

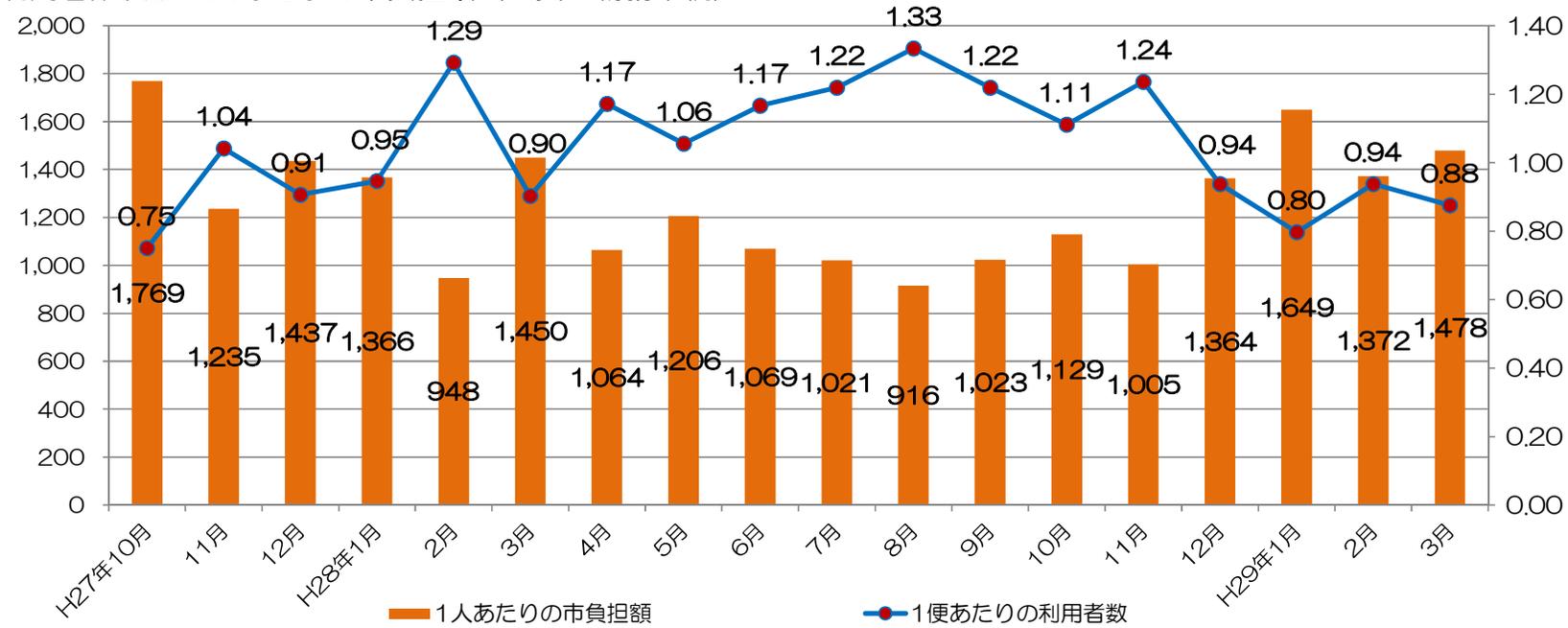
南校区コミュニティバス「フレンドリー号」運行実績（平成27年10月から平成29年3月まで）

