの 平均利用者数 (人/便)	利用者1人あたりの市の財政負担 (円/人)
平成29年10月 ～平成30年9月	800	1,328	1,340,200	249,000	1,091,200	1.66	822
参考 H30年10月	80	136	134,620	25,800	108,820	1.70	800
参考 11月	64	116	106,096	21,400	84,696	1.81	730
参考 12月	64	89	106,096	16,600	89,496	1.39	1,006

② 各月の1便あたりの利用数と1人あたりの市負担額

【運行2年目（平成28年10月～平成29年9月）】

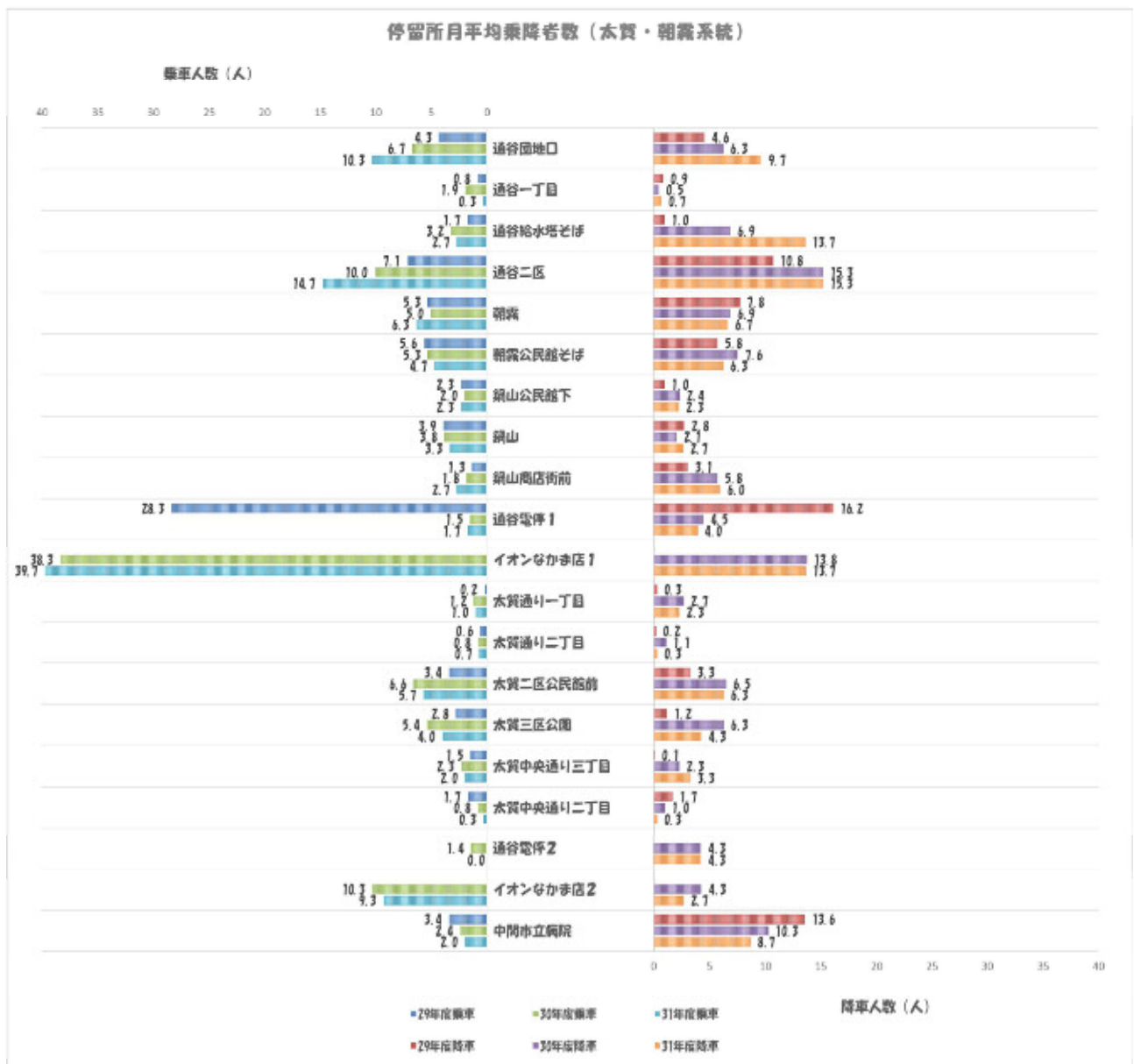


【運行3年目（平成29年10月～平成30年9月）】



③各停留所月平均乗降者数

停留所名称	平成29年度(H28.10~H29.9)				平成30年度(H29.10~H30.9)				平成31年度(H30.10~H31.9)			
	乗車人数	降車人数	乗降者計	月平均乗降者	乗車人数	降車人数	乗降者計	月平均乗降者	乗車人数	降車人数	乗降者計	月平均乗降者
通谷団地口	52	55	107	8.9	80	75	155	12.9	31	29	60	20.0
通谷一丁目	9	11	20	1.7	23	6	29	2.4	1	2	3	1.0
通谷給水塔そば	20	12	32	2.7	38	83	121	10.1	8	41	49	16.3
通谷二区	85	129	214	17.8	120	183	303	25.3	44	46	90	30.0
朝霧	63	94	157	13.1	60	83	143	11.9	19	20	39	13.0
朝霧公民館そば	67	69	136	11.3	64	91	155	12.9	14	19	33	11.0
鍋山公民館下	28	12	40	3.3	24	29	53	4.4	7	7	14	4.7
鍋山	47	33	80	6.7	45	25	70	5.8	10	8	18	6.0
