

中間市地域公共交通網形成計画推進事業の取組について

1. 中間市地域公共交通網形成計画（平成 28 年 3 月策定）の基本方針

（1）公共交通の課題

- ①中間市西部の公共交通空白地区への対策
- ②中間市東部の公共交通不便地への対策検討
- ③西鉄バス中間線をはじめとする路線バスの利用促進
- ④公共交通ネットワークとしての利便性向上による利用促進

（2）今後の方策

- ①公共交通不便地の解消
- ②中間市の公共交通ネットワークの強化
- ③中間市の交通まちづくりに対する市民の意識向上

上記の4つの課題への対策として、3つの方策に取り組むため、下記の基本方針を設定。

【交通網形成計画基本方針】

体系的な交通ネットワークを整備するとともに、利便性の向上、交通環境の整備により周辺地域との交流及び都市内の円滑な移動を支えるネットワークの構築

2. 中間市地域公共交通網形成計画の数値目標（計画策定時から目標年度（H32年度））

（1）公共交通不便地の解消

- ・公共交通不便地A（公共交通空白地）の割合 32.4% → 12.9%
- ・公共交通不便地B（高低差による不便地）に対する公共交通サービスの確立として
 - ①コミュニティバスの1便あたりの利用者数 0.91人/便 → 2.0人/便
 - ②コミュニティバス利用者1人への市の負担金額 1,495円 → 569円
 - ③中間南校区地区住民（65歳以上）のお出かけ回数の増加

	3.3回/週	→ 3.4回/週
--	--------	----------
 - ④公共交通利用割合の増加 20% → 22%

（2）中間市の公共交通ネットワークの強化

- ・過去1年間における公共交通の乗り継ぎ利用をしていない割合

	65.3%	→ 60.0%
--	-------	---------

（3）中間市の交通まちづくりに対する市民の意識向上

- ・底井野校区地区住民（65歳以上）のお出かけ回数の増加

	2.6回/週	→ 2.8回/週
--	--------	----------
- ・路線バスの利用者数 500人/日 → 500人/日

3. 取組内容

【平成28年度の取組】

(1) 公共交通不便地の解消	①南校区アンケート調査及びモニタリング調査 ※アンケート調査実施期間 平成28年10月3日～19日実施
(2) 交通まちづくりに対する 市民の意識向上	①公共交通マップの作成と全戸配布 ※配布時期 平成29年3月配布

【平成29年度の取組】

(1) 公共交通不便地の解消	①底井野校区アンケート調査及びモニタリング調査 ※アンケート調査実施期間 平成29年9月27日～10月13日実施
	②中間南校区住民座談会の実施 ※平成29年10月18日（会場：ハピネスなかま） 通谷一丁目・朝霧・鍋山・中央町自治会地区 ※平成29年10月19日（会場：太賀二区公民館） 太賀一区・二区・三区自治会地区 ※平成29年10月23日（会場：通谷三区公民館） 通谷二区・三区・四区自治会 ※平成29年10月25日（会場：生涯学習センター） 桜台・星ヶ丘自治会地区
(2) 交通まちづくりに対する 市民の意識向上	①路線バス沿線住民へのモビリティ・マネジメントの実施 ※モビリティ・マネジメント実施期間 平成29年10月31日～11月16日実施
	②高齢者運転免許証自主返納支援事業の実施 ※70歳以上の運転免許証自主返納者への支援 平成29年10月1日から支援事業受付開始

