

中間南校区乗合タクシー(路線定期)運行型の計画キロ数等の算出根拠

|            |
|------------|
| 契約単価       |
| 276.3 円/km |

1 平成30年度 運行計画

| 申請<br>番号 | 系統名     | キロ程  | 平成30年度 運行計画 |     |     |   |     |   |     |    |      |    |   |    |   |   |    |     |               |       |                                   |                                         | 備考<br>(運休日) |                |                |                         |                           |                                            |      |
|----------|---------|------|-------------|-----|-----|---|-----|---|-----|----|------|----|---|----|---|---|----|-----|---------------|-------|-----------------------------------|-----------------------------------------|-------------|----------------|----------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------------------------|------|
|          |         |      | 通常運行        |     |     |   |     |   |     |    |      |    |   |    |   |   |    |     | キロ当たり<br>営業収益 | 営業経費  | 収支率(%)<br>(輸送人員<br>2人／回)<br>※1便1人 | 目標収支率<br>(%)<br>(輸送人員<br>4人／回)<br>※1便2人 |             |                |                |                         |                           |                                            |      |
|          |         |      | 1日当たり 運行回数  |     |     |   |     |   |     |    | 運行日数 |    |   |    |   |   |    |     |               |       |                                   |                                         |             | 計画<br>運行<br>日数 | 計画<br>運行<br>回数 | 輸送人員<br>(2人/回)<br>※1便1人 | 目標輸送人員<br>(4人/回)<br>※1便2人 | 通常運行<br>計画実車<br>走行キロ                       | 営業収益 |
|          |         |      | 月           | 火   | 水   | 木 | 金   | 土 | 日   | 祝日 | 月    | 火  | 水 | 木  | 金 | 土 | 日  | 祝日  |               |       |                                   |                                         |             |                |                |                         |                           |                                            |      |
| 1        | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4.0         |     | 4.0 |   |     |   | 4.0 | 43 |      | 49 |   |    |   |   | 8  | 100 | 400           | 800   | 1,600                             | 4,800.0                                 | 148,000     | 30.83          | 1,326,240      | 11.16                   | 22.32                     | お盆(8月13日～15日)<br>年末年始(12月29日～1<br>月3日)は運休。 |      |
| 2        | 通谷・桜台系統 | 11.6 |             | 4.0 |     |   | 4.0 |   | 4.0 |    | 50   |    |   | 49 |   |   | 2  | 101 | 404           | 808   | 1,616                             | 4,686.4                                 | 149,480     | 31.90          | 1,294,852      | 11.54                   | 23.09                     |                                            |      |
| 合 計      |         |      |             |     |     |   |     |   |     | 43 | 50   | 49 |   | 49 |   |   | 10 | 201 | 804           | 1,608 | 3,216                             | 9,486.4                                 | 297,480     | 31.36          | 2,621,092      | 11.35                   | 22.70                     |                                            |      |

※運行回数は1往復を1回としている。  
※輸送人員は、2人／回としている。  
※営業収益は、運賃を定額185円として試算している。(消費税抜き)

2 平成31年度 運行計画

| 申請<br>番号 | 系統名     | キロ程  | 平成31年度 運行計画 |     |     |   |     |   |     |      |    |    |   |    |   |   |                |                |               |       | 備考<br>(運休日) |                                   |                                         |                         |                           |                      |       |                                            |
|----------|---------|------|-------------|-----|-----|---|-----|---|-----|------|----|----|---|----|---|---|----------------|----------------|---------------|-------|-------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------|-------|--------------------------------------------|
|          |         |      | 通常運行        |     |     |   |     |   |     |      |    |    |   |    |   |   |                |                | キロ当たり<br>営業収益 | 営業経費  |             | 収支率(%)<br>(輸送人員<br>2人／回)<br>※1便1人 | 目標収支率<br>(%)<br>(輸送人員<br>4人／回)<br>※1便2人 |                         |                           |                      |       |                                            |
|          |         |      | 1日当たり 運行回数  |     |     |   |     |   |     | 運行日数 |    |    |   |    |   |   | 計画<br>運行<br>日数 | 計画<br>運行<br>回数 |               |       |             |                                   |                                         | 輸送人員<br>(2人/回)<br>※1便1人 | 目標輸送人員<br>(4人/回)<br>※1便2人 | 通常運行<br>計画実車<br>走行キロ | 営業収益  |                                            |
|          |         |      | 月           | 火   | 水   | 木 | 金   | 土 | 日   | 祝日   | 月  | 火  | 水 | 木  | 金 | 土 |                |                |               |       |             |                                   |                                         |                         |                           |                      |       | 日                                          |
| 1        | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4.0         |     | 4.0 |   |     |   | 4.0 | 42   |    | 50 |   |    |   |   | 10             | 102            | 408           | 816   | 1,632       | 4,896.0                           | 150,960                                 | 30.83                   | 1,352,765                 | 11.16                | 22.32 | お盆(8月13日～15日)<br>年末年始(12月29日～1<br>月3日)は運休。 |
| 2        | 通谷・桜台系統 | 11.6 |             | 4.0 |     |   | 4.0 |   | 4.0 |      | 50 |    |   | 50 |   |   | 2              | 102            | 408           | 816   | 1,632       | 4,732.8                           | 150,960                                 | 31.90                   | 1,307,673                 | 11.54                | 23.09 |                                            |
| 合 計      |         |      |             |     |     |   |     |   |     | 42   | 50 | 50 |   | 50 |   |   | 12             | 204            | 816           | 1,632 | 3,264       | 9,628.8                           | 301,920                                 | 31.36                   | 2,660,437                 | 11.35                | 22.70 |                                            |

※運行回数は1往復を1回としている。  
※輸送人員は、2人／回としている。  
※営業収益は、運賃を定額185円として試算している。(消費税抜き)

3 平成32年度 運行計画

| 申請<br>番号 | 系統名     | キロ程  | 平成32年度 運行計画 |     |     |   |     |   |     |      |    |    |   |    |    |   |               |      |                                   | 備考<br>(運休日) |                                         |                |                |                         |                           |                      |       |                                            |       |
|----------|---------|------|-------------|-----|-----|---|-----|---|-----|------|----|----|---|----|----|---|---------------|------|-----------------------------------|-------------|-----------------------------------------|----------------|----------------|-------------------------|---------------------------|----------------------|-------|--------------------------------------------|-------|
|          |         |      | 通常運行        |     |     |   |     |   |     |      |    |    |   |    |    |   | キロ当たり<br>営業収益 | 営業経費 | 収支率(%)<br>(輸送人員<br>2人／回)<br>※1便1人 |             | 目標収支率<br>(%)<br>(輸送人員<br>4人／回)<br>※1便2人 |                |                |                         |                           |                      |       |                                            |       |
|          |         |      | 1日当たり 運行回数  |     |     |   |     |   |     | 運行日数 |    |    |   |    |    |   |               |      |                                   |             |                                         | 計画<br>運行<br>日数 | 計画<br>運行<br>回数 | 輸送人員<br>(2人／回)<br>※1便1人 | 目標輸送人員<br>(4人／回)<br>※1便2人 | 通常運行<br>計画実車<br>走行キロ | 営業収益  |                                            |       |
|          |         |      | 月           | 火   | 水   | 木 | 金   | 土 | 日   | 祝日   | 月  | 火  | 水 | 木  | 金  | 土 |               |      |                                   |             |                                         |                |                |                         |                           |                      |       | 日                                          | 祝日    |
| 1        | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4.0         |     | 4.0 |   |     |   | 4.0 | 44   |    | 50 |   |    |    |   | 9             | 103  | 412                               | 824         | 1,648                                   | 4,944.0        | 152,440        | 30.83                   | 1,366,027                 | 11.16                | 22.32 | お盆(8月13日～15日)<br>年末年始(12月29日～1<br>月3日)は運休。 |       |
| 2        | 通谷・桜台系統 | 11.6 |             | 4.0 |     |   | 4.0 |   |     | 4.0  |    | 48 |   |    | 49 |   |               | 5    | 102                               | 408         | 816                                     | 1,632          | 4,732.8        | 150,960                 | 31.90                     | 1,307,673            | 11.54 |                                            | 23.09 |
| 合 計      |         |      |             |     |     |   |     |   |     | 44   | 48 | 50 |   | 49 |    |   | 14            | 205  | 820                               | 1,640       | 3,280                                   | 9,676.8        | 303,400        | 31.35                   | 2,673,700                 | 11.35                | 22.70 |                                            |       |

※運行回数は1往復を1回としている。  
※輸送人員は、2人／回としている。  
※営業収益は、運賃を定額185円として試算している。(消費税抜き)

補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益

1 平成30年度(平成29年10月1日～平成30年9月30日)

| 申請<br>番号 | 系統名     | キロ程  | 輸送実績    |            | 経常収益    |          |         | キロ当たり経常収益 |
|----------|---------|------|---------|------------|---------|----------|---------|-----------|
|          |         |      | 輸送人員(人) | 実車走行キロ(km) | 営業収益(円) | 営業外収益(円) | 計       |           |
| 1        | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 800     | 4800.0     | 148,000 | 0        | 148,000 | 30.83     |
| 2        | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 808     | 4686.4     | 149,480 | 0        | 149,480 | 31.90     |

2 平成31年度(平成30年10月1日～平成31年9月30日)

| 申請<br>番号 | 系統名     | キロ程  | 輸送実績    |            | 経常収益    |          |         | キロ当たり経常収益 |
|----------|---------|------|---------|------------|---------|----------|---------|-----------|
|          |         |      | 輸送人員(人) | 実車走行キロ(km) | 営業収益(円) | 営業外収益(円) | 計       |           |
| 1        | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 816     | 4896.0     | 150,960 | 0        | 150,960 | 30.83     |
| 2        | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 816     | 4732.8     | 150,960 | 0        | 150,960 | 31.90     |

3 平成32年度(平成31年10月1日～平成32年9月30日)

| 申請<br>番号 | 系統名     | キロ程  | 輸送実績    |            | 経常収益    |          |         | キロ当たり経常収益 |
|----------|---------|------|---------|------------|---------|----------|---------|-----------|
|          |         |      | 輸送人員(人) | 実車走行キロ(km) | 営業収益(円) | 営業外収益(円) | 計       |           |
| 1        | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 824     | 4944.0     | 152,440 | 0        | 152,440 | 30.83     |
| 2        | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 816     | 4732.8     | 150,960 | 0        | 150,960 | 31.90     |