1 太賀・朝霧系統

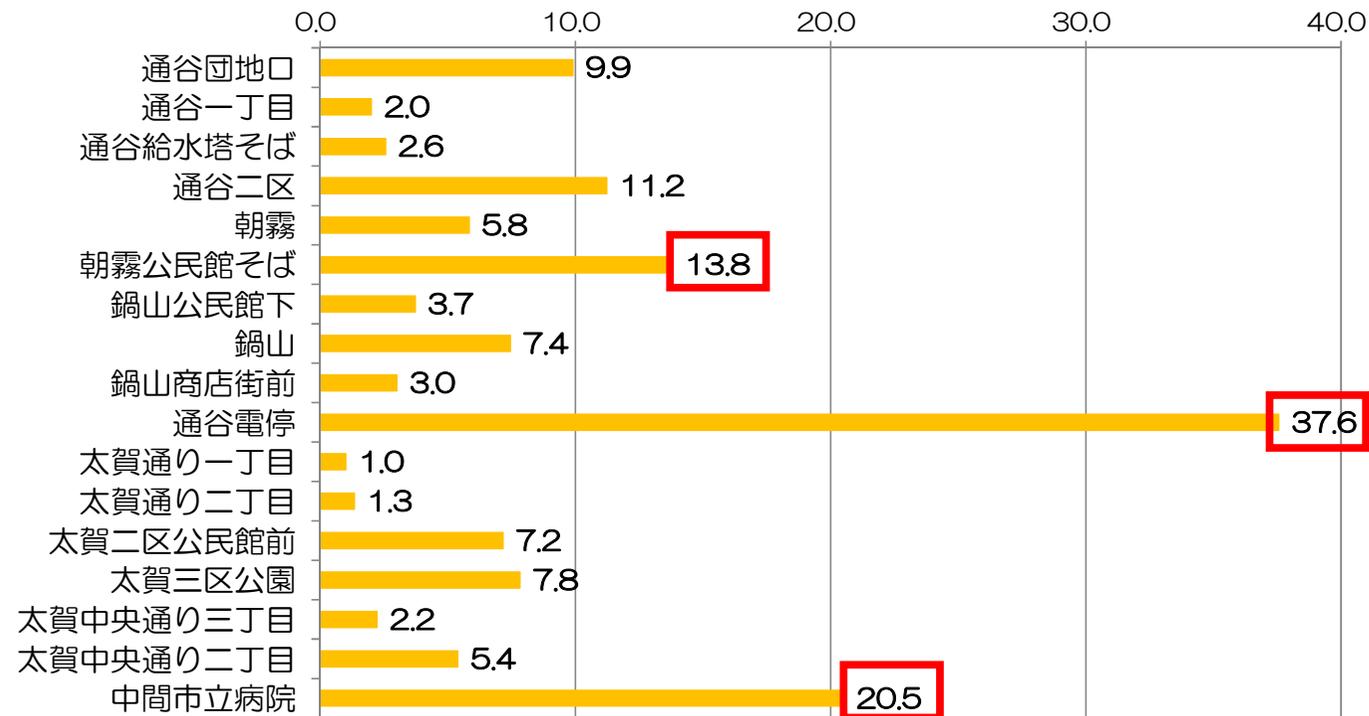
(1)運行実績（太賀・朝霧系統）

月	事業者	運行日数	利用者数	実車キロ	運行収入①			運行経費②	市補填額(②-①)	1便あたりの利用者数	収支率	1人あたりの運行経費	1人あたりの市負担額	キロ当たりの運行経費	回数券使用率
					現金	回数券	計								
H27年10月	ひかり第一交通	8	48	339.2	3,800	5,000	8,800	93,720	84,920	0.75	9.39%	1,953	1,769	276.3	56.8%
11月	ひかり第一交通	9	75	381.6	4,500	8,300	12,800	105,435	92,635	1.04	12.14%	1,406	1,235	276.3	64.8%
12月	ひかり第一交通	8	58	339.2	5,000	5,400	10,400	93,720	83,320	0.91	11.10%	1,616	1,437	276.3	51.9%
H28年1月	産業タクシー	7	53	296.8	4,200	5,400	9,600	82,005	72,405	0.95	11.71%	1,547	1,366	276.3	56.3%
2月	産業タクシー	9	93	381.6	3,900	13,400	17,300	105,435	88,135	1.29	16.41%	1,134	948	276.3	77.5%
3月	産業タクシー	9	65	381.6	3,700	7,500	11,200	105,435	94,235	0.90	10.62%	1,622	1,450	276.3	67.0%
H27年下期		50	392	2,120.0	25,100	45,000	70,100	585,750	515,650	0.98	11.97%	1,494	1,315	276.3	64.2%
4月	ひかり第一交通	8	75	339.2	5,100	8,800	13,900	93,720	79,820	1.17	14.83%	1,250	1,064	276.3	63.3%
5月	ひかり第一交通	9	76	381.6	3,500	10,300	13,800	105,435	91,635	1.06	13.09%	1,387	1,206	276.3	74.6%
6月	ひかり第一交通	9	84	381.6	6,900	8,700	15,600	105,435	89,835	1.17	14.80%	1,255	1,069	276.3	55.8%
