
**中間市 市民が必要とする交通体系の意向調査
報告書**

**平成24年10月
中 間 市**

目 次

I. 調査の概要.....	1
II. 調査結果.....	2
1. ご自宅の状況について.....	2
(1) 居住地.....	2
(2) 最寄りの公共交通機関までの所要時間.....	3
(3) 最寄りの公共交通機関までの希望所用時間.....	4
(4) 自家用車の台数.....	6
2. 日々の買い物について.....	7
(1) 食料品の買い物回数.....	7
(2) 食料品の購入場所.....	8
(3) 日用品の購入場所.....	9
(4) 店までの交通機関.....	10
(5) 店までの所要時間.....	11
(6) 日々の買い物における不自由度.....	12
(7) 不自由の内容.....	13
(8) 移動販売車の利用意向.....	14
3. 同居の家族（高校生以上）の外出の状況について.....	15
(1) 年齢・性別・運転免許.....	15
(2) 主な外出先.....	18
(3) 外出の頻度.....	20
(4) 交通手段.....	22
(5) 公共交通機関の利用頻度.....	24
(6) 公共交通機関で行けたらよい場所.....	26
4. 公共交通の改善策と費用負担について.....	27
(1) 補助金の認知.....	27
(2) 市の負担についての考え.....	28
(3) どのような交通サービスを充実させるべきだと思うか.....	30
(4) 1時間あたりの本数について.....	32
(5) 独自にバスを運行する場合、1乗車あたりの料金の妥当金額.....	33
(6) 外出の不自由.....	34
(7) 高齢になった際の不自由度について.....	35
(8) 中間市の公共交通のあり方について（自由回答）.....	36

5. 65歳以上の方・障がいのある方について	37
（1）65歳以上の方もしくは障がいのある方の同居状況	37
（2）外出への不自由度	39
（3）同行者の必要性	40
（4）外出の頻度	41
（5）外出の頻度	42
（6）交通手段	43
（7）同行者	45
（8）公共交通機関に支払っている料金	46



調査の概要

1. 調査の目的

市民が必要としている交通サービスや地域の課題を分析することにより、今後の中間市の交通体系のあるべき姿について検討を進める参考資料とするため実施しました。

2. 調査の設計及び回収状況

調査対象者	配布数	有効回収数（率）	配布方法
中間市 全世帯	18,800世帯	6,179票（32.9%）	郵送法

3. 調査時期

平成24年 7 月25日（水）～平成24年 8 月17日（金）

5. 調査結果利用上の注意

（1）文中に示すN、nは回答率算出上の基数（標本数）です。

N＝標本全数

n＝該当数（その設問を回答しなくてよい人を除いた数）

（2）複数回答式の設問の集計については、項目別に基数（標本数）に対するその項目を選んだ回答者の割合としています。したがって、図に示す各項目の回答率の合計は100%を超える場合があります。