I. 平成30年度運行日数

| 平成30年度運行日数 |       |     |         |      |    |    |    |    |    |     | 通常運行 |                 |              |       |                  |         |           |             |
|------------|-------|-----|---------|------|----|----|----|----|----|-----|------|-----------------|--------------|-------|------------------|---------|-----------|-------------|
| 年度         | 年月    |     | 系統名     | キロ程  | 月  | 火  | 水  | 金  | 祝日 | 平日計 | 合計   | 通常運行<br>1日の運行回数 | 通常運行<br>計画回数 | 輸送人員  | 通常運行<br>計画実車走行キロ | 営業収益    | キロ当たり営業収益 | 運行事業者       |
| 平成30年度     | 平成29年 | 10月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0  | 4  | 0  | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72    | 432              | 13,320  | 30.83     | ひかり第一交通(株)  |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 5  | 0  | 4  | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72    | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 11月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0  | 5  | 0  | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72    | 432              | 13,320  | 30.83     | ひかり第一交通(株)  |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 4  | 0  | 3  | 1  | 7   | 8    | 4.0             | 32           | 64    | 371.2            | 11,840  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 12月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0  | 4  | 0  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64    | 384              | 11,840  | 30.83     | ひかり第一交通(株)  |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 4  | 0  | 4  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64    | 371.2            | 11,840  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            | 平成30年 | 1月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0  | 4  | 0  | 1  | 7   | 8    | 4.0             | 32           | 64    | 384              | 11,840  | 30.83     | 産業タクシー(株)   |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 4  | 0  | 4  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64    | 371.2            | 11,840  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 2月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0  | 4  | 0  | 1  | 7   | 8    | 4.0             | 32           | 64    | 384              | 11,840  | 30.83     | 産業タクシー(株)   |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 4  | 0  | 4  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64    | 371.2            | 11,840  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 3月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0  | 3  | 0  | 1  | 7   | 8    | 4.0             | 32           | 64    | 384              | 11,840  | 30.83     | 産業タクシー(株)   |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 4  | 0  | 5  | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72    | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 4月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0  | 4  | 0  | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72    | 432              | 13,320  | 30.83     | ひかり第一交通(株)  |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 4  | 0  | 4  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64    | 371.2            | 11,840  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 5月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0  | 5  | 0  | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72    | 432              | 13,320  | 30.83     | ひかり第一交通(株)  |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 5  | 0  | 3  | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72    | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 6月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0  | 4  | 0  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64    | 384              | 11,840  | 30.83     | ひかり第一交通(株)  |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 4  | 0  | 5  | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72    | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 7月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0  | 4  | 0  | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72    | 432              | 13,320  | 30.83     | 産業タクシー(株)   |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 5  | 0  | 4  | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72    | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 8月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0  | 4  | 0  | 0  | 7   | 7    | 4.0             | 28           | 56    | 336              | 10,360  | 30.83     | 産業タクシー(株)   |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 3  | 0  | 5  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64    | 371.2            | 11,840  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 9月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 2  | 0  | 4  | 0  | 2  | 6   | 8    | 4.0             | 32           | 64    | 384              | 11,840  | 30.83     | 産業タクシー(株)   |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 4  | 0  | 4  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64    | 371.2            | 11,840  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
| 合計         |       |     |         |      | 43 | 50 | 49 | 49 | 10 | 191 | 201  | 4.0             | 804          | 1,608 | 9,486.4          | 297,480 | 31.36     |             |

※木曜日、土曜日、日曜日は運休。  
また、お盆(8月13日～15日)、年末年始(12月29日～1月3日)は運休。  
※運行回数は1往復を1回としている。  
※輸送人員は、2人／回としている。  
※営業収益は、運賃を定額185円として試算している。(消費税抜き)

II. 輪番制(3社の共同運行)※通常運行のための車両1台。

●(有)ことぶきタクシー

| (有)ことぶきタクシー |         |      |         |      |   |    |   |    |    |     | 通常運行 |                 |              |        |                  |             |           |             |
|-------------|---------|------|---------|------|---|----|---|----|----|-----|------|-----------------|--------------|--------|------------------|-------------|-----------|-------------|
| 年度          | 年月      |      | 系統名     | キロ程  | 月 | 火  | 水 | 金  | 祝日 | 平日計 | 合計   | 通常運行<br>1日の運行回数 | 通常運行<br>計画回数 | 輸送人員   | 通常運行<br>計画実車走行キロ | 営業収益        | キロ当たり営業収益 | 運行事業者       |
| 平成30年度      | 平成29年   | 10月  | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 5  | 0 | 4  | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72     | 417.6            | 13,320      | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             |         | 11月  | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 4  | 0 | 3  | 1  | 7   | 8    | 4.0             | 32           | 64     | 371.2            | 11,840      | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             |         | 12月  | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 4  | 0 | 4  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64     | 371.2            | 11,840      | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             | 平成30年   | 1月   | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 4  | 0 | 4  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64     | 371.2            | 11,840      | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             |         | 2月   | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 4  | 0 | 4  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64     | 371.2            | 11,840      | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             |         | 3月   | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 4  | 0 | 5  | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72     | 417.6            | 13,320      | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             |         | 4月   | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 4  | 0 | 4  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64     | 371.2            | 11,840      | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             |         | 5月   | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 5  | 0 | 3  | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72     | 417.6            | 13,320      | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             |         | 6月   | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 4  | 0 | 5  | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72     | 417.6            | 13,320      | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             |         | 7月   | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 5  | 0 | 4  | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72     | 417.6            | 13,320      | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             |         | 8月   | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 3  | 0 | 5  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64     | 371.2            | 11,840      | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
| 9月          | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0       | 4    | 0 | 4  | 0 | 8  | 8  | 4.0 | 32   | 64              | 371.2        | 11,840 | 31.90            | (有)ことぶきタクシー |           |             |
| 合計          |         |      |         |      | 0 | 50 | 0 | 49 | 2  | 99  | 101  | 4.0             | 404          | 808    | 4,686.4          | 149,480     | 31.90     |             |

●ひかり第一交通(株)

| ひかり第一交通(株) |       |     |         |      |    |   |    |   |    |     | 通常運行 |                 |              |      |                  |        |           |            |
|------------|-------|-----|---------|------|----|---|----|---|----|-----|------|-----------------|--------------|------|------------------|--------|-----------|------------|
| 年度         | 年月    |     | 系統名     | キロ程  | 月  | 火 | 水  | 金 | 祝日 | 平日計 | 合計   | 通常運行<br>1日の運行回数 | 通常運行<br>計画回数 | 輸送人員 | 通常運行<br>計画実車走行キロ | 営業収益   | キロ当たり営業収益 | 運行事業者      |
| 平成30年度     | 平成29年 | 10月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0 | 4  | 0 | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 432              | 13,320 | 30.83     | ひかり第一交通(株) |
|            |       | 11月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0 | 5  | 0 | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 432              | 13,320 | 30.83     | ひかり第一交通(株) |
|            |       | 12月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0 | 4  | 0 | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 384              | 11,840 | 30.83     | ひかり第一交通(株) |
|            | 平成30年 | 4月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0 | 4  | 0 | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 432              | 13,320 | 30.83     | ひかり第一交通(株) |
|            |       | 5月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0 | 5  | 0 | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 432              | 13,320 | 30.83     | ひかり第一交通(株) |
|            |       | 6月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0 | 4  | 0 | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 384              | 11,840 | 30.83     | ひかり第一交通(株) |
| 合計         |       |     |         |      | 24 | 0 | 26 | 0 | 2  | 50  | 52   | 4.0             | 208          | 416  | 2,496.0          | 76,960 | 30.83     |            |

●産業タクシー(株)

| 産業タクシー（株） |       |    |         |      |    |   |    |   |    |     | 通常運行 |                 |              |      |                  |        |           |           |
|-----------|-------|----|---------|------|----|---|----|---|----|-----|------|-----------------|--------------|------|------------------|--------|-----------|-----------|
| 年度        | 年月    |    | 系統名     | キロ程  | 月  | 火 | 水  | 金 | 祝日 | 平日計 | 合計   | 通常運行<br>1日の運行回数 | 通常運行<br>計画回数 | 輸送人員 | 通常運行<br>計画実車走行キロ | 営業収益   | キロ当たり営業収益 | 運行事業者     |
| 平成30年度    | 平成30年 | 1月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0 | 4  | 0 | 1  | 7   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 384              | 11,840 | 30.83     | 産業タクシー（株） |
|           |       | 2月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0 | 4  | 0 | 1  | 7   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 384              | 11,840 | 30.83     | 産業タクシー（株） |
|           |       | 3月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0 | 3  | 0 | 1  | 7   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 384              | 11,840 | 30.83     | 産業タクシー（株） |
|           |       | 7月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0 | 4  | 0 | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 432              | 13,320 | 30.83     | 産業タクシー（株） |
|           |       | 8月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0 | 4  | 0 | 0  | 7   | 7    | 4.0             | 28           | 56   | 336              | 10,360 | 30.83     | 産業タクシー（株） |
|           |       | 9月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 2  | 0 | 4  | 0 | 2  | 6   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 384              | 11,840 | 30.83     | 産業タクシー（株） |
| 合計        |       |    |         |      | 19 | 0 | 23 | 0 | 6  | 42  | 48   | 4.0             | 192          | 384  | 2,304.0          | 71,040 | 30.83     |           |

I. 平成31年度運行日数

| 平成31年度運行日数 |       |     |         |      |    |    |    |    |    |     | 通常運行 |                 |              |      |                  |         |           |             |
|------------|-------|-----|---------|------|----|----|----|----|----|-----|------|-----------------|--------------|------|------------------|---------|-----------|-------------|
| 年度         | 年月    |     | 系統名     | キロ程  | 月  | 火  | 水  | 金  | 祝日 | 平日計 | 合計   | 通常運行<br>1日の運行回数 | 通常運行<br>計画回数 | 輸送人員 | 通常運行<br>計画実車走行キロ | 営業収益    | キロ当たり営業収益 | 運行事業者       |
| 平成31年度     | 平成30年 | 10月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0  | 5  | 0  | 1  | 9   | 10   | 4.0             | 40           | 80   | 480              | 14,800  | 30.83     | ひかり第一交通(株)  |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 5  | 0  | 4  | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 11月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0  | 4  | 0  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 384              | 11,840  | 30.83     | ひかり第一交通(株)  |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 4  | 0  | 4  | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 12月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0  | 4  | 0  | 1  | 7   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 384              | 11,840  | 30.83     | ひかり第一交通(株)  |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 4  | 0  | 4  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 371.2            | 11,840  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            | 平成31年 | 1月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0  | 4  | 0  | 1  | 7   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 384              | 11,840  | 30.83     | 産業タクシー(株)   |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 4  | 0  | 4  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 371.2            | 11,840  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 2月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0  | 4  | 0  | 1  | 7   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 384              | 11,840  | 30.83     | 産業タクシー(株)   |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 4  | 0  | 4  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 371.2            | 11,840  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 3月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0  | 4  | 0  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 384              | 11,840  | 30.83     | 産業タクシー(株)   |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 4  | 0  | 5  | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 4月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0  | 4  | 0  | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 432              | 13,320  | 30.83     | ひかり第一交通(株)  |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 5  | 0  | 4  | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 5月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0  | 5  | 0  | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 432              | 13,320  | 30.83     | ひかり第一交通(株)  |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 4  | 0  | 4  | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 6月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0  | 4  | 0  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 384              | 11,840  | 30.83     | ひかり第一交通(株)  |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 4  | 0  | 4  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 371.2            | 11,840  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 7月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0  | 5  | 0  | 1  | 9   | 10   | 4.0             | 40           | 80   | 480              | 14,800  | 30.83     | 産業タクシー(株)   |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 5  | 0  | 4  | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 8月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0  | 3  | 0  | 1  | 6   | 7    | 4.0             | 28           | 56   | 336              | 10,360  | 30.83     | 産業タクシー(株)   |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 3  | 0  | 5  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 371.2            | 11,840  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 9月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0  | 4  | 0  | 2  | 7   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 432              | 13,320  | 30.83     | 産業タクシー(株)   |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 4  | 0  | 4  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 371.2            | 11,840  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
| 合計         |       |     |         |      | 42 | 50 | 50 | 50 | 12 | 192 | 204  | 4.0             | 816          | 1632 | 9628.8           | 301,920 | 31.36     |             |