鍋山商店街前	16	37	53	4.4	21	70	91	7.6	8	18	26	8.7
通谷電停1	339	194	533	44.4	18	54	72	6.0	5	12	17	5.7
イオンなかま店1	-	-	-	-	460	165	625	52.1	119	41	160	53.3
太賀通り一丁目	2	3	5	0.4	14	32	46	3.8	3	7	10	3.3
太賀通り二丁目	7	2	9	0.8	10	13	23	1.9	2	1	3	1.0
太賀二区公民館前	41	40	81	6.8	79	78	157	13.1	17	19	36	12.0
太賀三区公園	34	14	48	4.0	65	75	140	11.7	12	13	25	8.3
太賀中央通り三丁目	18	1	19	1.6	27	27	54	4.5	6	10	16	5.3
太賀中央通り二丁目	20	20	40	3.3	10	12	22	1.8	1	1	2	0.7
通谷電停2	-	-	-	-	17	52	69	5.8	0	13	13	4.3
イオンなかま店2	-	-	-	-	124	51	175	14.6	28	8	36	12.0
中間市立病院	41	163	204	17.0	29	124	153	12.8	6	26	32	10.7
計	889	889	1,778		1,328	1,328	2,656		341	341	682	



2) 通谷・桜台系統（火曜・金曜日運行）

① 運行状況

【運行2年目（平成28年10月～平成29年9月）】

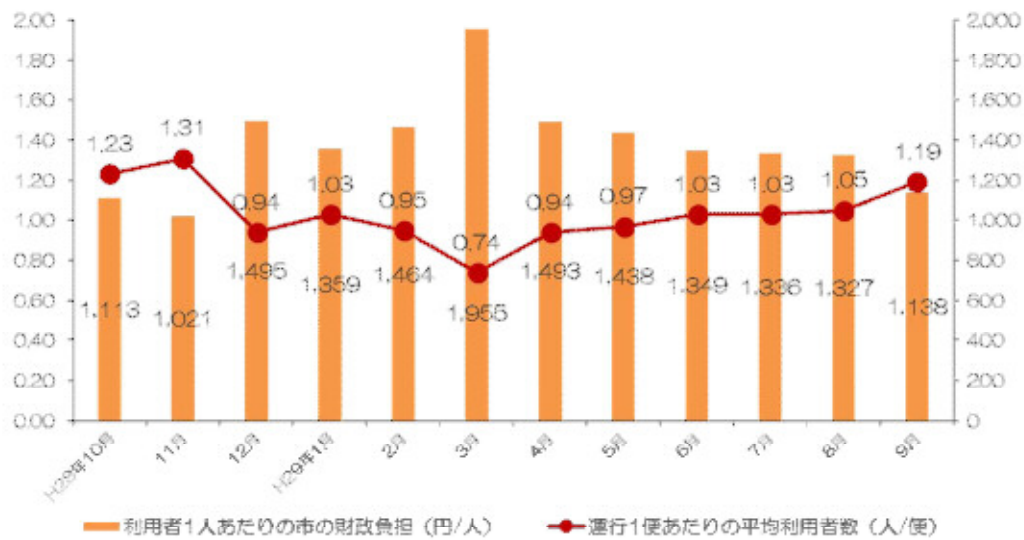
	運行便数 (便)	利用総数 (人)	運行経費 (円)	運賃収入 (円)	市の補てん額 (円)	運行1便あたりの 平均利用者数 (人/便)	利用者1人あたりの市の財政負担 (円/人)
平成28年10月 ～平成29年9月	808	836	1,277,499	156,300	1,121,199	1.03	1,341