なかよし号のモニタリング調査

●「なかよし号」1年目の運行実績（平成28年10月～平成29年9月）

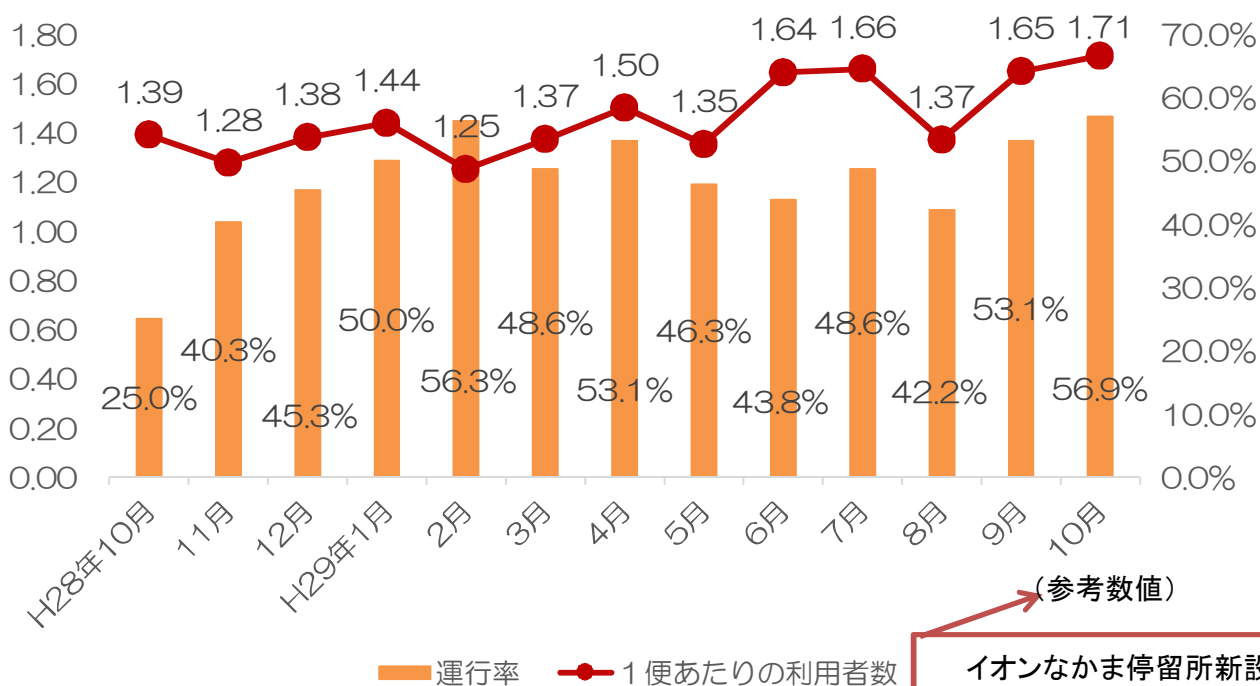
（1）垣生・下大隈系統

①年間の運行状況

月	運行便数(便)	運行率(%)	利用総数(人)	運行経費(円)	運賃収入(円)	市補填額(円)	運行1便あたりの平均利用者数(人/便)	利用者1人あたりの市の財政負担(円/人)
H28年10月	18	25.0%	25	20,940	4,800	16,140	1.39	646
11月	29	40.3%	37	35,570	6,300	29,270	1.28	791
12月	29	45.3%	40	34,470	6,300	28,170	1.38	704
H29年1月	32	50.0%	46	39,010	6,900	32,110	1.44	698
2月	36	56.3%	45	43,050	6,800	36,250	1.25	806
3月	35	48.6%	48	43,140	7,500	35,640	1.37	743
4月	34	53.1%	51	42,510	8,100	34,410	1.50	675
5月	37	46.3%	50	46,120	7,600	38,520	1.35	770
6月	28	43.8%	46	37,560	7,700	29,860	1.64	649
7月	35	48.6%	58	47,500	9,600	37,900	1.66	653
8月	27	42.2%	37	35,210	5,500	29,710	1.37	803
9月	34	53.1%	56	45,310	9,000	36,310	1.65	648
年計	374	45.8%	539	470,390	86,100	384,290	1.44	713
【参考数値】10月	41	56.9%	70	54,400	11,700	42,700	1.71	610