※木曜日、土曜日、日曜日は運休。  
また、お盆(8月13日～15日)、年末年始(12月29日～1月3日)は運休。  
※運行回数は1往復を1回としている。  
※輸送人員は、2人／回としている。  
※営業収益は、運賃を定額185 円として試算している。(消費税抜き)

II. 輪番制(3社の共同運行)※通常運行のための車両1台。追走運行については、1台の車両が運行日数の半数を2時間追走すると見込んでいる。

●(有)ことぶきタクシー

| (有)ことぶきタクシー |       |     |         |      |   |    |   |    |    |     | 通常運行 |                 |              |      |                  |         |           |             |
|-------------|-------|-----|---------|------|---|----|---|----|----|-----|------|-----------------|--------------|------|------------------|---------|-----------|-------------|
| 年度          | 年月    |     | 系統名     | キロ程  | 月 | 火  | 水 | 金  | 祝日 | 平日計 | 合計   | 通常運行<br>1日の運行回数 | 通常運行<br>計画回数 | 輸送人員 | 通常運行<br>計画実車走行キロ | 営業収益    | キロ当たり営業収益 | 運行事業者       |
| 平成31年度      | 平成30年 | 10月 | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 5  | 0 | 4  | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 11月 | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 4  | 0 | 4  | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 12月 | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 4  | 0 | 4  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 371.2            | 11,840  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             | 平成31年 | 1月  | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 4  | 0 | 4  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 371.2            | 11,840  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 2月  | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 4  | 0 | 4  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 371.2            | 11,840  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 3月  | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 4  | 0 | 5  | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 4月  | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 5  | 0 | 4  | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 5月  | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 4  | 0 | 4  | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 6月  | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 4  | 0 | 4  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 371.2            | 11,840  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 7月  | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 5  | 0 | 4  | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 8月  | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 3  | 0 | 5  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 371.2            | 11,840  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 9月  | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 4  | 0 | 4  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 371.2            | 11,840  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
| 合計          |       |     |         |      | 0 | 50 | 0 | 50 | 2  | 100 | 102  | 4.0             | 408          | 816  | 4732.8           | 150,960 | 31.90     |             |

●ひかり第一交通(株)

| ●ひかり第一交通(株) |       |     |         |      |    |   |    |   |    |     | 通常運行 |                 |              |      |                  |        |           |            |
|-------------|-------|-----|---------|------|----|---|----|---|----|-----|------|-----------------|--------------|------|------------------|--------|-----------|------------|
| 年度          | 年月    |     | 系統名     | キロ程  | 月  | 火 | 水  | 金 | 祝日 | 平日計 | 合計   | 通常運行<br>1日の運行回数 | 通常運行<br>計画回数 | 輸送人員 | 通常運行<br>計画実車走行キロ | 営業収益   | キロ当たり営業収益 | 運行事業者      |
| 平成31年度      | 平成30年 | 10月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0 | 5  | 0 | 1  | 9   | 10   | 4.0             | 40           | 80   | 480              | 14,800 | 30.83     | ひかり第一交通(株) |
|             |       | 11月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0 | 4  | 0 | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 384              | 11,840 | 30.83     | ひかり第一交通(株) |
|             |       | 12月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0 | 4  | 0 | 1  | 7   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 384              | 11,840 | 30.83     | ひかり第一交通(株) |
|             | 平成31年 | 4月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0 | 4  | 0 | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 432              | 13,320 | 30.83     | ひかり第一交通(株) |
|             |       | 5月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0 | 5  | 0 | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 432              | 13,320 | 30.83     | ひかり第一交通(株) |
|             |       | 6月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0 | 4  | 0 | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 384              | 11,840 | 30.83     | ひかり第一交通(株) |
| 合計          |       |     |         |      | 22 | 0 | 26 | 0 | 4  | 48  | 52   | 4.0             | 208          | 416  | 2496             | 76,960 | 30.83     |            |

●産業タクシー(株)

| ●産業タクシー(株) |       |    |         |      |    |   |    |   |    |     | 通常運行 |                 |              |      |                  |        |           |           |
|------------|-------|----|---------|------|----|---|----|---|----|-----|------|-----------------|--------------|------|------------------|--------|-----------|-----------|
| 年度         | 年月    |    | 系統名     | キロ程  | 月  | 火 | 水  | 金 | 祝日 | 平日計 | 合計   | 通常運行<br>1日の運行回数 | 通常運行<br>計画回数 | 輸送人員 | 通常運行<br>計画実車走行キロ | 営業収益   | キロ当たり営業収益 | 運行事業者     |
| 平成31年度     | 平成31年 | 1月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0 | 4  | 0 | 1  | 7   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 384              | 11,840 | 30.83     | 産業タクシー(株) |
|            |       | 2月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0 | 4  | 0 | 1  | 7   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 384              | 11,840 | 30.83     | 産業タクシー(株) |
|            |       | 3月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0 | 4  | 0 | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 384              | 11,840 | 30.83     | 産業タクシー(株) |
|            |       | 7月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0 | 5  | 0 | 1  | 9   | 10   | 4.0             | 40           | 80   | 480              | 14,800 | 30.83     | 産業タクシー(株) |
|            |       | 8月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0 | 3  | 0 | 1  | 6   | 7    | 4.0             | 28           | 56   | 336              | 10,360 | 30.83     | 産業タクシー(株) |
|            |       | 9月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0 | 4  | 0 | 2  | 7   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 432              | 13,320 | 30.83     | 産業タクシー(株) |
| 合計         |       |    |         |      | 20 | 0 | 24 | 0 | 6  | 44  | 50   | 4.0             | 200          | 400  | 2400             | 74,000 | 30.83     |           |

I. 平成32年度運行日数

| 平成32年度運行日数 |       |     |         |      |    |    |    |    |    |     | 通常運行 |                 |              |      |                  |         |           |             |
|------------|-------|-----|---------|------|----|----|----|----|----|-----|------|-----------------|--------------|------|------------------|---------|-----------|-------------|
| 年度         | 年月    |     | 系統名     | キロ程  | 月  | 火  | 水  | 金  | 祝日 | 平日計 | 合計   | 通常運行<br>1日の運行回数 | 通常運行<br>計画回数 | 輸送人員 | 通常運行<br>計画実車走行キロ | 営業収益    | キロ当たり営業収益 | 運行事業者       |
| 平成32年度     | 平成31年 | 10月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0  | 5  | 0  | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 432              | 13,320  | 30.83     | ひかり第一交通(株)  |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 5  | 0  | 4  | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 11月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0  | 4  | 0  | 1  | 7   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 384              | 11,840  | 30.83     | ひかり第一交通(株)  |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 4  | 0  | 5  | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 12月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0  | 4  | 0  | 1  | 7   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 384              | 11,840  | 30.83     | ひかり第一交通(株)  |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 4  | 0  | 4  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 371.2            | 11,840  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            | 平成32年 | 1月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0  | 4  | 0  | 1  | 7   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 384              | 11,840  | 30.83     | 産業タクシー(株)   |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 4  | 0  | 4  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 371.2            | 11,840  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 2月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0  | 4  | 0  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 384              | 11,840  | 30.83     | 産業タクシー(株)   |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 3  | 0  | 4  | 1  | 7   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 371.2            | 11,840  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 3月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 5  | 0  | 4  | 0  | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 432              | 13,320  | 30.83     | 産業タクシー(株)   |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 5  | 0  | 3  | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 4月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0  | 4  | 0  | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 432              | 13,320  | 30.83     | ひかり第一交通(株)  |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 4  | 0  | 4  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 371.2            | 11,840  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 5月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0  | 3  | 0  | 2  | 6   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 384              | 11,840  | 30.83     | ひかり第一交通(株)  |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 3  | 0  | 5  | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 6月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 5  | 0  | 4  | 0  | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 432              | 13,320  | 30.83     | ひかり第一交通(株)  |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 5  | 0  | 4  | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 7月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0  | 5  | 0  | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 432              | 13,320  | 30.83     | 産業タクシー(株)   |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 4  | 0  | 5  | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 8月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 5  | 0  | 4  | 0  | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 432              | 13,320  | 30.83     | 産業タクシー(株)   |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 3  | 0  | 3  | 1  | 6   | 7    | 4.0             | 28           | 56   | 324.8            | 10,360  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|            |       | 9月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0  | 5  | 0  | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 432              | 13,320  | 30.83     | 産業タクシー(株)   |
|            |       |     | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0  | 4  | 0  | 4  | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
| 合計         |       |     |         |      | 44 | 48 | 50 | 49 | 14 | 191 | 205  | 4.0             | 820          | 1640 | 9676.8           | 303,400 | 31.35     |             |

※木曜日、土曜日、日曜日は運休。  
また、お盆(8月13日～15日)、年末年始(12月29日～1月3日)は運休。  
※運行回数は1往復を1回としている。  
※輸送人員は、2人／回としている。  
※営業収益は、運賃を定額185 円として試算している。(消費税抜き)