【運行3年目（平成29年10月～平成30年9月）】

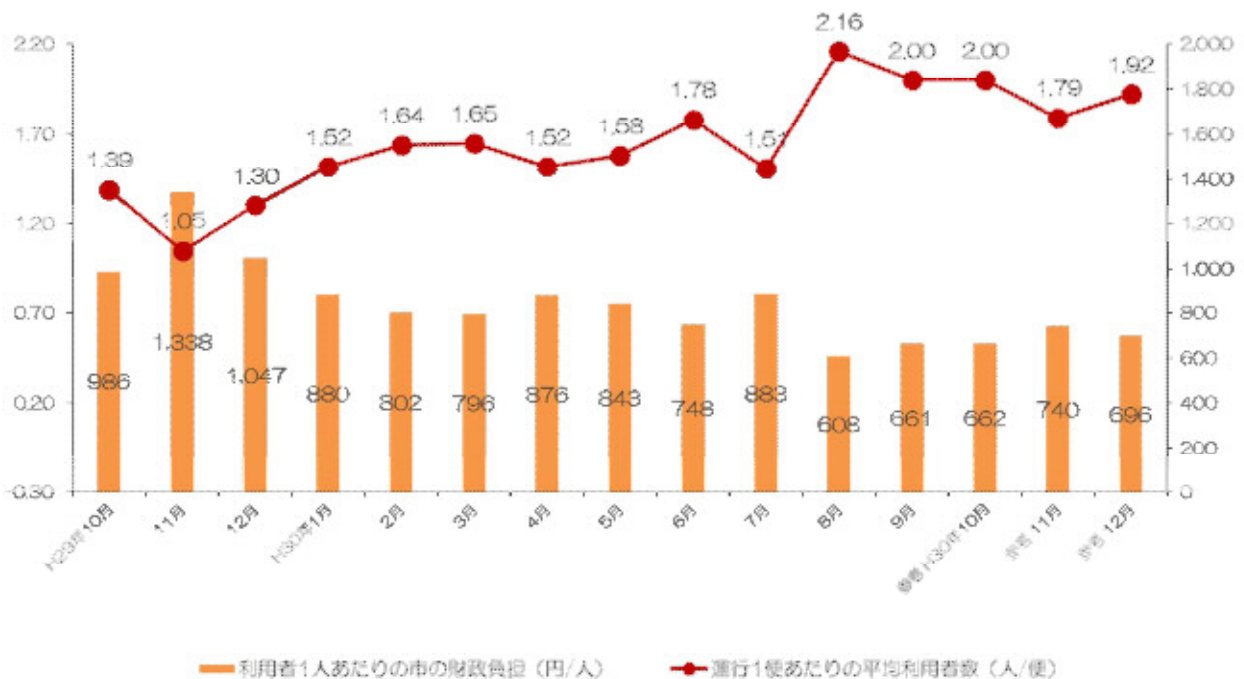
	運行便数 (便)	利用総数 (人)	運行経費 (円)	運賃収入 (円)	市の補てん額 (円)	運行1便あたりの 平均利用者数 (人/便)	利用者1人あたりの市の財政負担 (円/人)
平成29年10月 ～平成30年9月	800	1,273	1,316,000	245,300	1,070,700	1.59	841
参考 H30年10月	72	144	123,380	28,100	95,280	2.00	662
参考 11月	72	129	120,380	24,900	95,480	1.79	740
参考 12月	64	123	109,560	23,900	85,660	1.92	696