（3）単数回答式の設問の集計について、小数点第1位以下で四捨五入を行っているため、合計値が100%にならない場合があります。

（4）文中に示す選択肢の表記は「 」で行い、選択肢のうち、二つ以上のものを合計して表す場合は『 』で表記しています。

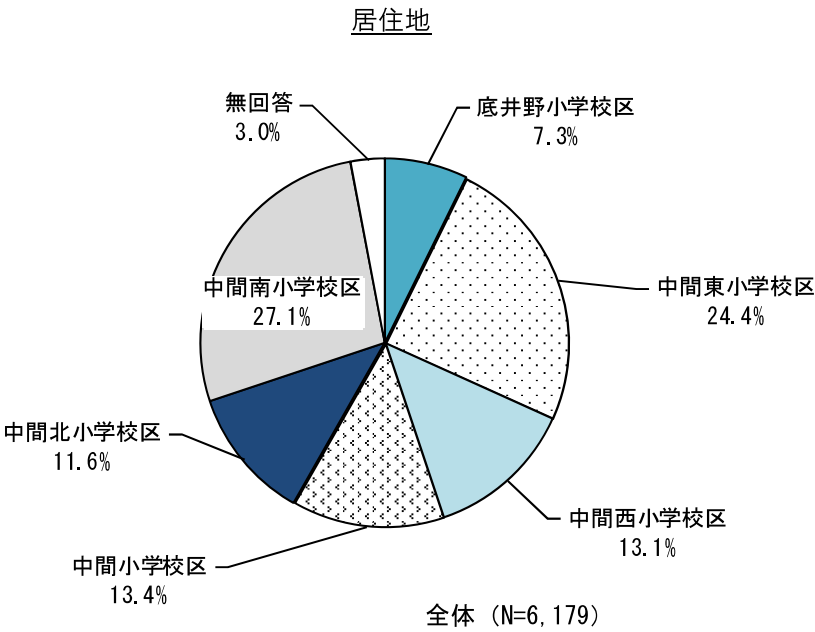


調査結果

1. ご自宅の状況について (1) 居住地

問 1 お住まいの地区の自治会を教えてください。

「中間南小学校区」(27.1%) が最も多く、次いで「中間東小学校区」(24.4%)、「中間小学校区」(13.4%) の順となっています。



参考：平成 24 年 8 月末日現在の校区別データ

	底井野	中間	中間東	中間西	中間南	中間北	計
人 口	3,500	7,009	11,319	5,732	10,784	6,350	44,694
65歳以上人口 (%)	975 27.9%	2,272 32.4%	3,431 30.3%	1,665 29.0%	3,719 34.5%	1,611 25.4%	13,673 30.6%
75歳以上人口 (%)	525 15.0%	1,130 16.1%	1,759 15.5%	708 12.4%	2,016 18.7%	837 13.2%	6,975 15.6%
世 帯 数	1,448	3,468	5,148	2,469	4,851	2,906	20,290
回答世帯数	453	826	1,510	812	1,675	719	6179
回 収 率	31.3%	23.8%	29.3%	32.9%	34.5%	24.7%	30.5%