II. 輪番制(3社の共同運行)※通常運行のための車両1台。追走運行については、1台の車両が運行日数の半数を2時間追走すると見込んでいる。

●(有)ことぶきタクシー

| (有)ことぶきタクシー |       |     |         |      |   |    |   |    |    |     | 通常運行 |                 |              |      |                  |         |           |             |
|-------------|-------|-----|---------|------|---|----|---|----|----|-----|------|-----------------|--------------|------|------------------|---------|-----------|-------------|
| 年度          | 年月    |     | 系統名     | キロ程  | 月 | 火  | 水 | 金  | 祝日 | 平日計 | 合計   | 通常運行<br>1日の運行回数 | 通常運行<br>計画回数 | 輸送人員 | 通常運行<br>計画実車走行キロ | 営業収益    | キロ当たり営業収益 | 運行事業者       |
| 平成32年度      | 平成31年 | 10月 | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 5  | 0 | 4  | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 11月 | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 4  | 0 | 5  | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 12月 | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 4  | 0 | 4  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 371.2            | 11,840  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             | 平成32年 | 1月  | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 4  | 0 | 4  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 371.2            | 11,840  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 2月  | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 3  | 0 | 4  | 1  | 7   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 371.2            | 11,840  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 3月  | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 5  | 0 | 3  | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 4月  | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 4  | 0 | 4  | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 371.2            | 11,840  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 5月  | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 3  | 0 | 5  | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 6月  | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 5  | 0 | 4  | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 7月  | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 4  | 0 | 5  | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 8月  | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 3  | 0 | 3  | 1  | 6   | 7    | 4.0             | 28           | 56   | 324.8            | 10,360  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 9月  | 通谷・桜台系統 | 11.6 | 0 | 4  | 0 | 4  | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 417.6            | 13,320  | 31.90     | (有)ことぶきタクシー |
| 合計          |       |     |         |      | 0 | 48 | 0 | 49 | 5  | 97  | 102  | 4.0             | 408          | 816  | 4732.8           | 150,960 | 31.90     |             |

●ひかり第一交通(株)

| ●ひかり第一交通(株) |       |     |         |      |    |   |    |   |    |     | 通常運行 |                 |              |      |                  |        |           |            |
|-------------|-------|-----|---------|------|----|---|----|---|----|-----|------|-----------------|--------------|------|------------------|--------|-----------|------------|
| 年度          | 年月    |     | 系統名     | キロ程  | 月  | 火 | 水  | 金 | 祝日 | 平日計 | 合計   | 通常運行<br>1日の運行回数 | 通常運行<br>計画回数 | 輸送人員 | 通常運行<br>計画実車走行キロ | 営業収益   | キロ当たり営業収益 | 運行事業者      |
| 平成32年度      | 平成31年 | 10月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0 | 5  | 0 | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 432              | 13,320 | 30.83     | ひかり第一交通(株) |
|             |       | 11月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0 | 4  | 0 | 1  | 7   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 384              | 11,840 | 30.83     | ひかり第一交通(株) |
|             |       | 12月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0 | 4  | 0 | 1  | 7   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 384              | 11,840 | 30.83     | ひかり第一交通(株) |
|             | 平成32年 | 4月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0 | 4  | 0 | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 432              | 13,320 | 30.83     | ひかり第一交通(株) |
|             |       | 5月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0 | 3  | 0 | 2  | 6   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 384              | 11,840 | 30.83     | ひかり第一交通(株) |
|             |       | 6月  | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 5  | 0 | 4  | 0 | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 432              | 13,320 | 30.83     | ひかり第一交通(株) |
| 合計          |       |     |         |      | 21 | 0 | 24 | 0 | 6  | 45  | 51   | 4.0             | 204          | 408  | 2448             | 75,480 | 30.83     |            |

●産業タクシー(株)

| ●産業タクシー(株) |       |    |         |      |    |   |    |   |    |     | 通常運行 |                 |              |      |                  |        |           |           |
|------------|-------|----|---------|------|----|---|----|---|----|-----|------|-----------------|--------------|------|------------------|--------|-----------|-----------|
| 年度         | 年月    |    | 系統名     | キロ程  | 月  | 火 | 水  | 金 | 祝日 | 平日計 | 合計   | 通常運行<br>1日の運行回数 | 通常運行<br>計画回数 | 輸送人員 | 通常運行<br>計画実車走行キロ | 営業収益   | キロ当たり営業収益 | 運行事業者     |
| 平成32年度     | 平成32年 | 1月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0 | 4  | 0 | 1  | 7   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 384              | 11,840 | 30.83     | 産業タクシー(株) |
|            |       | 2月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 4  | 0 | 4  | 0 | 0  | 8   | 8    | 4.0             | 32           | 64   | 384              | 11,840 | 30.83     | 産業タクシー(株) |
|            |       | 3月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 5  | 0 | 4  | 0 | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 432              | 13,320 | 30.83     | 産業タクシー(株) |
|            |       | 7月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0 | 5  | 0 | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 432              | 13,320 | 30.83     | 産業タクシー(株) |
|            |       | 8月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 5  | 0 | 4  | 0 | 0  | 9   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 432              | 13,320 | 30.83     | 産業タクシー(株) |
|            |       | 9月 | 太賀・朝霧系統 | 12.0 | 3  | 0 | 5  | 0 | 1  | 8   | 9    | 4.0             | 36           | 72   | 432              | 13,320 | 30.83     | 産業タクシー(株) |
| 合計         |       |    |         |      | 23 | 0 | 26 | 0 | 3  | 49  | 52   | 4.0             | 208          | 416  | 2496             | 76,960 | 30.83     |           |

底井野校区予約型乗合タクシー（区域運行型）の計画キロ数等の算出根拠

|           |
|-----------|
| メータ運賃見込単価 |
| 279.1円／km |

1 平成30年度 運行計画

| 申請<br>番号 | 系統名      | キロ程<br>(平均) | 平成30年度 運行計画 |     |     |   |   |     |     |      |    |    |    |   |   |    |                               |                                                                                |                                              |                |                           |                         |                           |                                                                                | 備考<br>(運休日) |         |               |           |                                   |                                         |                                            |
|----------|----------|-------------|-------------|-----|-----|---|---|-----|-----|------|----|----|----|---|---|----|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------|---------------|-----------|-----------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|
|          |          |             | 通常運行        |     |     |   |   |     |     |      |    |    |    |   |   |    | 運行想定(輸送人員・実車キロ・営業収益・営業経費・収支率) |                                                                                |                                              |                |                           |                         |                           |                                                                                |             |         |               |           |                                   |                                         |                                            |
|          |          |             | 1日当たり 運行回数  |     |     |   |   |     |     | 運行日数 |    |    |    |   |   |    | 計画<br>運行<br>回数<br>※全8便中8<br>便 | 計画実車走行キロ<br>(1便あたり平均走行キロ)<br>垣生・下大隈系統 3.6km<br>砂山・底井野系統 3.8km<br>※H28.10～H29.3 | 1回当たりの<br>サービス<br>提供時間<br>※ここでの1回は<br>1便とする。 | 計画サービス<br>提供時間 | 計画運行回<br>数<br>※全8便中5<br>便 | 輸送人員<br>(1人/回)<br>※1便1人 | 目標輸送人員<br>(2人/回)<br>※1便2人 | 計画実車走行キロ<br>(1便あたり平均走行キロ)<br>垣生・下大隈系統 3.6km<br>砂山・底井野系統 3.8km<br>※H28.10～H29.3 |             | 営業収益    | キロ当たり<br>営業収益 | 営業経費      | 収支率(%)<br>(輸送人員<br>1人/回)<br>※1便1人 | 目標収支率<br>(%)<br>(輸送人員<br>2人/回)<br>※1便2人 |                                            |
|          |          |             | 月           | 火   | 水   | 木 | 金 | 土   | 日   | 祝日   | 月  | 火  | 水  | 木 | 金 | 土  |                               |                                                                                |                                              |                |                           |                         |                           |                                                                                |             |         |               |           |                                   |                                         | 日                                          |
| 1        | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 8.0         |     | 8.0 |   |   |     | 8.0 | 43   |    | 49 |    |   |   | 8  | 100                           | 800                                                                            | 2880                                         | 1.00           | 800.00                    | 500                     | 500                       | 1,000                                                                          | 1,800.0     | 92,500  | 51.39         | 502,380   | 18.41                             | 36.82                                   | お盆(8月13日～15日)<br>年末年始(12月29日～1<br>月3日)は運休。 |
| 2        | 砂山・底井野系統 | 10.4        |             | 8.0 |     |   |   | 8.0 |     | 50   |    |    | 49 |   |   | 2  | 101                           | 808                                                                            | 3,070.4                                      | 1.00           | 808.00                    | 505                     | 505                       | 1,010                                                                          | 1,919.0     | 93,425  | 48.68         | 535,593   | 17.44                             | 34.89                                   |                                            |
| 合 計      |          |             |             |     |     |   |   |     | 43  | 50   | 49 |    | 49 |   |   | 10 | 201                           | 1,608                                                                          | 5,950.4                                      | 1.00           | 1608.00                   | 1,005                   | 1,005                     | 2,010                                                                          | 3,719.0     | 185,925 | 49.99         | 1,037,973 | 17.91                             | 35.82                                   |                                            |

2 平成31年度 運行計画

| 申請<br>番号 | 系統名      | キロ程<br>(平均) | 平成31年度 運行計画 |     |     |   |   |     |     |      |    |    |   |    |                               |    |                |                                                                                |                                              |                |                           |                         | 備考<br>(運休日) |                           |                                                                                |         |               |         |                                   |                                         |                                            |
|----------|----------|-------------|-------------|-----|-----|---|---|-----|-----|------|----|----|---|----|-------------------------------|----|----------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------|---------------------------|-------------------------|-------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------|---------|-----------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------|
|          |          |             | 通常運行        |     |     |   |   |     |     |      |    |    |   |    | 運行想定(輸送人員・実車キロ・営業収益・営業経費・収支率) |    |                |                                                                                |                                              |                |                           |                         |             |                           |                                                                                |         |               |         |                                   |                                         |                                            |
|          |          |             | 1日当たり 運行回数  |     |     |   |   |     |     | 運行日数 |    |    |   |    |                               |    | 計画<br>運行回<br>数 | 計画実車走行キロ<br>(1便あたり平均走行キロ)<br>垣生・下大隈系統 3.6km<br>砂山・底井野系統 3.8km<br>※H28.10～H29.3 | 1回当たりの<br>サービス<br>提供時間<br>※ここでの1回は<br>1便とする。 | 計画サービス<br>提供時間 | 計画運行回<br>数<br>※全8便中5<br>便 | 輸送人員<br>(1人/回)<br>※1便1人 |             | 目標輸送人員<br>(2人/回)<br>※1便2人 | 計画実車走行キロ<br>(1便あたり平均走行キロ)<br>垣生・下大隈系統 3.6km<br>砂山・底井野系統 3.8km<br>※H28.10～H29.3 | 営業収益    | キロ当たり<br>営業収益 | 営業経費    | 収支率(%)<br>(輸送人員<br>1人/回)<br>※1便1人 | 目標収支率<br>(%)<br>(輸送人員<br>2人/回)<br>※1便2人 |                                            |
|          |          |             | 月           | 火   | 水   | 木 | 金 | 土   | 日   | 祝日   | 月  | 火  | 水 | 木  | 金                             | 土  |                |                                                                                |                                              |                |                           |                         |             |                           |                                                                                |         |               |         |                                   |                                         | 日                                          |
| 1        | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 8.0         |     | 8.0 |   |   |     | 8.0 | 42   |    | 50 |   |    |                               | 10 | 102            | 816                                                                            | 2,937.6                                      | 1.00           | 816.00                    | 510                     | 510         | 1,020                     | 1,836.0                                                                        | 94,350  | 51.39         | 512,428 | 18.41                             | 36.82                                   | お盆(8月13日～15日)<br>年末年始(12月29日～1<br>月3日)は運休。 |
| 2        | 砂山・底井野系統 | 10.4        |             | 8.0 |     |   |   | 8.0 |     |      | 50 |    |   | 50 |                               | 2  | 102            | 816                                                                            | 3,100.8                                      | 1.00           | 816.00                    | 510                     | 510         | 1,020                     | 1,938.0                                                                        | 94,350  | 48.68         | 540,896 | 17.44                             | 34.89                                   |                                            |
| 合 計      |          |             |             |     |     |   |   |     |     | 42   | 50 | 50 |   | 50 |                               |    | 12             | 204                                                                            | 1,632                                        | 6,038.4        | 1.00                      | 1,632.00                | 1,020       | 1,020                     | 2,040                                                                          | 3,774.0 | 188,700       | 50.00   | 1,053,323                         | 17.91                                   |                                            |