7月	産業タクシー	8	78	339.2	5,100	9,000	14,100	93,720	79,620	1.22	15.04%	1,202	1,021	276.3	63.8%
8月	産業タクシー	9	96	381.6	3,100	15,400	18,500	106,435	87,935	1.33	17.38%	1,109	916	278.9	83.2%
9月	産業タクシー	8	78	339.2	3,500	11,400	14,900	94,720	79,820	1.22	15.73%	1,214	1,023	279.2	76.5%
H28年上期		51	487	2,162.4	27,200	63,600	90,800	599,465	508,665	1.19	15.15%	1,231	1,044	277.2	70.0%
年計 (H27.10-H28.9)		101	879	4,282.4	52,300	108,600	160,900	1,185,215	1,024,315	1.09	13.58%	1,348	1,165	276.8	67.5%
10月	ひかり第一交通	9	80	381.6	1,100	14,000	15,100	105,435	90,335	1.11	14.32%	1,318	1,129	276.3	92.7%
11月	ひかり第一交通	9	89	381.6	4,200	12,800	17,000	106,435	89,435	1.24	15.97%	1,196	1,005	278.9	75.3%
12月	ひかり第一交通	8	60	339.2	2,100	9,800	11,900	93,720	81,820	0.94	12.70%	1,562	1,364	276.3	82.4%
平成29年1月	産業タクシー	8	51	339.2	1,200	8,400	9,600	93,720	84,120	0.80	10.24%	1,838	1,649	276.3	87.5%
2月	産業タクシー	8	60	339.2	2,200	9,200	11,400	93,720	82,320	0.94	12.16%	1,562	1,372	276.3	80.7%
3月	産業タクシー	9	63	381.6	1,200	11,100	12,300	105,435	93,135	0.88	11.67%	1,674	1,478	276.3	90.2%
H28年下期		51	403	2,162.4	12,000	65,300	77,300	598,465	521,165	0.99	12.92%	1,485	1,293	276.8	84.5%