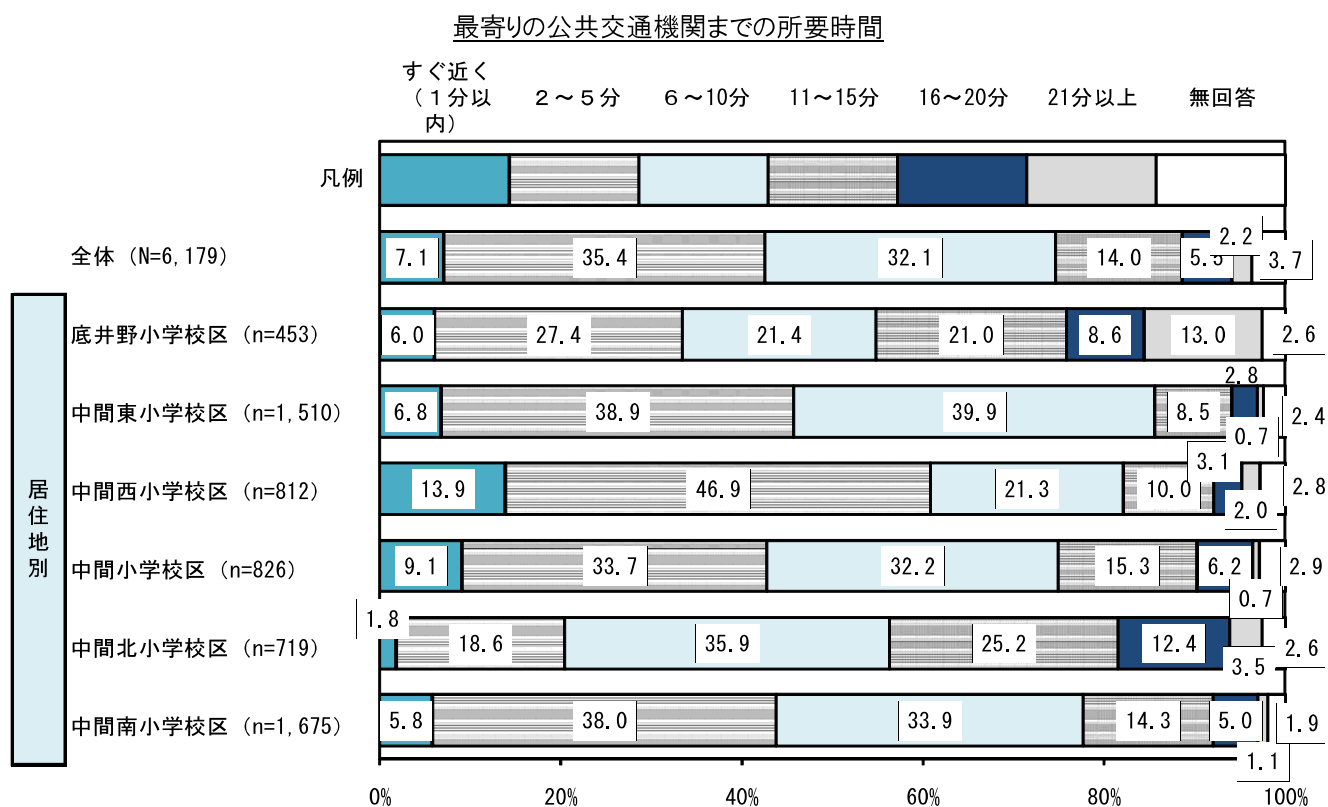
資料：住民基本台帳

(2) 最寄りの公共交通機関までの所要時間

問2 最寄りの公共交通機関（バス停・電停・駅）までの所要時間は、徒歩何分程度ですか。

「2～5分」(35.4%)が最も多く、次いで「6～10分」(32.1%)