3 平成32年度 運行計画

| 申請<br>番号 | 系統名      | キロ程<br>(平均) | 平成32年度 運行計画 |     |     |   |   |     |     |      |    |    |    |   |   |                               |                                                                                |                                              |                |                           |                         |                           |                                                                                |       |               | 備考<br>(運休日) |       |                                   |                                         |       |                                            |
|----------|----------|-------------|-------------|-----|-----|---|---|-----|-----|------|----|----|----|---|---|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------|-------------|-------|-----------------------------------|-----------------------------------------|-------|--------------------------------------------|
|          |          |             | 通常運行        |     |     |   |   |     |     |      |    |    |    |   |   | 運行想定(輸送人員・実車キロ・営業収益・営業経費・収支率) |                                                                                |                                              |                |                           |                         |                           |                                                                                |       |               |             |       |                                   |                                         |       |                                            |
|          |          |             | 1日当たり 運行回数  |     |     |   |   |     |     | 運行日数 |    |    |    |   |   | 計画<br>運行<br>回数                | 計画実車走行キロ<br>(1便あたり平均走行キロ)<br>垣生・下大隈系統 3.6km<br>砂山・底井野系統 3.8km<br>※H28.10～H29.3 | 1回当たりの<br>サービス<br>提供時間<br>※ここでの1回は<br>1便とする。 | 計画サービス<br>提供時間 | 計画運行回<br>数<br>※全8便中5<br>便 | 輸送人員<br>(1人/回)<br>※1便1人 | 目標輸送人員<br>(2人/回)<br>※1便2人 | 計画実車走行キロ<br>(1便あたり平均走行キロ)<br>垣生・下大隈系統 3.6km<br>砂山・底井野系統 3.8km<br>※H28.10～H29.3 | 営業収益  | キロ当たり<br>営業収益 |             | 営業経費  | 収支率(%)<br>(輸送人員<br>1人/回)<br>※1便1人 | 目標収支率<br>(%)<br>(輸送人員<br>2人/回)<br>※1便2人 |       |                                            |
|          |          |             | 月           | 火   | 水   | 木 | 金 | 土   | 日   | 祝日   | 月  | 火  | 水  | 木 | 金 |                               |                                                                                |                                              |                |                           |                         |                           |                                                                                |       |               |             |       |                                   |                                         | 土     | 日                                          |
| 1        | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 8.0         |     | 8.0 |   |   |     | 8.0 | 44   |    | 50 |    |   |   | 9                             | 103                                                                            | 824                                          | 2,966.4        | 1.00                      | 824.00                  | 515                       | 515                                                                            | 1,030 | 1,854.0       | 95,275      | 51.39 | 517,451                           | 18.41                                   | 36.82 | お盆(8月13日～15日)<br>年末年始(12月29日～1<br>月3日)は運休。 |
| 2        | 砂山・底井野系統 | 10.4        |             | 8.0 |     |   |   | 8.0 |     | 48   |    |    | 49 |   |   | 5                             | 102                                                                            | 816                                          | 3,100.8        | 1.00                      | 816.00                  | 510                       | 510                                                                            | 1,020 | 1,938.0       | 94,350      | 48.68 | 540,896                           | 17.44                                   | 34.89 |                                            |
| 合 計      |          |             |             |     |     |   |   |     | 44  | 48   | 50 |    | 49 |   |   | 14                            | 205                                                                            | 1,640                                        | 6,067.2        | 1.00                      | 1,640.00                | 1,025                     | 1,025                                                                          | 2,050 | 3,792.0       | 189,625     | 50.01 | 1,058,347                         | 17.92                                   | 35.83 |                                            |

※運行回数は1便を1回としている。

※輸送人員は、1人／回としている。

※営業収益は、運賃を定額185円として試算している。(消費税抜き)

※底井野校区予約型乗合タクシーの1回当たりのサービス提供時間の考え方(※ここでの1回は1便とする。)

(1)サービス提供時間:8時00分から12時15分まで(255分)、13時00分から17時15分(255分)計510分(8時間30分)

(内訳)  
①午前出庫:8時から8時15分(15分)、②午前運行時間:8時15分から12時まで(待機時間:15分×3回)(225分)、③午前帰庫:12時から12時15分(15分) 午前計 255分  
④午後出庫:13時から13時15分(15分)、⑤午後運行時間:13時15分から17時まで(待機時間:15分×3回)(225分)、⑥午後帰庫:17時から17時15分(15分) 午後計 255分

(2)実運行時間:運行時間45分×8便+回送時間60分(出庫15分×2回、帰庫15分×2回)＝420分

(3)待機時間:15分待機×6回＝90分(1日当たりの平均待機時間)

(4)1回当たりの平均実運行時間:実運行時間420分/運行回数8回＝52.5分 ※ここでの運行回数は、1便とする。

(5)1回当たりのサービス提供時間:1回当たりの平均実運行時間(52.5分)＋(1日当たりの平均待機時間90分/1日当たりの運行回数(8回))＝63.75分≒1.0625時間≒1時間

補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益

1 平成30年度(平成29年10月1日～平成30年9月30日)

| 申請<br>番号 | 系統名      | キロ程<br>(平均) | 1便あたり<br>の実車キロ | 輸送実績    |            | 経常収益    |          |        | キロ当たり経常収益 |
|----------|----------|-------------|----------------|---------|------------|---------|----------|--------|-----------|
|          |          |             |                | 輸送人員(人) | 実車走行キロ(km) | 営業収益(円) | 営業外収益(円) | 計      |           |
| 1        | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 500     | 1800.0     | 92,500  | 0        | 92,500 | 51.39     |
| 2        | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 505     | 1919.0     | 93,425  | 0        | 93,425 | 48.68     |

※キロ程は、1便あたりのキロ数。

※1便あたりの実車キロは、垣生・下大隈系統は、1便あたり3.6km、砂山・底井野系統は、1便あたり3.8kmとして試算。  
(H28.10月からH29.3月までの実車走行キロより算定。)

2 平成31年度(平成30年10月1日～平成31年9月30日)

| 申請<br>番号 | 系統名      | キロ程<br>(平均) | 1便あたり<br>の実車キロ | 輸送実績    |            | 経常収益    |          |        | キロ当たり経常収益 |
|----------|----------|-------------|----------------|---------|------------|---------|----------|--------|-----------|
|          |          |             |                | 輸送人員(人) | 実車走行キロ(km) | 営業収益(円) | 営業外収益(円) | 計      |           |
| 1        | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 510     | 1836.0     | 94,350  | 0        | 94,350 | 51.39     |
| 2        | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 510     | 1938.0     | 94,350  | 0        | 94,350 | 48.68     |

※キロ程は、1便あたりのキロ数。

※1便あたりの実車キロは、垣生・下大隈系統は、1便あたり3.6km、砂山・底井野系統は、1便あたり3.8kmとして試算。  
(H28.10月からH29.3月までの実車走行キロより算定。)

3 平成32年度(平成31年10月1日～平成32年9月30日)

| 申請<br>番号 | 系統名      | キロ程<br>(平均) | 1便あたり<br>の実車キロ | 輸送実績    |            | 経常収益    |          |        | キロ当たり経常収益 |
|----------|----------|-------------|----------------|---------|------------|---------|----------|--------|-----------|
|          |          |             |                | 輸送人員(人) | 実車走行キロ(km) | 営業収益(円) | 営業外収益(円) | 計      |           |
| 1        | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 515     | 1854.0     | 95,275  | 0        | 95,275 | 51.39     |
| 2        | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 510     | 1938.0     | 94,350  | 0        | 94,350 | 48.68     |

※キロ程は、1便あたりのキロ数。

※1便あたりの実車キロは、垣生・下大隈系統は、1便あたり3.6km、砂山・底井野系統は、1便あたり3.8kmとして試算。  
(H28.10月からH29.3月までの実車走行キロより算定。)