(2) 1便あたりの利用者数及び1人あたりの市負担額（太賀・朝霧系統）



(3) 各停留所月平均乗降者数（太賀・朝霧系統）



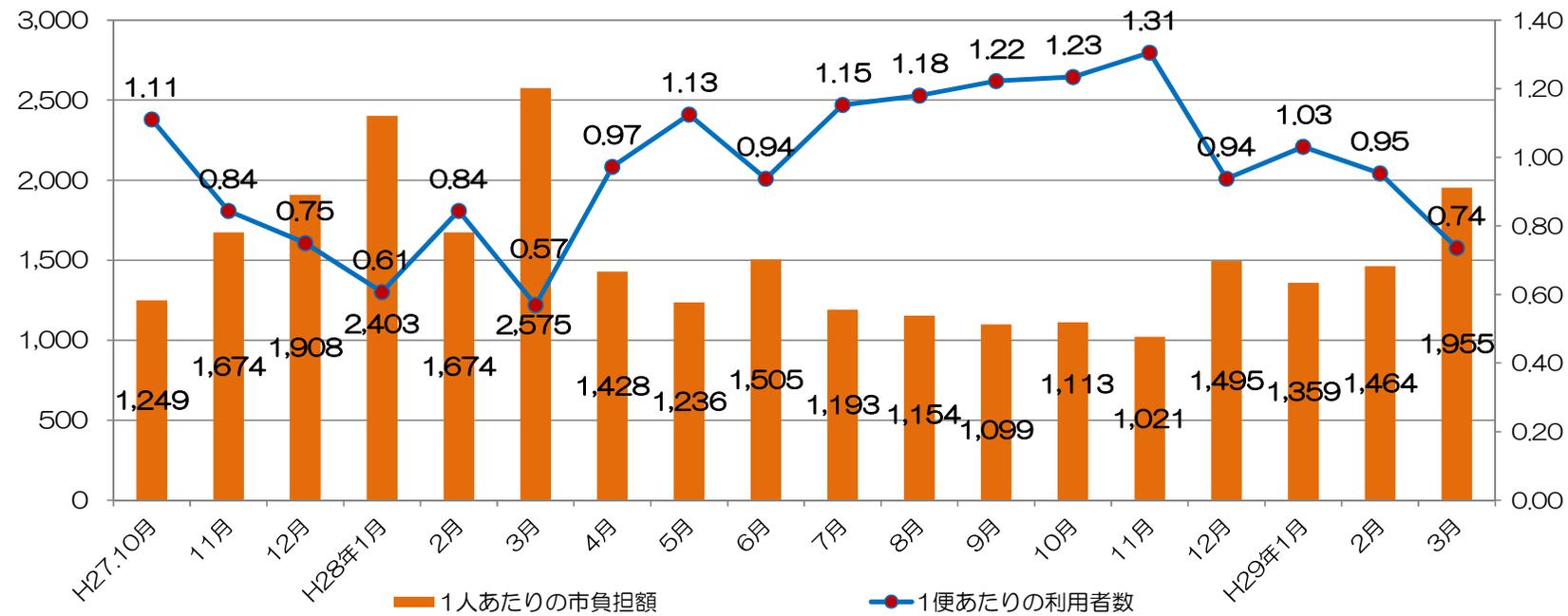
南校区コミュニティバス「フレンドリー号」運行実績（平成27年10月から平成29年3月まで）