、「11～15分」(14.0%)の順となっています。

居住地別にみると、「21分以上」が底井野小学校区で1割以上を占めています。



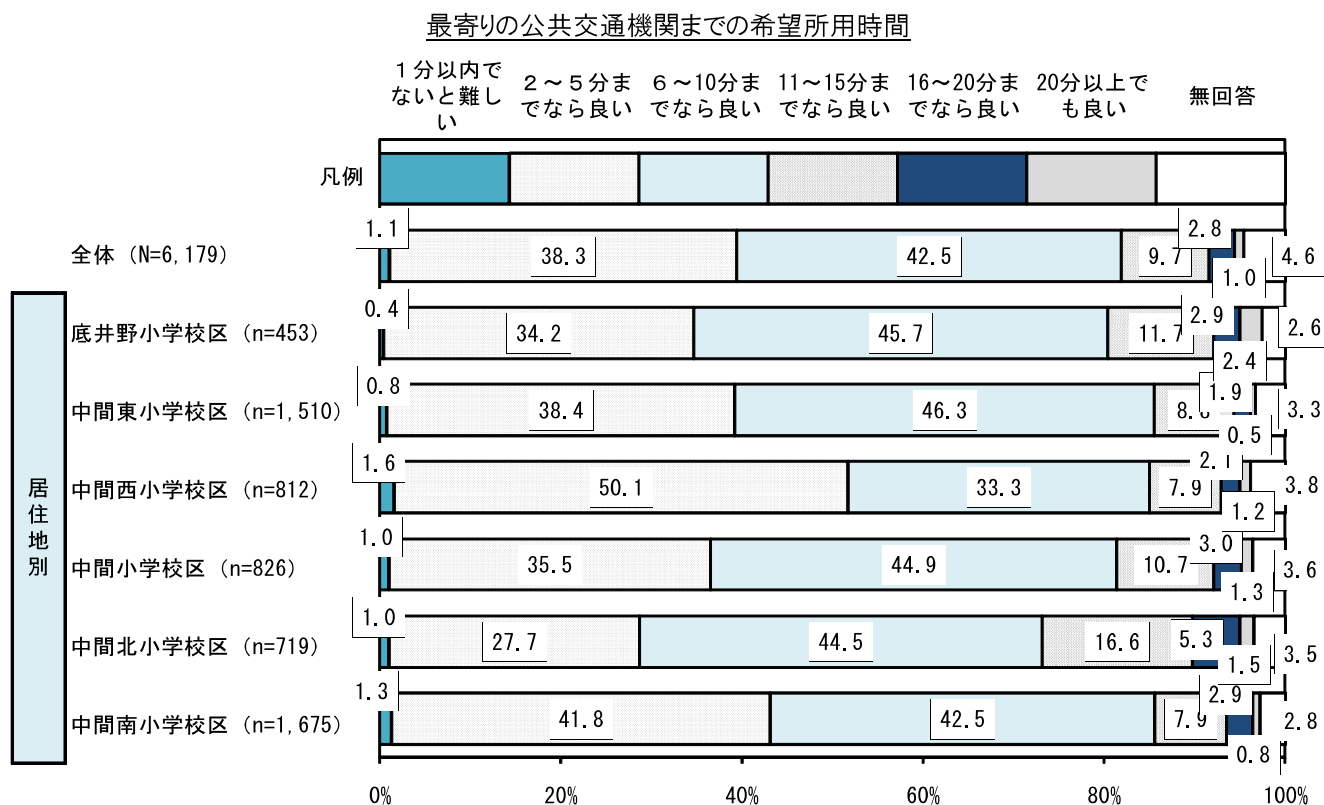
(3) 最寄りの公共交通機関までの希望所用時間

問3