I．平成30年度運行日数

| 平成30年度運行日数 |       |     |          |             |                |    |    |    |    |    |     |     | 通常運行    |       |                       |       |              |         |               |             |  |
|------------|-------|-----|----------|-------------|----------------|----|----|----|----|----|-----|-----|---------|-------|-----------------------|-------|--------------|---------|---------------|-------------|--|
| 年度         | 年月    |     | 系統名      | キロ程<br>(平均) | 1便あたりの<br>実車キロ | 月  | 火  | 水  | 金  | 祝日 | 平日計 | 合計  | 1日の運行回数 | 計画回数  | (想定)<br>計画回数<br>5便/8便 | 輸送人員  | 計画実車<br>走行キロ | 営業収益    | キロ当たり<br>営業収益 | 運行事業者       |  |
| 平成30年度     | 平成29年 | 10月 | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0  | 4  | 0  | 1  | 8   | 9   | 8.0     | 72    | 45                    | 45    | 162.0        | 8,325   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 5  | 0  | 4  | 0  | 9   | 9   | 8.0     | 72    | 45                    | 45    | 171.0        | 8,325   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 11月 | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0  | 5  | 0  | 0  | 9   | 9   | 8.0     | 72    | 45                    | 45    | 162.0        | 8,325   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 4  | 0  | 3  | 1  | 7   | 8   | 8.0     | 64    | 40                    | 40    | 152.0        | 7,400   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 12月 | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0  | 4  | 0  | 0  | 8   | 8   | 8.0     | 64    | 40                    | 40    | 144.0        | 7,400   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 4  | 0  | 4  | 0  | 8   | 8   | 8.0     | 64    | 40                    | 40    | 152.0        | 7,400   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            | 平成30年 | 1月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3  | 0  | 4  | 0  | 1  | 7   | 8   | 8.0     | 64    | 40                    | 40    | 144.0        | 7,400   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 4  | 0  | 4  | 0  | 8   | 8   | 8.0     | 64    | 40                    | 40    | 152.0        | 7,400   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 2月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3  | 0  | 4  | 0  | 1  | 7   | 8   | 8.0     | 64    | 40                    | 40    | 144.0        | 7,400   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 4  | 0  | 4  | 0  | 8   | 8   | 8.0     | 64    | 40                    | 40    | 152.0        | 7,400   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 3月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0  | 3  | 0  | 1  | 7   | 8   | 8.0     | 64    | 40                    | 40    | 144.0        | 7,400   | 51.39         | (有)ことぶきタクシ  |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 4  | 0  | 5  | 0  | 9   | 9   | 8.0     | 72    | 45                    | 45    | 171.0        | 8,325   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 4月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0  | 4  | 0  | 1  | 8   | 9   | 8.0     | 72    | 45                    | 45    | 162.0        | 8,325   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 4  | 0  | 4  | 0  | 8   | 8   | 8.0     | 64    | 40                    | 40    | 152.0        | 7,400   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 5月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0  | 5  | 0  | 0  | 9   | 9   | 8.0     | 72    | 45                    | 45    | 162.0        | 8,325   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 5  | 0  | 3  | 1  | 8   | 9   | 8.0     | 72    | 45                    | 45    | 171.0        | 8,325   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 6月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0  | 4  | 0  | 0  | 8   | 8   | 8.0     | 64    | 40                    | 40    | 144.0        | 7,400   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 4  | 0  | 5  | 0  | 9   | 9   | 8.0     | 72    | 45                    | 45    | 171.0        | 8,325   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 7月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0  | 4  | 0  | 1  | 8   | 9   | 8.0     | 72    | 45                    | 45    | 162.0        | 8,325   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 5  | 0  | 4  | 0  | 9   | 9   | 8.0     | 72    | 45                    | 45    | 171.0        | 8,325   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 8月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3  | 0  | 4  | 0  | 0  | 7   | 7   | 8.0     | 56    | 35                    | 35    | 126.0        | 6,475   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 3  | 0  | 5  | 0  | 8   | 8   | 8.0     | 64    | 40                    | 40    | 152.0        | 7,400   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 9月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 2  | 0  | 4  | 0  | 2  | 6   | 8   | 8.0     | 64    | 40                    | 40    | 144.0        | 7,400   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 4  | 0  | 4  | 0  | 8   | 8   | 8.0     | 64    | 40                    | 40    | 152.0        | 7,400   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
| 合計         |       |     |          |             |                | 43 | 50 | 49 | 49 | 10 | 191 | 201 | 8.0     | 1,608 | 1,005                 | 1,005 | 3,719.0      | 185,925 | 49.99         |             |  |

※木曜日、土曜日、日曜日は運休。  
また、お盆(8月13日～15日)、年末年始(12月29日～1月3日)は運休。  
※運行回数は、1便あたり1回としている。  
※輸送人員は、1人／回としている。  
※営業収益は、運賃を定額185円として試算している。(消費税抜き)  
※1便あたりの実車キロは、垣生・下大隈系統は、1便あたり3.6km、砂山・底井野系統は、1便あたり3.8kmとして試算。(H28.10～H29.3月までの実車走行キロより算定。)

II．系統別運行概要※通常運行のための車両1台。

●(有)ことぶきタクシー

|        |       |     |          |             |                |    |   |    |   |    |     |     | 通常運行    |      |                       |      |              |        |               |             |  |
|--------|-------|-----|----------|-------------|----------------|----|---|----|---|----|-----|-----|---------|------|-----------------------|------|--------------|--------|---------------|-------------|--|
| 年度     | 年月    |     | 系統名      | キロ程<br>(平均) | 1便あたりの<br>実車キロ | 月  | 火 | 水  | 金 | 祝日 | 平日計 | 合計  | 1日の運行回数 | 計画回数 | (想定)<br>計画回数<br>5便/8便 | 輸送人員 | 計画実車<br>走行キロ | 営業収益   | キロ当たり<br>営業収益 | 運行事業者       |  |
| 平成30年度 | 平成29年 | 10月 | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0 | 4  | 0 | 1  | 8   | 9   | 8.0     | 72   | 45                    | 45   | 162.0        | 8,325  | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|        |       | 11月 | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0 | 5  | 0 | 0  | 9   | 9   | 8.0     | 72   | 45                    | 45   | 162.0        | 8,325  | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|        |       | 12月 | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0 | 4  | 0 | 0  | 8   | 8   | 8.0     | 64   | 40                    | 40   | 144.0        | 7,400  | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|        |       | 1月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3  | 0 | 4  | 0 | 1  | 7   | 8   | 8.0     | 64   | 40                    | 40   | 144.0        | 7,400  | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|        |       | 2月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3  | 0 | 4  | 0 | 1  | 7   | 8   | 8.0     | 64   | 40                    | 40   | 144.0        | 7,400  | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|        |       | 3月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0 | 3  | 0 | 1  | 7   | 8   | 8.0     | 64   | 40                    | 40   | 144.0        | 7,400  | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|        | 平成30年 | 4月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0 | 4  | 0 | 1  | 8   | 9   | 8.0     | 72   | 45                    | 45   | 162.0        | 8,325  | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|        |       | 5月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0 | 5  | 0 | 0  | 9   | 9   | 8.0     | 72   | 45                    | 45   | 162.0        | 8,325  | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|        |       | 6月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0 | 4  | 0 | 0  | 8   | 8   | 8.0     | 64   | 40                    | 40   | 144.0        | 7,400  | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|        |       | 7月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0 | 4  | 0 | 1  | 8   | 9   | 8.0     | 72   | 45                    | 45   | 162.0        | 8,325  | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|        |       | 8月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3  | 0 | 4  | 0 | 0  | 7   | 7   | 8.0     | 56   | 35                    | 35   | 126.0        | 6,475  | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|        |       | 9月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 2  | 0 | 4  | 0 | 2  | 6   | 8   | 8.0     | 64   | 40                    | 40   | 144.0        | 7,400  | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|        | 合計    |     |          |             |                | 43 | 0 | 49 | 0 | 8  | 92  | 100 | 8.0     | 800  | 500                   | 500  | 1,800.0      | 92,500 | 51.39         |             |  |

●ひかり第一交通(株)

|        |       |     |          |             |                |   |    |   |    |    |     |     | 通常運行    |      |                       |      |              |        |               |            |  |
|--------|-------|-----|----------|-------------|----------------|---|----|---|----|----|-----|-----|---------|------|-----------------------|------|--------------|--------|---------------|------------|--|
| 年度     | 年月    |     | 系統名      | キロ程<br>(平均) | 1便あたりの<br>実車キロ | 月 | 火  | 水 | 金  | 祝日 | 平日計 | 合計  | 1日の運行回数 | 計画回数 | (想定)<br>計画回数<br>5便/8便 | 輸送人員 | 計画実車<br>走行キロ | 営業収益   | キロ当たり<br>営業収益 | 運行事業者      |  |
| 平成30年度 | 平成29年 | 10月 | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 5  | 0 | 4  | 0  | 9   | 9   | 8.0     | 72   | 45                    | 45   | 171.0        | 8,325  | 48.68         | ひかり第一交通(株) |  |
|        |       | 11月 | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 4  | 0 | 3  | 1  | 7   | 8   | 8.0     | 64   | 40                    | 40   | 152.0        | 7,400  | 48.68         | ひかり第一交通(株) |  |
|        |       | 12月 | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 4  | 0 | 4  | 0  | 8   | 8   | 8.0     | 64   | 40                    | 40   | 152.0        | 7,400  | 48.68         | ひかり第一交通(株) |  |
|        | 平成30年 | 1月  | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 4  | 0 | 4  | 0  | 8   | 8   | 8.0     | 64   | 40                    | 40   | 152.0        | 7,400  | 48.68         | ひかり第一交通(株) |  |
|        |       | 2月  | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 4  | 0 | 4  | 0  | 8   | 8   | 8.0     | 64   | 40                    | 40   | 152.0        | 7,400  | 48.68         | ひかり第一交通(株) |  |
|        |       | 3月  | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 4  | 0 | 5  | 0  | 9   | 9   | 8.0     | 72   | 45                    | 45   | 171.0        | 8,325  | 48.68         | ひかり第一交通(株) |  |
|        |       | 4月  | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 4  | 0 | 4  | 0  | 8   | 8   | 8.0     | 64   | 40                    | 40   | 152.0        | 7,400  | 48.68         | ひかり第一交通(株) |  |
|        |       | 5月  | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 5  | 0 | 3  | 1  | 8   | 9   | 8.0     | 72   | 45                    | 45   | 171.0        | 8,325  | 48.68         | ひかり第一交通(株) |  |
|        |       | 6月  | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 4  | 0 | 5  | 0  | 9   | 9   | 8.0     | 72   | 45                    | 45   | 171.0        | 8,325  | 48.68         | ひかり第一交通(株) |  |
|        |       | 7月  | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 5  | 0 | 4  | 0  | 9   | 9   | 8.0     | 72   | 45                    | 45   | 171.0        | 8,325  | 48.68         | ひかり第一交通(株) |  |
|        |       | 8月  | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 3  | 0 | 5  | 0  | 8   | 8   | 8.0     | 64   | 40                    | 40   | 152.0        | 7,400  | 48.68         | ひかり第一交通(株) |  |
|        |       | 9月  | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 4  | 0 | 4  | 0  | 8   | 8   | 8.0     | 64   | 40                    | 40   | 152.0        | 7,400  | 48.68         | ひかり第一交通(株) |  |
|        | 合計    |     |          |             |                | 0 | 50 | 0 | 49 | 2  | 99  | 101 | 8.0     | 808  | 505                   | 505  | 1,919.0      | 93,425 | 48.68         |            |  |