② 各月の1便あたりの利用数と1人あたりの市負担額

【運行2年目（平成28年10月～平成29年9月）】

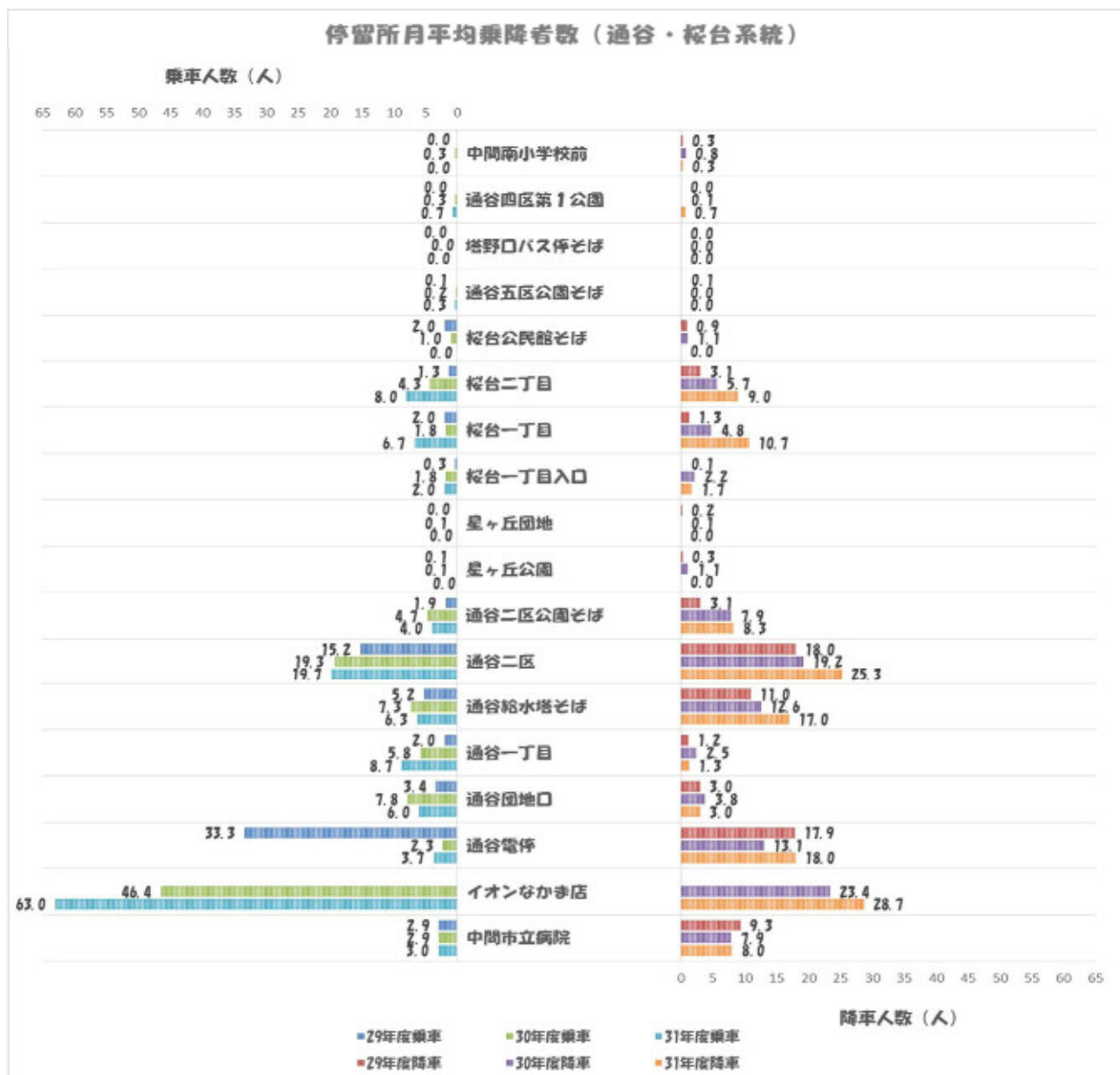


【運行3年目（平成29年10月～平成30年9月）】



③ 各停留所月平均乗降者数

停留所名称	平成29年度 (H28.10~H29.9)				平成30年度 (H29.10~H30.9)				平成31年度 (H30.10~H31.9)			
	乗車人数	降車人数	乗降者計	月平均乗降者	乗車人数	降車人数	乗降者計	月平均乗降者	乗車人数	降車人数	乗降者計	月平均乗降者
中間南小学校前	0	3	3	0.3	3	9	12	1.0	0	1	1	0.3
通谷四区第1公園	0	0	0	0.0	3	1	4	0.3	2	2	4	1.3
塔野口バス停そば	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
通谷五区公園そば	1	1	2	0.2	2	0	2	0.2	1	0	1	0.3
桜台公民館そば	24	11	35	2.9	12	13	25	2.1	0	0	0	0.0
桜台二丁目	15	37	52	4.3	52	68	120	10.0	24	27	51	17.0
桜台一丁目	24	16	40	3.3	22	58	80	6.7	20	32	52	17.3
桜台一丁目入口	4	1	5	0.4	21	26	47	3.9	6	5	11	3.7
星ヶ丘団地	0	2	2	0.2	1	1	2	0.2	0	0	0	0.0
星ヶ丘公園	1	3	4	0.3	1	13	14	1.2	0	0	0	0.0
通谷二区公園そば	23	37	60	5.0	56	95	151	12.6	12	25	37	12.3
通谷二区	182	216	398	33.2	232	230	462	38.5	59	76	135	45.0
通谷給水塔そば	62	132	194	16.2	87	151	238	19.8	19	51	70	23.3
通谷一丁目	24	14	38	3.2	69	30	99	8.3	26	4	30	10.0
通谷団地口	41	36	77	6.4	93	45	138	11.5	18	9	27	9.0
通谷電停	400	215	615	51.3	27	157	184	15.3	11	54	65	21.7
イオンなかま店	—	—	—	—	557	281	838	69.8	189	86	275	91.7
中間市立病院	35	112	147	12.3	35	95	130	10.8	9	24	33	11.0
計	836	836	1,672		1,273	1,273	2,546		396	396	792	