最寄りの公共交通機関（バス停・電停・駅）までの所要時間は、徒歩何分程度までなら良いと思いますか。

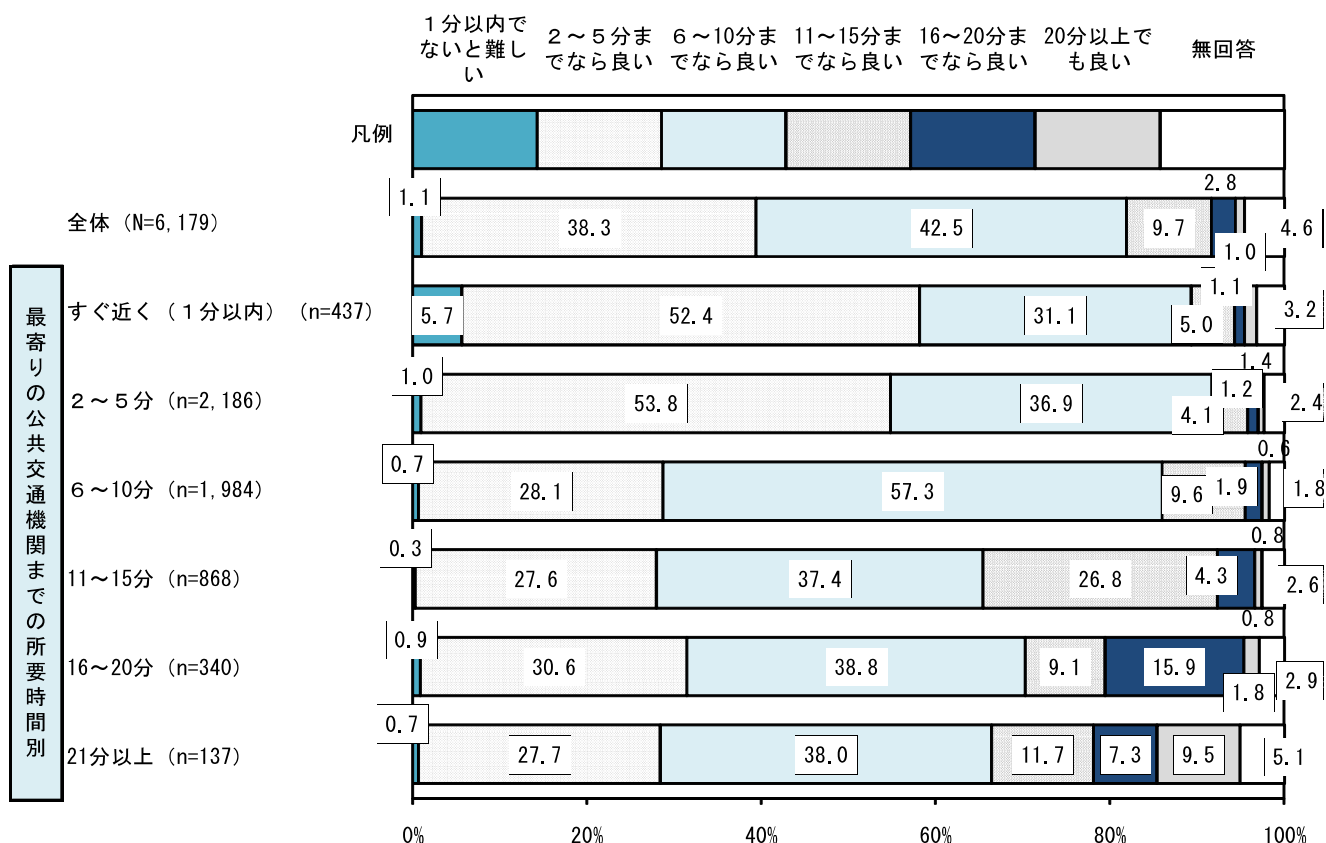
「6～10分までなら良い」(42.5%)が最も多く、次いで「2～5分までなら良い」(38.3%)、「11～15分までなら良い」(9.7%)の順となっています。