I．平成31年度運行日数

| 平成31年度運行日数 |       |     |          |             |                |    |    |    |    |    |     |     | 通常運行    |       |                       |       |              |         |               |             |  |
|------------|-------|-----|----------|-------------|----------------|----|----|----|----|----|-----|-----|---------|-------|-----------------------|-------|--------------|---------|---------------|-------------|--|
| 年度         | 年月    |     | 系統名      | キロ程<br>(平均) | 1便あたりの<br>実車キロ | 月  | 火  | 水  | 金  | 祝日 | 平日計 | 合計  | 1日の運行回数 | 計画回数  | (想定)<br>計画回数<br>5便/8便 | 輸送人員  | 計画実車<br>走行キロ | 営業収益    | キロ当たり<br>営業収益 | 運行事業者       |  |
| 平成31年度     | 平成30年 | 10月 | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0  | 5  | 0  | 1  | 9   | 10  | 8.0     | 80    | 50                    | 50    | 180.0        | 9,250   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 5  | 0  | 4  | 0  | 9   | 9   | 8.0     | 72    | 45                    | 45    | 171.0        | 8,325   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 11月 | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0  | 4  | 0  | 0  | 8   | 8   | 8.0     | 64    | 40                    | 40    | 144.0        | 7,400   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 4  | 0  | 4  | 1  | 8   | 9   | 8.0     | 72    | 45                    | 45    | 171.0        | 8,325   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 12月 | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3  | 0  | 4  | 0  | 1  | 7   | 8   | 8.0     | 64    | 40                    | 40    | 144.0        | 7,400   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 4  | 0  | 4  | 0  | 8   | 8   | 8.0     | 64    | 40                    | 40    | 152.0        | 7,400   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            | 平成31年 | 1月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3  | 0  | 4  | 0  | 1  | 7   | 8   | 8.0     | 64    | 40                    | 40    | 144.0        | 7,400   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 4  | 0  | 4  | 0  | 8   | 8   | 8.0     | 64    | 40                    | 40    | 152.0        | 7,400   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 2月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3  | 0  | 4  | 0  | 1  | 7   | 8   | 8.0     | 64    | 40                    | 40    | 144.0        | 7,400   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 4  | 0  | 4  | 0  | 8   | 8   | 8.0     | 64    | 40                    | 40    | 152.0        | 7,400   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 3月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0  | 4  | 0  | 0  | 8   | 8   | 8.0     | 64    | 40                    | 40    | 144.0        | 7,400   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 4  | 0  | 5  | 0  | 9   | 9   | 8.0     | 72    | 45                    | 45    | 171.0        | 8,325   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 4月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0  | 4  | 0  | 1  | 8   | 9   | 8.0     | 72    | 45                    | 45    | 162.0        | 8,325   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 5  | 0  | 4  | 0  | 9   | 9   | 8.0     | 72    | 45                    | 45    | 171.0        | 8,325   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 5月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3  | 0  | 5  | 0  | 1  | 8   | 9   | 8.0     | 72    | 45                    | 45    | 162.0        | 8,325   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 4  | 0  | 4  | 1  | 8   | 9   | 8.0     | 72    | 45                    | 45    | 171.0        | 8,325   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 6月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0  | 4  | 0  | 0  | 8   | 8   | 8.0     | 64    | 40                    | 40    | 144.0        | 7,400   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 4  | 0  | 4  | 0  | 8   | 8   | 8.0     | 64    | 40                    | 40    | 152.0        | 7,400   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 7月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0  | 5  | 0  | 1  | 9   | 10  | 8.0     | 80    | 50                    | 50    | 180.0        | 9,250   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 5  | 0  | 4  | 0  | 9   | 9   | 8.0     | 72    | 45                    | 45    | 171.0        | 8,325   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 8月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3  | 0  | 3  | 0  | 1  | 6   | 7   | 8.0     | 56    | 35                    | 35    | 126.0        | 6,475   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 3  | 0  | 5  | 0  | 8   | 8   | 8.0     | 64    | 40                    | 40    | 152.0        | 7,400   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 9月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3  | 0  | 4  | 0  | 2  | 7   | 9   | 8.0     | 72    | 45                    | 45    | 162.0        | 8,325   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 4  | 0  | 4  | 0  | 8   | 8   | 8.0     | 64    | 40                    | 40    | 152.0        | 7,400   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
| 合計         |       |     |          |             |                | 42 | 50 | 50 | 50 | 12 | 192 | 204 | 8.0     | 1,632 | 1,020                 | 1,020 | 3,774.0      | 188,700 | 50.00         |             |  |

※木曜日、土曜日、日曜日は運休。  
また、お盆(8月13日～15日)、年末年始(12月29日～1月3日)は運休。  
※運行回数は、1便あたり1回としている。  
※輸送人員は、1人／回としている。  
※営業収益は、運賃を定額185円として試算している。(消費税抜き)  
※1便あたりの実車キロは、垣生・下大隈系統は、1便あたり3.6km、砂山・底井野系統は、1便あたり3.8kmとして試算。(H28.10～H29.3月までの実車走行キロより算定。)

II．系統別運行概要※通常運行のための車両1台。

●(有)ことぶきタクシー

| (有)ことぶきタクシー |       |     |          |             |                |    |   |    |   |    |     | 通常運行 |         |      |                       |      |              |        |               |             |
|-------------|-------|-----|----------|-------------|----------------|----|---|----|---|----|-----|------|---------|------|-----------------------|------|--------------|--------|---------------|-------------|
| 年度          | 年月    |     | 系統名      | キロ程<br>(平均) | 1便あたりの<br>実車キロ | 月  | 火 | 水  | 金 | 祝日 | 平日計 | 合計   | 1日の運行回数 | 計画回数 | (想定)<br>計画回数<br>5便/8便 | 輸送人員 | 計画実車<br>走行キロ | 営業収益   | キロ当たり<br>営業収益 | 運行事業者       |
| 平成31年度      | 平成30年 | 10月 | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0 | 5  | 0 | 1  | 9   | 10   | 8.0     | 80   | 50                    | 50   | 180.0        | 9,250  | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 11月 | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0 | 4  | 0 | 0  | 8   | 8    | 8.0     | 64   | 40                    | 40   | 144.0        | 7,400  | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 12月 | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3  | 0 | 4  | 0 | 1  | 7   | 8    | 8.0     | 64   | 40                    | 40   | 144.0        | 7,400  | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |
|             | 平成31年 | 1月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3  | 0 | 4  | 0 | 1  | 7   | 8    | 8.0     | 64   | 40                    | 40   | 144.0        | 7,400  | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 2月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3  | 0 | 4  | 0 | 1  | 7   | 8    | 8.0     | 64   | 40                    | 40   | 144.0        | 7,400  | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 3月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0 | 4  | 0 | 0  | 8   | 8    | 8.0     | 64   | 40                    | 40   | 144.0        | 7,400  | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 4月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0 | 4  | 0 | 1  | 8   | 9    | 8.0     | 72   | 45                    | 45   | 162.0        | 8,325  | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 5月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3  | 0 | 5  | 0 | 1  | 8   | 9    | 8.0     | 72   | 45                    | 45   | 162.0        | 8,325  | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 6月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0 | 4  | 0 | 0  | 8   | 8    | 8.0     | 64   | 40                    | 40   | 144.0        | 7,400  | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 7月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0 | 5  | 0 | 1  | 9   | 10   | 8.0     | 80   | 50                    | 50   | 180.0        | 9,250  | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 8月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3  | 0 | 3  | 0 | 1  | 6   | 7    | 8.0     | 56   | 35                    | 35   | 126.0        | 6,475  | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 9月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3  | 0 | 4  | 0 | 2  | 7   | 9    | 8.0     | 72   | 45                    | 45   | 162.0        | 8,325  | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |
| 合計          |       |     |          |             |                | 42 | 0 | 50 | 0 | 10 | 92  | 102  | 8.0     | 816  | 510                   | 510  | 1,836.0      | 94,350 | 51.39         |             |

●ひかり第一交通(株)

| ひかり第一交通(株) |       |     |          |             |                |    |   |    |   |     |     | 通常運行 |         |      |                       |         |              |       |               |            |
|------------|-------|-----|----------|-------------|----------------|----|---|----|---|-----|-----|------|---------|------|-----------------------|---------|--------------|-------|---------------|------------|
| 年度         | 年月    |     | 系統名      | キロ程<br>(平均) | 1便あたりの<br>実車キロ | 月  | 火 | 水  | 金 | 祝日  | 平日計 | 合計   | 1日の運行回数 | 計画回数 | (想定)<br>計画回数<br>5便/8便 | 輸送人員    | 計画実車<br>走行キロ | 営業収益  | キロ当たり<br>営業収益 | 運行事業者      |
| 平成31年度     | 平成30年 | 10月 | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 5 | 0  | 4 | 0   | 9   | 9    | 8.0     | 72   | 45                    | 45      | 171.0        | 8,325 | 48.68         | ひかり第一交通(株) |
|            |       | 11月 | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 4 | 0  | 4 | 1   | 8   | 9    | 8.0     | 72   | 45                    | 45      | 171.0        | 8,325 | 48.68         | ひかり第一交通(株) |
|            |       | 12月 | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 4 | 0  | 4 | 0   | 8   | 8    | 8.0     | 64   | 40                    | 40      | 152.0        | 7,400 | 48.68         | ひかり第一交通(株) |
|            | 平成31年 | 1月  | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 4 | 0  | 4 | 0   | 8   | 8    | 8.0     | 64   | 40                    | 40      | 152.0        | 7,400 | 48.68         | ひかり第一交通(株) |
|            |       | 2月  | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 4 | 0  | 4 | 0   | 8   | 8    | 8.0     | 64   | 40                    | 40      | 152.0        | 7,400 | 48.68         | ひかり第一交通(株) |
|            |       | 3月  | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 4 | 0  | 5 | 0   | 9   | 9    | 8.0     | 72   | 45                    | 45      | 171.0        | 8,325 | 48.68         | ひかり第一交通(株) |
|            |       | 4月  | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 5 | 0  | 4 | 0   | 9   | 9    | 8.0     | 72   | 45                    | 45      | 171.0        | 8,325 | 48.68         | ひかり第一交通(株) |
|            |       | 5月  | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 4 | 0  | 4 | 1   | 8   | 9    | 8.0     | 72   | 45                    | 45      | 171.0        | 8,325 | 48.68         | ひかり第一交通(株) |
|            |       | 6月  | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 4 | 0  | 4 | 0   | 8   | 8    | 8.0     | 64   | 40                    | 40      | 152.0        | 7,400 | 48.68         | ひかり第一交通(株) |
|            |       | 7月  | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 5 | 0  | 4 | 0   | 9   | 9    | 8.0     | 72   | 45                    | 45      | 171.0        | 8,325 | 48.68         | ひかり第一交通(株) |
|            |       | 8月  | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 3 | 0  | 5 | 0   | 8   | 8    | 8.0     | 64   | 40                    | 40      | 152.0        | 7,400 | 48.68         | ひかり第一交通(株) |
|            |       | 9月  | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0  | 4 | 0  | 4 | 0   | 8   | 8    | 8.0     | 64   | 40                    | 40      | 152.0        | 7,400 | 48.68         | ひかり第一交通(株) |
| 合計         |       |     |          |             | 0              | 50 | 0 | 50 | 2 | 100 | 102 | 8.0  | 816     | 510  | 510.0                 | 1,938.0 | 94,350       | 48.68 |               |            |