3 なかよし号の運行実績（平成 28 年 10 月～平成 30 年 12 月）

1) 垣生・下大隈系統（月曜・水曜日予約制運行）

① 運行状況

【運行 1 年目（平成 28 年 10 月～平成 29 年 9 月）】

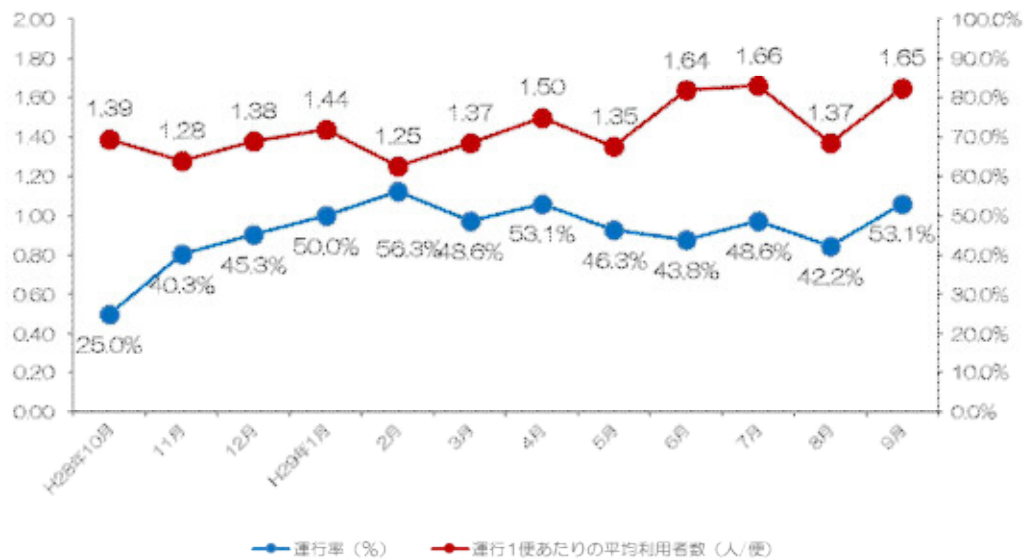
	運行便数 (便)	運行率 (%)	利用総数 (人)	運行経費 (円)	運賃収入 (円)	市の補てん 額 (円)	運行1便あたりの 平均利用者数 (人/便)	利用者1人あたりの市の財政負 担 (円/人)
平成28年10月 ～平成29年9月	374	45.8%	539	470,390	86,100	384,290	1.44	713

【運行 2 年目（平成 29 年 10 月～平成 30 年 9 月）】

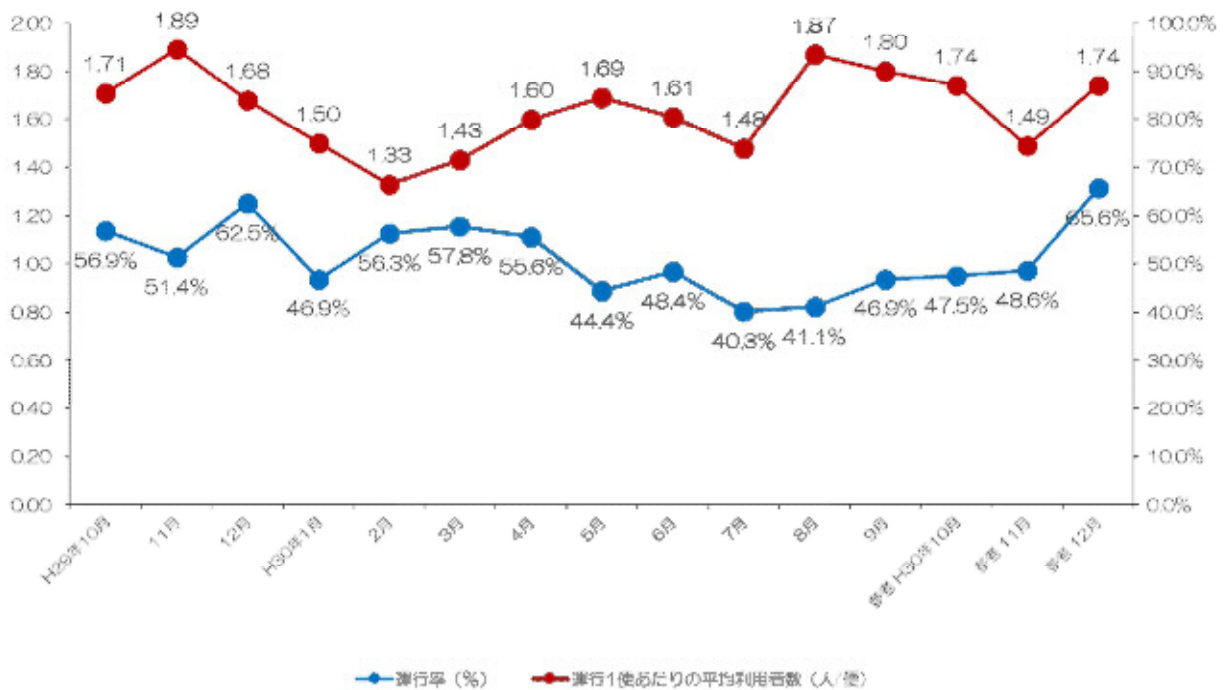
	運行便数 (便)	運行率 (%)	利用総数 (人)	運行経費 (円)	運賃収入 (円)	市の補てん 額 (円)	運行1便あたりの 平均利用者数 (人/便)	利用者1人あたりの市の財政負 担 (円/人)
平成29年10月 ～平成30年9月	406	50.8%	661	541,580	107,100	434,480	1.63	657
参考 H30年10 月	38	47.5%	66	56,070	11,000	45,070	1.74	683
参考 11月	35	48.6%	52	47,340	8,200	39,140	1.49	753
参考 12月	42	65.6%	73	57,780	11,700	46,080	1.74	631