居住地別にみると、中間西小学校区のみ「2～5分までなら良い」が最も多く、その他の校区はいずれも「6～10分までなら良い」が最も多くなっています。



実際の最寄りの公共交通機関までの所要時間別にみると、実際の所要時間よりも長い時間でも良いと回答した人が最も多いのは「すぐ近く（１分以内）」の人のみで、「２～５分までなら良い」が52.4%を占めています。現状が「２～５分」、「６～１０分」の人は、現状値と同程度の時間であれば良いと考えている傾向がみられますが、11分以上になると「６～１０分以内」が最も多くなっています。

最寄りの公共交通機関までの希望所用時間

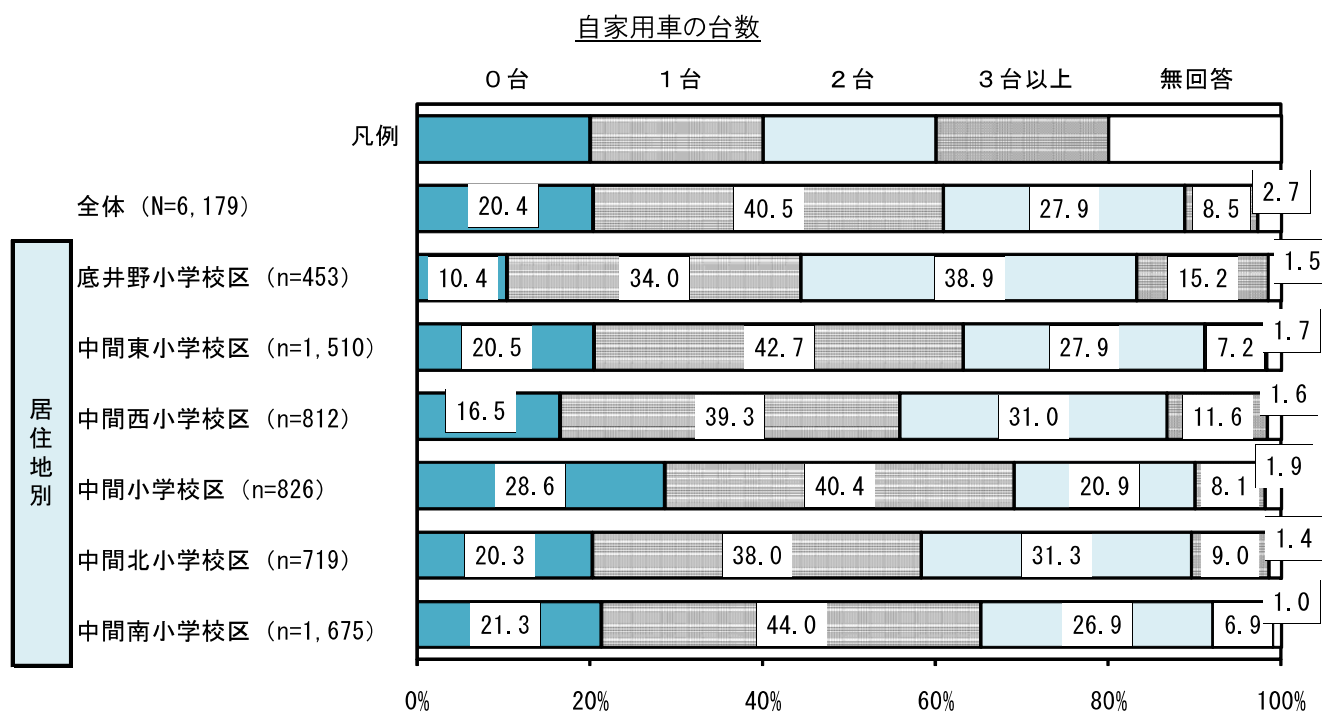


(4) 自家用車の台数

問4 ご自宅に自家用車は何台ありますか。

「1台」(40.5%)が最も多く、次いで「2台」(27.9%)、「0台」(20.4%)の順となっています。

居住地別にみると、中間小学校区で「0台」が28.6%と他の校区を上回っています。また底井野小学校区で「2台」が38.9%、「3台以上」が15.2%と半数以上が複数台所有しています。