2 通谷・桜台系統

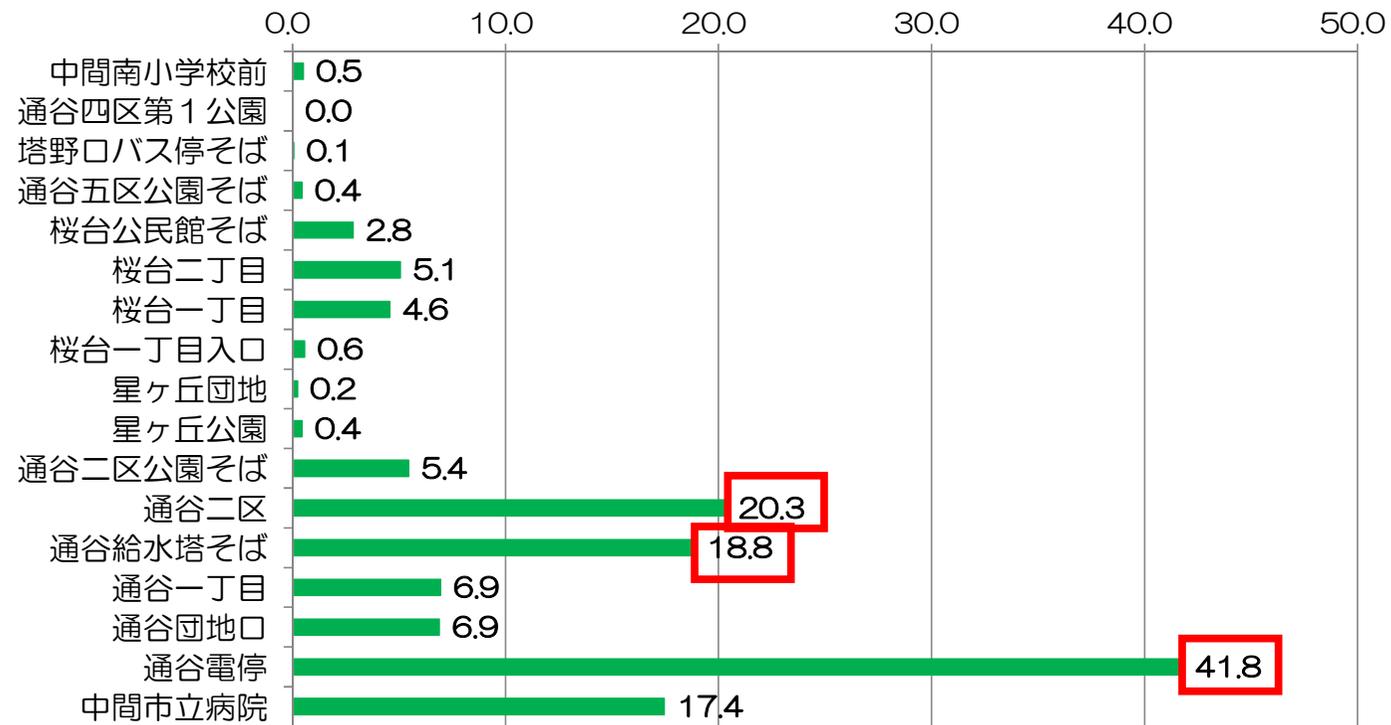
(1)運行実績（通谷・桜台系統）

月	事業者	運行日数	利用者数	実車キロ	運行収入①			運行経費 ②	市補填額 (②-①)	1便あたり の利用者数	収支率	1人あたり の運行経費	1人あたり の市負担額	キロ当たり 運行経費	回数券 使用率
					現金	回数券	計								
H27年10月	ことぶきタクシー	9	80	410.4	6,400	9,100	15,500	115,391	99,891	1.11	13.43%	1,442	1,249	281.2	58.7%
11月	ことぶきタクシー	8	54	364.8	3,600	6,800	10,400	100,792	90,392	0.84	10.32%	1,867	1,674	276.3	65.4%
12月	ことぶきタクシー	8	48	364.8	3,500	5,700	9,200	100,792	91,592	0.75	9.13%	2,100	1,908	276.3	62.0%
H28年1月	ことぶきタクシー	7	34	319.2	1,500	5,000	6,500	88,193	81,693	0.61	7.37%	2,594	2,403	276.3	76.9%
2月	ことぶきタクシー	8	54	364.8	1,600	8,800	10,400	100,792	90,392	0.84	10.32%	1,867	1,674	276.3	84.6%
3月	ことぶきタクシー	9	41	410.4	3,200	4,600	7,800	113,391	105,591	0.57	6.88%	2,766	2,575	276.3	59.0%
H27年下期		49	311	2,234	19,800	40,000	59,800	619,351	559,551	0.79	9.66%	1,991	1,799	277.2	66.9%
4月	ことぶきタクシー	9	70	410.4	3,800	9,600	13,400	113,391	99,991	0.97	11.82%	1,620	1,428	276.3	71.6%
5月	ことぶきタクシー	9	81	410.4	3,100	12,200	15,300	115,391	100,091	1.13	13.26%	1,425	1,236	281.2	79.7%
6月	ことぶきタクシー	8	60	364.8	1,900	9,600	11,500	101,792	90,292	0.94	11.30%	1,697	1,505	279.0	83.5%
