

中間南校区乗合タクシー(路線定期)運行型の計画キロ数等の算出根拠

契約単価
276.3 円/km (g)

申請番号	系統名	キロ程	平成30年度 運行計画																		備考 (連休日)		
			通常運行												キロ当たり 営業収益	営業経費	収支率(%) (輸送人員 2人/回 ※1便1人)	目標収支率(%) (輸送人員 4人/回 ※1便2人)					
			1日当たり 運行回数					運行日数					計画運 行回数	計画運 行回数					輸送人員 (2人/回) ※1便1人	目標輸送人員 (4人/回) ※1便2人		通常運行 計画実車 走行キロ	営業収益
			月	火	水	金	祝日	月	火	水	金	祝日											
1	太賀・朝霧系統	12.0	4.0		4.0		4.0	43		49		8	100	400	800	1,600	4,800.0	148,000	30.83	1,326,240	11.16	22.32	お盆(8月13日~15日) 年末年始(12月29日~1月3日) は連休。
2	通谷・桜台系統	11.6		4.0		4.0		50		49		2	101	404	808	1,616	4,686.4	149,480	31.90	1,294,852	11.54	23.09	
合計								43	50	49	49	10	201	804	1,608	3,216	9,486.4	297,480	31.36	2,621,092	11.35	22.70	

※運行回数は1往復を1回としている1日8便 ⇒ 1日4回  
 ※輸送人員は、2人/回としている。  
 ※営業収益は、運賃を定額185円として試算している。(消費税抜き)  
 (200円 ÷ 1.08 = 185円) (f)

$$\text{目標収支率} = \text{目標営業収益} \div \text{営業経費} \times 100$$

③                      ①                      ②

- ① 目標営業収益 = 185円(f) × 3,216人(c) = 594,960円
- ② 営業経費 = 276.3円(g) × 9486.4キロ(d) = 2,621,092円
- ③ 目標収支率 = 594,960円(①) ÷ 2,621,092円(②) × 100 = 22.70% (=e)

底井野校区予約型乗合タクシー(区域運行型)の計画キロ数等の算出根拠

メータ運賃見込単価
279.1円/km (o)

申請番号	系統名	キロ程 (平均)	平成30年度 運行計画																		備考 (連休日)						
			通常運行												運行想定(輸送人員・実車キロ・営業収益・営業経費・収支率)												
			1日当たり 運行回数					運行日数					計画運 行回数	計画運 行回数	計画実車走行キロ (1便あたり平均走行キロ) 垣生・下大隈系統 3.6km 砂山・底井野系統 3.8km ※H28.10~H29.3	1回当たりの サービス 提供時間 ※ここでの1回は 1便とする。	計画サービス 提供時間	計画運行回数 ※全8便中5便	輸送人員 (1人/回) ※1便1人	目標輸送人員 (2人/回) ※1便2人		計画実車走行キロ (1便あたり平均走行キロ) 垣生・下大隈系統 3.6km 砂山・底井野系統 3.8km ※H28.10~H29.3	営業収益	キロ当たり 営業収益	営業経費	収支率(%) (輸送人員 1人/回) ※1便1人	目標収支率(%) (輸送人員 2人/回) ※1便2人
			月	火	水	金	祝日	月	火	水	金	祝日															
3	垣生・下大隈系統	10.1	8.0		8.0		8.0	43		49		8	100	800	2,880.0	1.00	800.00	500	500	1,000	1,800.0	92,500	51.39	502,380	18.41	36.82	お盆(8月13日~15日) 年末年始(12月29日~1月3日) は連休。
4	砂山・底井野系統	10.4		8.0		8.0		50		49		2	101	808	3,070.4	1.00	808.00	505	505	1,010	1,919.0	93,425	48.68	535,593	17.44	34.89	
合計								43	50	49	49	10	201	1,608	5,950.4	1.00	1,608.00	1,005	1,005	2,010	3,719.0	185,925	49.99	1,037,973	17.91	35.82	

※運行回数は1便を1回としている。1日8便 ⇒ 1日8回  
 ※輸送人員は、1人/回としている。  
 ※営業収益は、運賃を定額185円として試算している。(消費税抜き)  
 ※底井野校区予約型乗合タクシーの1回当たりのサービス提供時間の考え方(※ここでの1回は1便とする。)  
 (1)サービス提供時間: 8時00分から12時15分まで(255分)、13時00分から17時15分(255分)計510分(8時間30分)  
 (内訳)  
 ①午前出庫: 8時から8時15分(15分)、②午前運行時間: 8時15分から12時まで(待機時間: 15分 × 3回)(225分)、③午前帰庫: 12時から12時15分(15分) 午前計 255分  
 ④午後出庫: 13時から13時15分(15分)、⑤午後運行時間: 13時15分から17時まで(待機時間: 15分 × 3回)(225分)、⑥午後帰庫: 17時から17時15分(15分) 午後計 255分  
 (2)実運行時間: 運行時間45分 × 8便 + 回送時間60分(出庫15分 × 2回、帰庫15分 × 2回) = 420分  
 (3)待機時間: 15分待機 × 6回 = 90分(1日当たりの平均待機時間)  
 (4)1回当たりの平均実運行時間: 実運行時間420分 / 運行回数8回 = 52.5分 ※ここでの運行回数は、1便とする。  
 (5)1回当たりのサービス提供時間: 1回当たりの平均実運行時間(52.5分) + (1日当たりの平均待機時間90分 / 1日当たりの運行回数(8回)) = 63.75分 = 1.0625時間 = 1時間

$$\text{目標収支率} = \text{目標営業収益} \div \text{営業経費} \times 100$$

③                      ①                      ②

- ① 目標営業収益 = 185円(f) × 2,010人(k) = 371,850円
- ② 営業経費 = 279.1円(o) × 3719.0キロ(l) = 1,037,973円
- ③ 目標収支率 = 371,850円(①) ÷ 1,037,973円(②) × 100 = 35.82% (=l)