② 各月の1便あたりの利用者数と運行率

【運行1年目（平成28年10月～平成29年9月）】

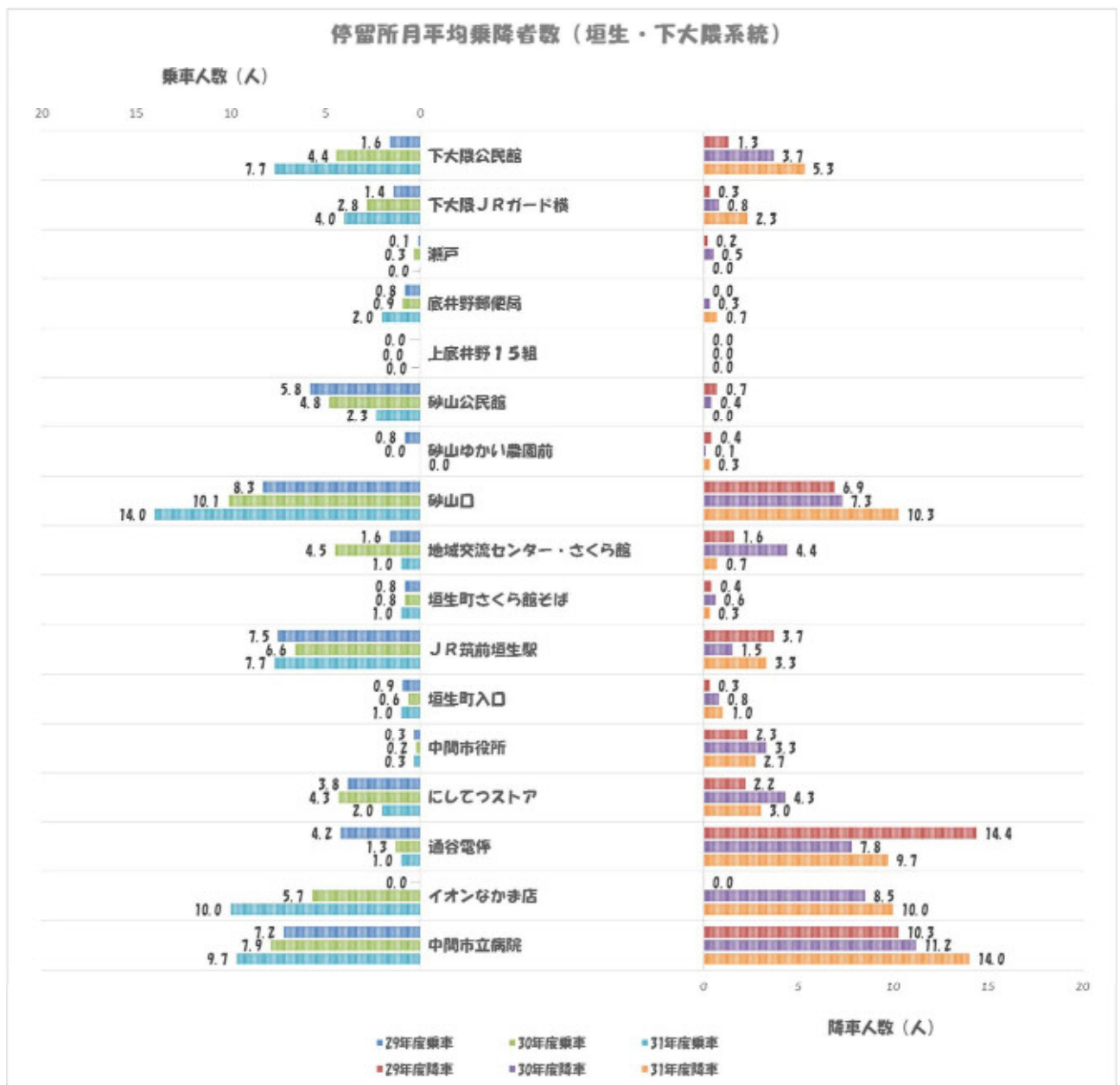


【運行2年目（平成29年10月～平成30年9月）】



③ 各停留所月平均乗降者数

停留所名称	平成29年度(H28.10~H29.9)				平成30年度(H29.10~H30.9)				平成31年度(H30.10~H31.9)			
	乗車人数	降車人数	乗降者計	月平均乗降者	乗車人数	降車人数	乗降者計	月平均乗降者	乗車人数	降車人数	乗降者計	月平均乗降者
下大隈公民館	19	15	34	2.8	53	44	97	8.1	23	16	39	13.0
下大隈JRガード横	17	4	21	1.8	34	9	43	3.6	12	7	19	6.3
瀬戸	1	2	3	0.3	3	6	9	0.8	0	0	0	0.0
底井野郵便局	10	0	10	0.8	11	3	14	1.2	6	2	8	2.7
上底井野15組	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
砂山公民館	69	8	77	6.4	57	5	62	5.2	7	0	7	2.3
砂山ゆかい農園前	9	5	14	1.2	0	1	1	0.1	0	1	1	0.3
砂山口	99	83	182	15.2	121	87	208	17.3	42	31	73	24.3
地域交流センター・さくら館	19	19	38	3.2	54	53	107	8.9	3	2	5	1.7