7月	ことぶきタクシー	9	83	410.4	1,900	13,500	15,400	114,391	98,991	1.15	13.46%	1,378	1,193	278.7	87.7%
8月	ことぶきタクシー	9	85	410.4	3,000	13,300	16,300	114,391	98,091	1.18	14.25%	1,346	1,154	278.7	81.6%
9月	ことぶきタクシー	9	88	410.4	2,200	14,500	16,700	113,391	96,691	1.22	14.73%	1,289	1,099	276.3	86.8%
H28年上期		53	467	2,417	15,900	72,700	88,600	672,747	584,147	1.10	13.17%	1,441	1,251	278.4	82.1%
年計 (H27.10-H28.9)		102	778	4,651	35,700	112,700	148,400	1,292,098	1,143,698	0.95	11.49%	1,661	1,470	277.8	75.9%
10月	ことぶきタクシー	8	79	364.8	4,900	10,000	14,900	102,792	87,892	1.23	14.50%	1,301	1,113	281.8	67.1%
11月	ことぶきタクシー	9	94	410.4	3,300	14,100	17,400	113,391	95,991	1.31	15.35%	1,206	1,021	276.3	81.0%
12月	ことぶきタクシー	8	60	364.8	2,100	9,000	11,100	100,792	89,692	0.94	11.01%	1,680	1,495	276.3	81.1%
平成29年1月	ことぶきタクシー	8	66	364.8	1,400	10,700	12,100	101,792	89,692	1.03	11.89%	1,542	1,359	279.0	88.4%
2月	ことぶきタクシー	8	61	364.8	2,100	9,400	11,500	100,792	89,292	0.95	11.41%	1,652	1,464	276.3	81.7%
3月	ことぶきタクシー	9	53	410.4	1,600	8,200	9,800	113,391	103,591	0.74	8.64%	2,139	1,955	276.3	83.7%
H28年下期		50	413	2,280	15,400	61,400	76,800	632,950	556,150	1.03	12.13%	1,533	1,347	277.6	79.9%