※運行便数に追走運行便を含む。

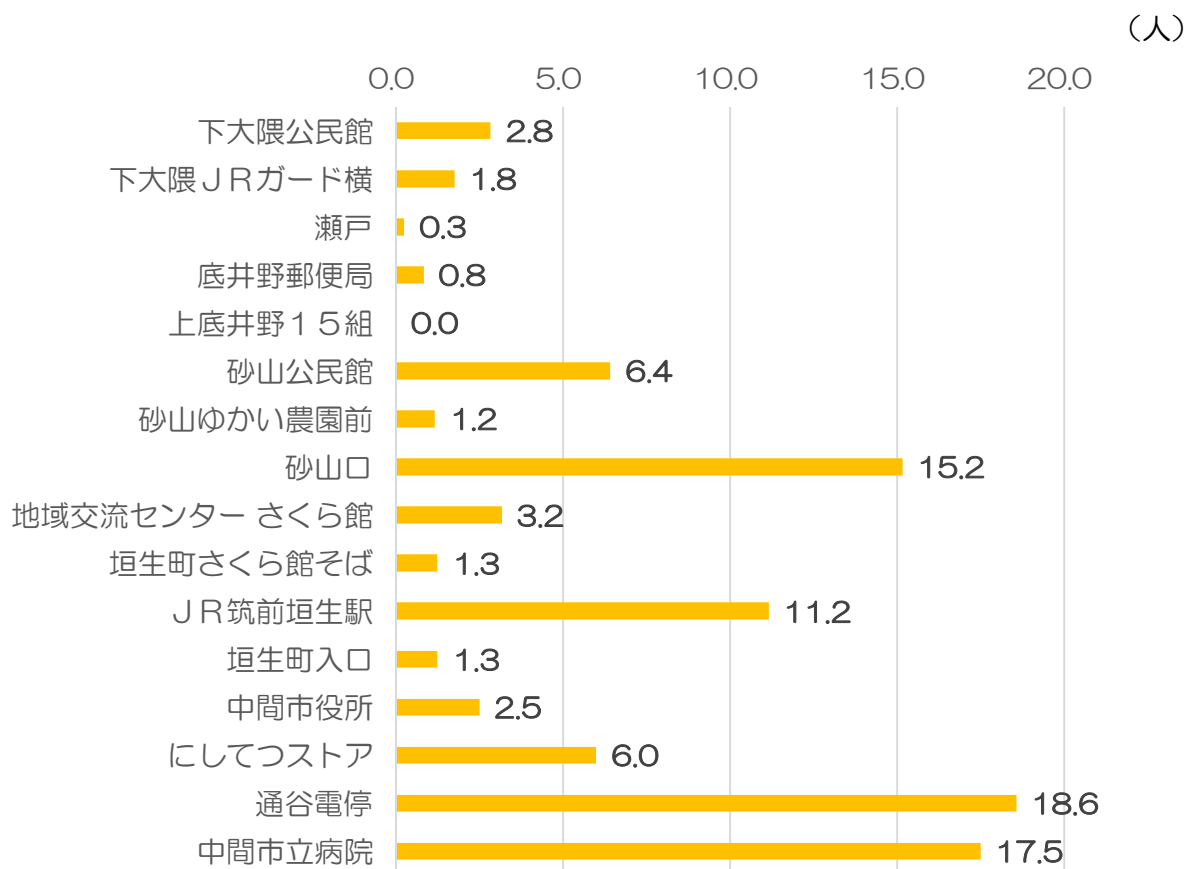
②各月の1便あたりの利用数と運行率



③各停留所月平均乗降者数（垣生・下大隈系統）

停留所名称	乗車人数	降車人数	各停留所乗降者計	各停留所月平均乗降者
下大隈公民館	19	15	34	2.8
下大隈ＪＲガード横	17	4	21	1.8
瀬戸	1	2	3	0.3
底井野郵便局	10	0	10	0.8
上底井野１５組	0	0	0	0.0
砂山公民館	69	8	77	6.4
砂山ゆかい農園前	9	5	14	1.2
砂山口	99	83	182	15.2
地域交流センター さくら館	19	19	38	3.2
垣生町さくら館そば	10	5	15	1.3
ＪＲ筑前垣生駅	90	44	134	11.2
垣生町入口	11	4	15	1.3
中間市役所	3	27	30	2.5
にしてつストア	46	26	72	6.0
通谷電停	50	173	223	18.6
中間市立病院	86	124	210	17.5
計	539	539		