垣生町さくら館そば	10	5	15	1.3	9	7	16	1.3	3	1	4	1.3
JR筑前垣生駅	90	44	134	11.2	79	18	97	8.1	23	10	33	11.0
垣生町入口	11	4	15	1.3	7	9	16	1.3	3	3	6	2.0
中間市役所	3	27	30	2.5	2	39	41	3.4	1	8	9	3.0
にしてつストア	46	26	72	6.0	52	51	103	8.6	6	9	15	5.0
通谷電停	50	173	223	18.6	16	93	109	9.1	3	29	32	10.7
イオンなかま店	-	-	-	-	68	102	170	14.2	30	30	60	20.0
中間市立病院	86	124	210	17.5	95	134	229	19.1	29	42	71	23.7
計	539	539	1,078		661	661	1,322		191	191	382	



2) 砂山・底井野系統（火曜・金曜日予約制運行）

① 運行状況

【運行1年目（平成28年10月～平成29年9月）】

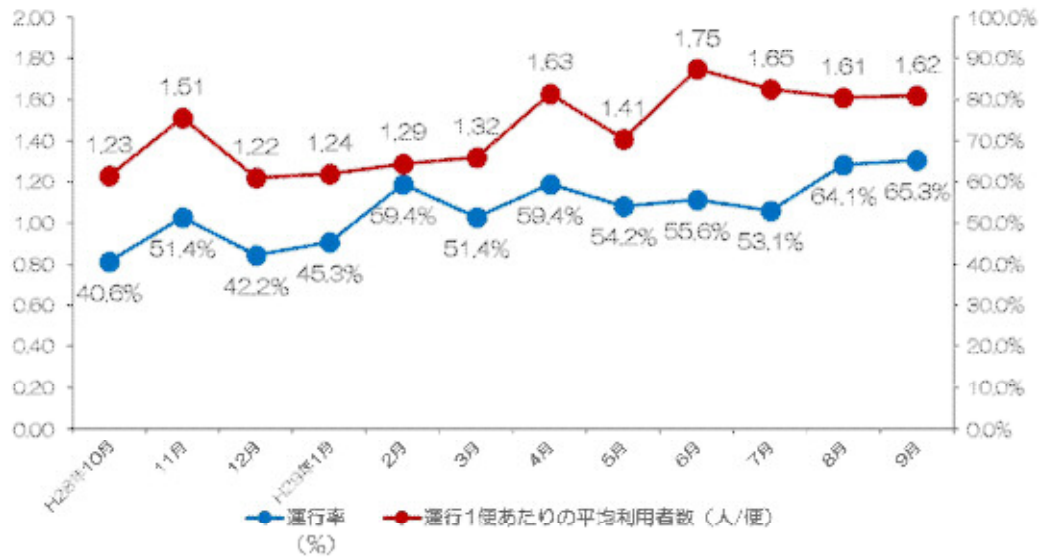
	運行便数 （便）	運行率 （%）	利用総数 （人）	運行経費 （円）	運賃収入 （円）	市の補てん額 （円）	運行1便あたりの 平均利用者数 （人/便）	利用者1人あたりの市の財政負担 （円/人）
平成28年10月 ～平成29年9月	433	53.6%	640	577,510	111,800	465,710	1.48	728