I．平成32年度運行日数

| 平成32年度運行日数 |       |     |          |             |                |   |    |    |    |    |     |     | 通常運行    |      |                       |       |              |         |               |             |  |
|------------|-------|-----|----------|-------------|----------------|---|----|----|----|----|-----|-----|---------|------|-----------------------|-------|--------------|---------|---------------|-------------|--|
| 年度         | 年月    |     | 系統名      | キロ程<br>(平均) | 1便あたりの<br>実車キロ | 月 | 火  | 水  | 金  | 祝日 | 平日計 | 合計  | 1日の運行回数 | 計画回数 | (想定)<br>計画回数<br>5便/8便 | 輸送人員  | 計画実車<br>走行キロ | 営業収益    | キロ当たり<br>営業収益 | 運行事業者       |  |
| 平成32年度     | 平成31年 | 10月 | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3 | 0  | 5  | 0  | 1  | 8   | 9   | 8.0     | 72   | 45                    | 45    | 162.0        | 8,325   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 5  | 0  | 4  | 0  | 9   | 9   | 8.0     | 72   | 45                    | 45    | 171.0        | 8,325   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 11月 | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3 | 0  | 4  | 0  | 1  | 7   | 8   | 8.0     | 64   | 40                    | 40    | 144.0        | 7,400   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 4  | 0  | 5  | 0  | 9   | 9   | 8.0     | 72   | 45                    | 45    | 171.0        | 8,325   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 12月 | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3 | 0  | 4  | 0  | 1  | 7   | 8   | 8.0     | 64   | 40                    | 40    | 144.0        | 7,400   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 4  | 0  | 4  | 0  | 8   | 8   | 8.0     | 64   | 40                    | 40    | 152.0        | 7,400   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            | 平成32年 | 1月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3 | 0  | 4  | 0  | 1  | 7   | 8   | 8.0     | 64   | 40                    | 40    | 144.0        | 7,400   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 4  | 0  | 4  | 0  | 8   | 8   | 8.0     | 64   | 40                    | 40    | 152.0        | 7,400   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 2月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4 | 0  | 4  | 0  | 0  | 8   | 8   | 8.0     | 64   | 40                    | 40    | 144.0        | 7,400   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 3  | 0  | 4  | 1  | 7   | 8   | 8.0     | 64   | 40                    | 40    | 152.0        | 7,400   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 3月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 5 | 0  | 4  | 0  | 0  | 9   | 9   | 8.0     | 72   | 45                    | 45    | 162.0        | 8,325   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 5  | 0  | 3  | 1  | 8   | 9   | 8.0     | 72   | 45                    | 45    | 171.0        | 8,325   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 4月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4 | 0  | 4  | 0  | 1  | 8   | 9   | 8.0     | 72   | 45                    | 45    | 162.0        | 8,325   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 4  | 0  | 4  | 0  | 8   | 8   | 8.0     | 64   | 40                    | 40    | 152.0        | 7,400   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 5月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3 | 0  | 3  | 0  | 2  | 6   | 8   | 8.0     | 64   | 40                    | 40    | 144.0        | 7,400   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 3  | 0  | 5  | 1  | 8   | 9   | 8.0     | 72   | 45                    | 45    | 171.0        | 8,325   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 6月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 5 | 0  | 4  | 0  | 0  | 9   | 9   | 8.0     | 72   | 45                    | 45    | 162.0        | 8,325   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 5  | 0  | 4  | 0  | 9   | 9   | 8.0     | 72   | 45                    | 45    | 171.0        | 8,325   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 7月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3 | 0  | 5  | 0  | 1  | 8   | 9   | 8.0     | 72   | 45                    | 45    | 162.0        | 8,325   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 4  | 0  | 5  | 0  | 9   | 9   | 8.0     | 72   | 45                    | 45    | 171.0        | 8,325   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 8月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 5 | 0  | 4  | 0  | 0  | 9   | 9   | 8.0     | 72   | 45                    | 45    | 162.0        | 8,325   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 3  | 0  | 3  | 1  | 6   | 7   | 8.0     | 56   | 35                    | 35    | 133.0        | 6,475   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            |       | 9月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3 | 0  | 5  | 0  | 1  | 8   | 9   | 8.0     | 72   | 45                    | 45    | 162.0        | 8,325   | 51.39         | (有)ことぶきタクシー |  |
|            |       |     | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 4  | 0  | 4  | 1  | 8   | 9   | 8.0     | 72   | 45                    | 45    | 171.0        | 8,325   | 48.68         | ひかり第一交通(株)  |  |
|            | 合計    |     |          |             |                |   | 44 | 48 | 50 | 49 | 14  | 191 | 205     | 8.0  | 1,640                 | 1,025 | 1,025        | 3,792.0 | 189,625       | 50.01       |  |

II．系統別運行概要※通常運行のための車両1台。

●(有)ことぶきタクシー

| (有)ことぶきタクシー |       |     |          |             |                |    |   |    |   |    |     | 通常運行 |         |      |                       |      |              |        |               |       |             |
|-------------|-------|-----|----------|-------------|----------------|----|---|----|---|----|-----|------|---------|------|-----------------------|------|--------------|--------|---------------|-------|-------------|
| 年度          | 年月    |     | 系統名      | キロ程<br>(平均) | 1便あたりの<br>実車キロ | 月  | 火 | 水  | 金 | 祝日 | 平日計 | 合計   | 1日の運行回数 | 計画回数 | (想定)<br>計画回数<br>5便/8便 | 輸送人員 | 計画実車<br>走行キロ | 営業収益   | キロ当たり<br>営業収益 | 運行事業者 |             |
| 平成32年度      | 平成31年 | 10月 | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3  | 0 | 5  | 0 | 1  | 8   | 9    | 8.0     | 72   |                       | 45   | 45           | 162.0  | 8,325         | 51.39 | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 11月 | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3  | 0 | 4  | 0 | 1  | 7   | 8    | 8.0     | 64   |                       | 40   | 40           | 144.0  | 7,400         | 51.39 | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 12月 | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3  | 0 | 4  | 0 | 1  | 7   | 8    | 8.0     | 64   |                       | 40   | 40           | 144.0  | 7,400         | 51.39 | (有)ことぶきタクシー |
|             | 平成32年 | 1月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3  | 0 | 4  | 0 | 1  | 7   | 8    | 8.0     | 64   |                       | 40   | 40           | 144.0  | 7,400         | 51.39 | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 2月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0 | 4  | 0 | 0  | 8   | 8    | 8.0     | 64   |                       | 40   | 40           | 144.0  | 7,400         | 51.39 | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 3月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 5  | 0 | 4  | 0 | 0  | 9   | 9    | 8.0     | 72   |                       | 45   | 45           | 162.0  | 8,325         | 51.39 | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 4月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 4  | 0 | 4  | 0 | 1  | 8   | 9    | 8.0     | 72   |                       | 45   | 45           | 162.0  | 8,325         | 51.39 | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 5月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3  | 0 | 3  | 0 | 2  | 6   | 8    | 8.0     | 64   |                       | 40   | 40           | 144.0  | 7,400         | 51.39 | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 6月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 5  | 0 | 4  | 0 | 0  | 9   | 9    | 8.0     | 72   |                       | 45   | 45           | 162.0  | 8,325         | 51.39 | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 7月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3  | 0 | 5  | 0 | 1  | 8   | 9    | 8.0     | 72   |                       | 45   | 45           | 162.0  | 8,325         | 51.39 | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 8月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 5  | 0 | 4  | 0 | 0  | 9   | 9    | 8.0     | 72   |                       | 45   | 45           | 162.0  | 8,325         | 51.39 | (有)ことぶきタクシー |
|             |       | 9月  | 垣生・下大隈系統 | 10.1        | 3.6            | 3  | 0 | 5  | 0 | 1  | 8   | 9    | 8.0     | 72   |                       | 45   | 45           | 162.0  | 8,325         | 51.39 | (有)ことぶきタクシー |
|             | 合計    |     |          |             |                | 44 | 0 | 50 | 0 | 9  | 94  | 103  | 8.0     | 824  | 515                   | 515  | 1,854.0      | 95,275 | 51.39         |       |             |

●ひかり第一交通(株)

| ひかり第一交通(株) |       |     |          |             |                |   |    |   |    |    |     | 通常運行 |         |      |                       |       |              |        |               |            |
|------------|-------|-----|----------|-------------|----------------|---|----|---|----|----|-----|------|---------|------|-----------------------|-------|--------------|--------|---------------|------------|
| 年度         | 年月    |     | 系統名      | キロ程<br>(平均) | 1便あたりの<br>実車キロ | 月 | 火  | 水 | 金  | 祝日 | 平日計 | 合計   | 1日の運行回数 | 計画回数 | (想定)<br>計画回数<br>5便/8便 | 輸送人員  | 計画実車<br>走行キロ | 営業収益   | キロ当たり<br>営業収益 | 運行事業者      |
| 平成32年度     | 平成31年 | 10月 | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 5  | 0 | 4  | 0  | 9   | 9    | 8.0     | 72   | 45                    | 45    | 171.0        | 8,325  | 48.68         | ひかり第一交通(株) |
|            |       | 11月 | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 4  | 0 | 5  | 0  | 9   | 9    | 8.0     | 72   | 45                    | 45    | 171.0        | 8,325  | 48.68         | ひかり第一交通(株) |
|            |       | 12月 | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 4  | 0 | 4  | 0  | 8   | 8    | 8.0     | 64   | 40                    | 40    | 152.0        | 7,400  | 48.68         | ひかり第一交通(株) |
|            | 平成32年 | 1月  | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 4  | 0 | 4  | 0  | 8   | 8    | 8.0     | 64   | 40                    | 40    | 152.0        | 7,400  | 48.68         | ひかり第一交通(株) |
|            |       | 2月  | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 3  | 0 | 4  | 1  | 7   | 8    | 8.0     | 64   | 40                    | 40    | 152.0        | 7,400  | 48.68         | ひかり第一交通(株) |
|            |       | 3月  | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 5  | 0 | 3  | 1  | 8   | 9    | 8.0     | 72   | 45                    | 45    | 171.0        | 8,325  | 48.68         | ひかり第一交通(株) |
|            |       | 4月  | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 4  | 0 | 4  | 0  | 8   | 8    | 8.0     | 64   | 40                    | 40    | 152.0        | 7,400  | 48.68         | ひかり第一交通(株) |
|            |       | 5月  | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 3  | 0 | 5  | 1  | 8   | 9    | 8.0     | 72   | 45                    | 45    | 171.0        | 8,325  | 48.68         | ひかり第一交通(株) |
|            |       | 6月  | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 5  | 0 | 4  | 0  | 9   | 9    | 8.0     | 72   | 45                    | 45    | 171.0        | 8,325  | 48.68         | ひかり第一交通(株) |
|            |       | 7月  | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 4  | 0 | 5  | 0  | 9   | 9    | 8.0     | 72   | 45                    | 45    | 171.0        | 8,325  | 48.68         | ひかり第一交通(株) |
|            |       | 8月  | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 3  | 0 | 3  | 1  | 6   | 7    | 8.0     | 56   | 35                    | 35    | 133.0        | 6,475  | 48.68         | ひかり第一交通(株) |
|            |       | 9月  | 砂山・底井野系統 | 10.4        | 3.8            | 0 | 4  | 0 | 4  | 1  | 8   | 9    | 8.0     | 72   | 45                    | 45    | 171.0        | 8,325  | 48.68         | ひかり第一交通(株) |
|            | 合計    |     |          |             |                | 0 | 48 | 0 | 49 | 5  | 97  | 102  | 8.0     | 816  | 510                   | 510.0 | 1,938.0      | 94,350 | 48.68         |            |