※各停留所月平均乗降者数は、平成28年10月から平成29年9月までの12か月間の平均。



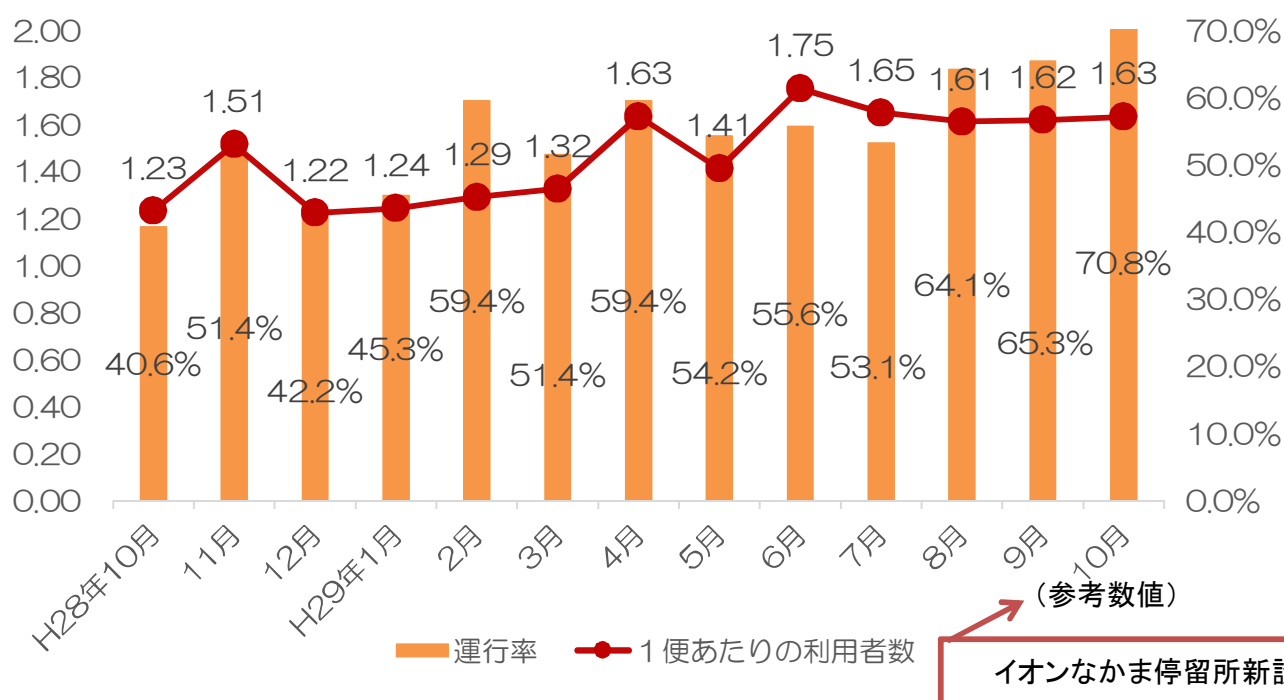
(2) 砂山・底井野系統

①年間の運行状況

月	運行便数(便)	運行率(%)	利用総数(人)	運行経費(円)	運賃収入(円)	市補填額(円)	運行1便あたりの平均利用者数(人/便)	利用者1人あたりの市の財政負担(円/人)
H28年10月	26	40.6%	32	28,860	6,200	22,660	1.23	708
11月	37	51.4%	56	46,710	10,800	35,910	1.51	641
12月	27	42.2%	33	33,610	5,800	27,810	1.22	843
H29年1月	29	45.3%	36	36,310	6,300	30,010	1.24	834
2月	38	59.4%	49	47,730	8,800	38,930	1.29	794
3月	37	51.4%	49	44,070	8,200	35,870	1.32	732
4月	38	59.4%	62	56,190	10,700	45,490	1.63	734
5月	39	54.2%	55	50,690	9,400	41,290	1.41	751
6月	40	55.6%	70	53,920	12,400	41,520	1.75	593
7月	34	53.1%	56	51,740	9,300	42,440	1.65	758
8月	41	64.1%	66	58,590	10,900	47,690	1.61	723
9月	47	65.3%	76	69,090	13,000	56,090	1.62	738
計	433	53.6%	640	577,510	111,800	465,710	1.48	728
【参考数値】10月	51	70.8%	83	70,510	14,100	56,410	1.63	680

※運行便数に追走運行便を含む。

②各月の1便あたりの利用数と運行率



③各停留所月平均乗降者数（砂山・底井野系統）

停留所名称	乗車人数	降車人数	各停留所乗降者計	各停留所月平均乗降者
砂山7組	1	0	1	0.1
三軒屋会館	0	0	0	0.0
中底井野記念碑	0	0	0	0.0
中底井野校区3組	88	1	89	7.4
中底井野公民館	16	12	28	2.3
上底井野7組入口	1	0	1	0.1
上底井野公民館	15	12	27	2.3
底井野小学校横	22	9	31	2.6
シルバー人材センター	32	22	54	4.5
地域交流センターさくら館	88	40	128	10.7
垣生町さくら館そば	67	53	120	10.0
JR筑前垣生駅	97	57	154	12.8
垣生町入口	8	9	17	1.4
中間市役所	5	12	17	1.4
にしてつストア	77	180	257	21.4
通谷電停	69	146	215	17.9
中間市立病院	54	87	141	11.8
計	640	640		

※各停留所月平均乗降者数は、平成28年10月から平成29年9月までの12か月間の平均。