【運行2年目（平成29年10月～平成30年9月）】

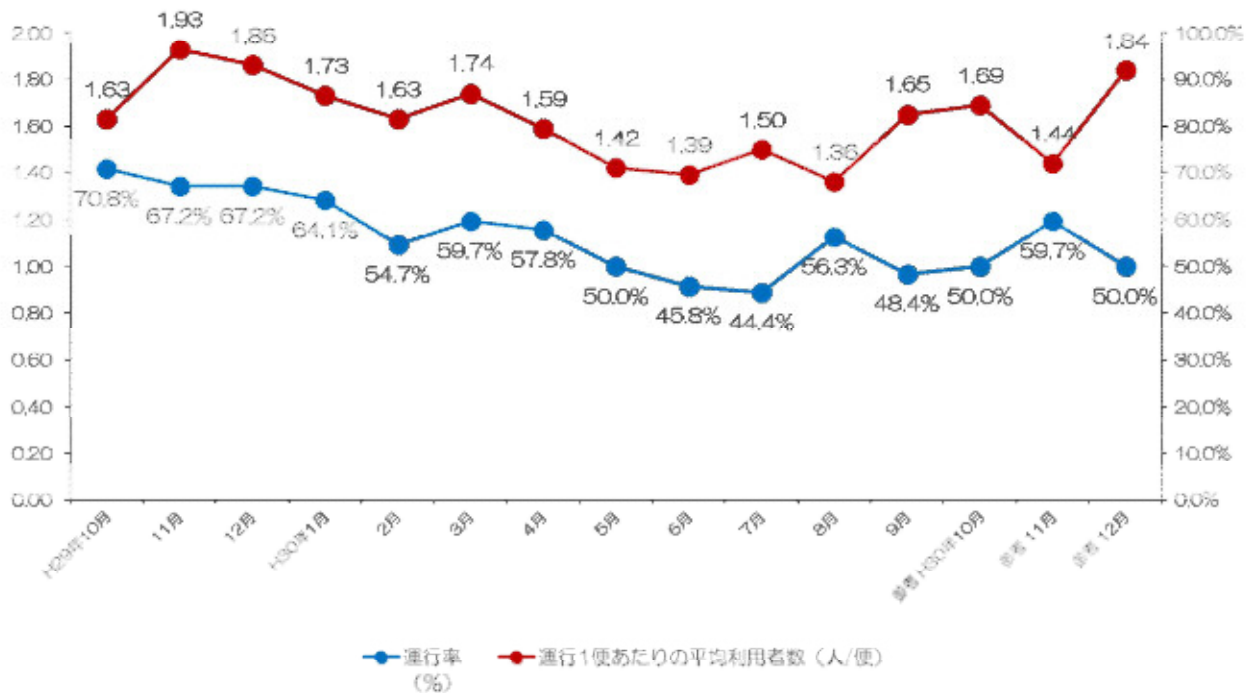
	運行便数 （便）	運行率 （%）	利用総数 （人）	運行経費 （円）	運賃収入 （円）	市の補てん額 （円）	運行1便あたりの 平均利用者数 （人/便）	利用者1人あたりの市の財政負担 （円/人）
平成29年10月 ～平成30年9月	461	57.1%	753	638,890	132,100	506,790	1.63	673
参考 H30年10 月	36	50.0%	61	49,500	11,200	38,300	1.69	628
参考 11月	43	59.7%	62	59,740	10,600	49,140	1.44	793
参考 12月	32	50.0%	59	45,600	10,000	35,600	1.84	603

② 各月の1便あたりの利用者数と運行率

【運行1年目（平成28年10月～平成29年9月）】



【運行2年目（平成29年10月～平成30年9月）】



③ 各停留所月平均乗降者数

停留所名称	平成29年度(H28.10~H29.9)				平成30年度(H29.10~H30.9)				平成31年度(H30.10~H31.9)			
	乗車人数	降車人数	乗降者計	月平均乗降者	乗車人数	降車人数	乗降者計	月平均乗降者	乗車人数	降車人数	乗降者計	月平均乗降者
砂山7組	1	0	1	0.1	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
三軒屋会館	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
中底井野記念碑	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1	0	0	0	0.0
中底井野3組	88	1	89	7.4	77	0	77	6.4	16	0	16	5.3
中底井野公民館	16	12	28	2.3	12	4	16	1.3	0	1	1	0.3
上底井野7組入口	1	0	1	0.1	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
上底井野公民館	15	12	27	2.3	19	21	40	3.3	13	14	27	9.0
底井野小学校横	22	9	31	2.6	24	18	42	3.5	9	10	19	6.3
シルバー人材センター	32	22	54	4.5	62	55	117	9.8	17	8	25	8.3
地域交流センター・さくら館	88	40	128	10.7	60	40	100	8.3	13	9	22	7.3
垣生町さくら館そば	67	53	120	10.0	106	68	174	14.5	21	10	31	10.3
JR筑前垣生駅	97	57	154	12.8	134	46	180	15.0	35	7	42	14.0
垣生町入口	8	9	17	1.4	9	9	18	1.5	1	3	4	1.3
中間市役所	5	12	17	1.4	4	22	26	2.2	1	5	6	2.0
にしてつストア	77	180	257	21.4	80	185	265	22.1	10	34	44	14.7
通谷電停	69	146	215	17.9	26	42	68	5.7	3	15	18	6.0
イオンなかま店	-	-	-	-	82	87	169	14.1	18	20	38	12.7
中間市立病院	54	87	141	11.8	57	156	213	17.8	25	46	71	23.7
計	640	640	1,280		753	753	1,506		182	182	364	