(2) 1便あたりの利用者数及び1人あたりの市負担額（通谷・桜台系統）



(3) 各停留所月平均乗降者数（通谷・桜台系統）



底井野校区コミュニティバス「なかよし号」運行実績（平成28年10月から平成29年3月まで）

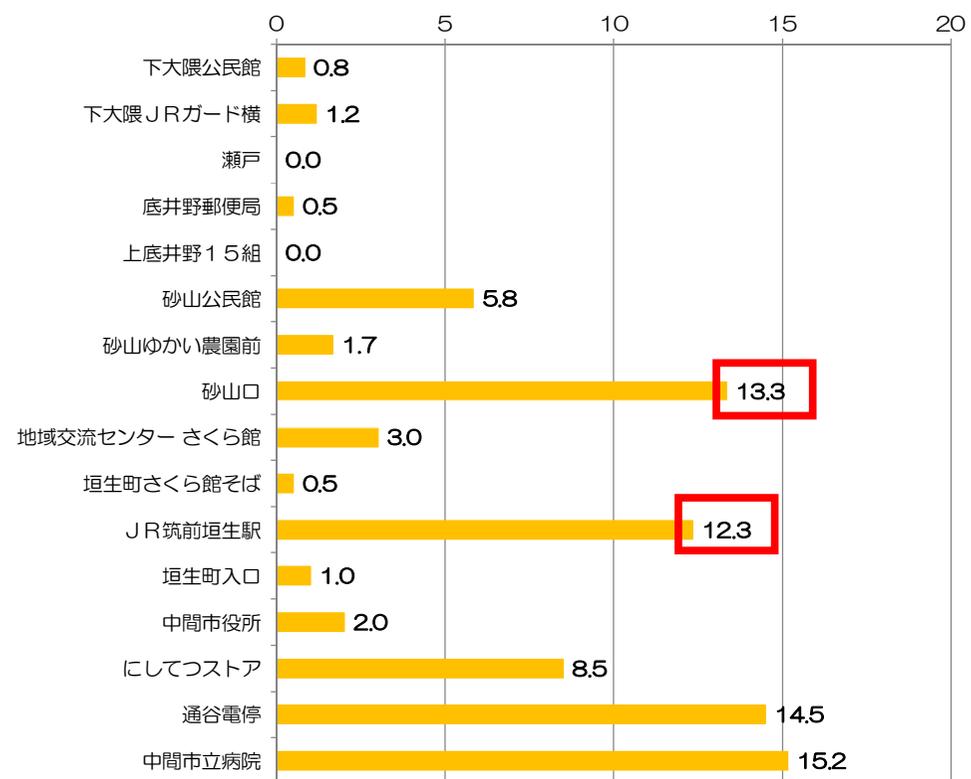
1 運行実績表

月	事業者	系統名	計画運行日数	運行日数	計画運行便数 8便/日	運行便数	運行率	利用者数	実車キロ	運行収入①			運行経費 ②	市補填額 (②-①)	1便あたりの利用者数	収支率	1人あたりの運行経費	1人あたりの市負担額	キロ当たり運行経費	回数券使用率
										現金	回数券	計								
10月	ことぶきタクシー	垣生・下大隈系統	9	8	72	18	25.0%	25	60.4	1,400	3,400	4,800	20,940	16,140	1.39	22.92%	838	646	346.7	70.8%
11月	ことぶきタクシー	垣生・下大隈系統	9	9	72	29	40.3%	37	98.6	1,000	5,300	6,300	35,570	29,270	1.28	17.71%	961	791	360.8	84.1%
12月	ことぶきタクシー	垣生・下大隈系統	8	8	64	29	45.3%	40	95.0	500	5,800	6,300	34,470	28,170	1.38	18.28%	862	704	362.8	92.1%
1月	ことぶきタクシー	垣生・下大隈系統	8	8	64	31	48.4%	46	114.8	1,300	5,600	6,900	39,010	32,110	1.48	17.69%	848	698	339.8	81.2%
2月	ことぶきタクシー	垣生・下大隈系統	8	8	64	35	54.7%	45	128.2	900	5,900	6,800	43,050	36,250	1.29	15.80%	957	806	335.8	86.8%
3月	ことぶきタクシー	垣生・下大隈系統	9	9	72	34	47.2%	48	132.2	1,400	6,100	7,500	43,140	35,640	1.41	17.39%	899	743	326.3	81.3%
垣生・下大隈系統 計			51	50	408	176	43.1%	241	629.2	6,500	32,100	38,600	216,180	177,580	1.37	17.86%	897	737	343.6	83.2%
10月	ひかり第一交通	砂山・底井野系統	8	8	64	26	40.6%	32	82.1	2,800	3,400	6,200	28,860	22,660	1.23	21.48%	902	708	351.5	54.8%
11月	ひかり第一交通	砂山・底井野系統	9	9	72	37	51.4%	56	142.5	3,600	7,200	10,800	46,710	35,910	1.51	23.12%	834	641	327.8	66.7%
12月	ひかり第一交通	砂山・底井野系統	8	8	64	27	42.2%	33	112.4	700	5,100	5,800	33,610	27,810	1.22	17.26%	1,018	843	299.0	87.9%
1月	ひかり第一交通	砂山・底井野系統	8	8	64	29	45.3%	36	118.8	2,000	4,300	6,300	36,310	30,010	1.24	17.35%	1,009	834	305.6	68.3%
2月	ひかり第一交通	砂山・底井野系統	8	8	64	38	59.4%	49	143.4	2,700	6,100	8,800	47,730	38,930	1.29	18.44%	974	794	332.8	69.3%
3月	ひかり第一交通	砂山・底井野系統	9	9	72	37	51.4%	49	143.6	1,900	6,300	8,200	44,070	35,870	1.32	18.61%	899	732	306.9	76.8%
砂山・底井野系統 計			50	50	400	194	48.5%	255	742.8	13,700	32,400	46,100	237,290	191,190	1.31	19.43%	931	750	319.5	70.3%
路線全体			101	100	808	370	45.8%	496	1,372.0	20,200	64,500	84,700	453,470	368,770	1.34	18.68%	914	743	330.5	76.2%

※運行経費：670円/1.6km 80円/322mの公定幅運賃。（メーター運賃）

2 系統別各停留所月平均乗降者数【平成28年10月から平成29年3月分まで】

垣生・下大隈系統（月・水曜日運行）



砂山・底井野系統（火・金曜日運行）