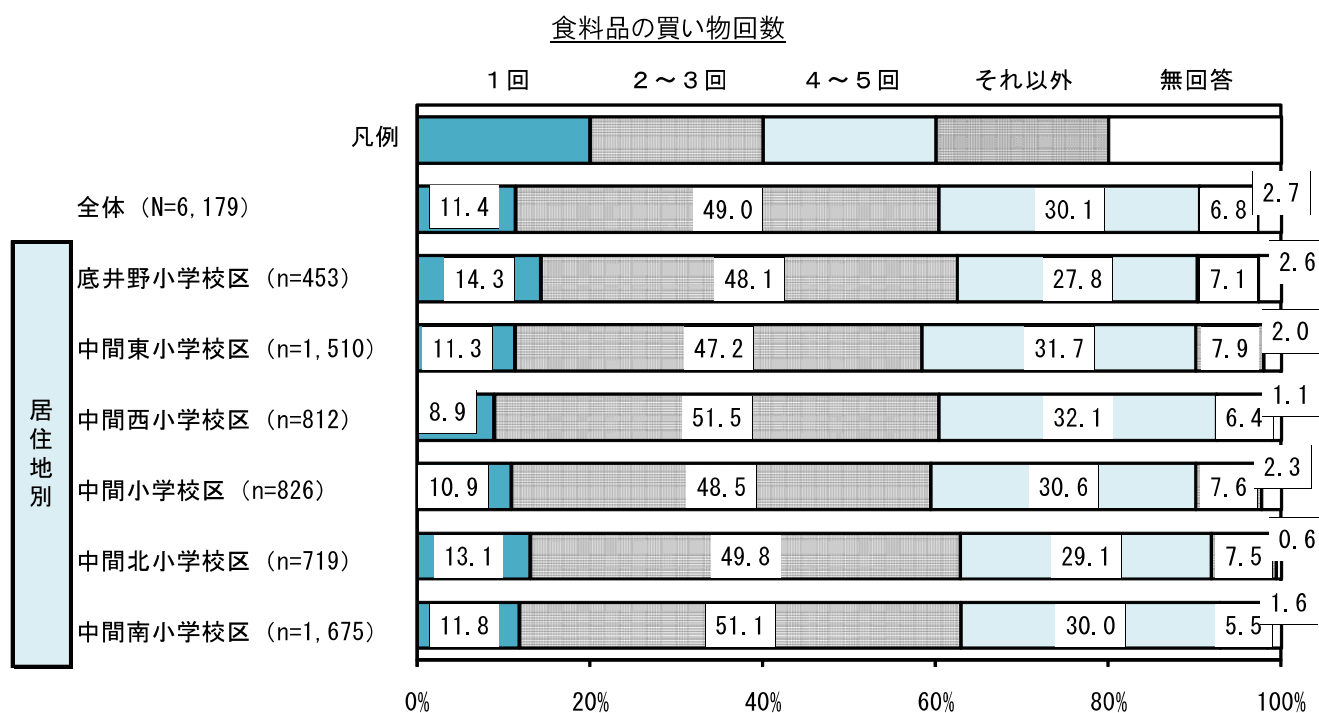
2. 日々の買い物について

(1) 食料品の買い物回数

問5 あなたの家族は、食料品の買い物に週に何回くらい行っていますか。

「2～3回」(49.0%)が最も多く、次いで「4～5回」(30.1%)、「1回」(11.4%)の順となっています。

居住地別に大きな差はみられません。

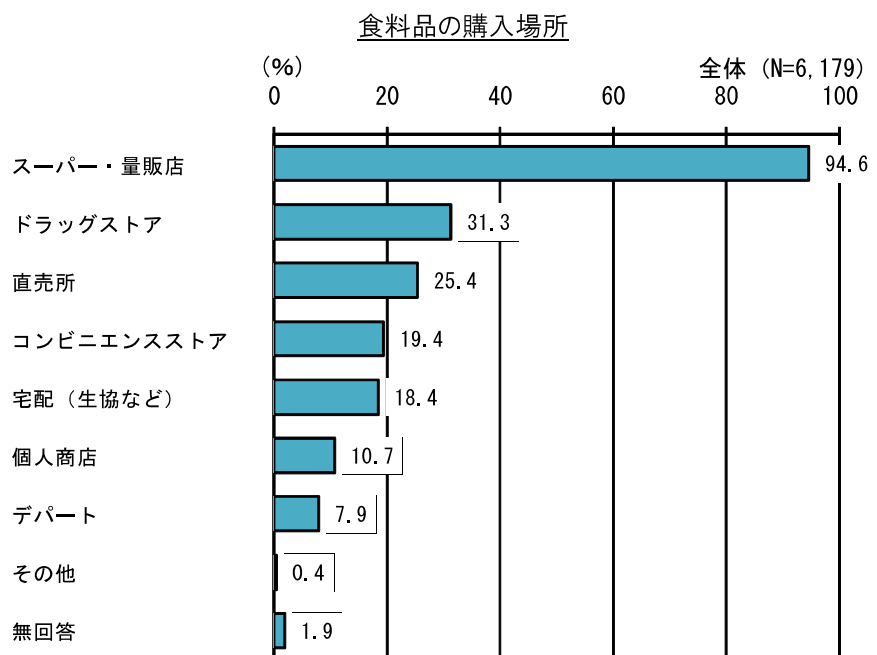


(2) 食料品の購入場所

問6 あなたの家族は、「食料品」をどのような店で購入していますか。(複数回答)

「スーパー・量販店」(94.6%)が最も多く、次いで「ドラッグストア」(31.3%)、「直売所」(25.4%)の順となっています。

居住地別にみると、底井野小学校区で「直売所」が半数を超え、「宅配(生協など)」も25.8%と唯一2割を超えています。



食料品の購入場所

単位：%

	サンプル数	スーパー・量販店	ドラッグストア	直売所	コンビニエンスストア	宅配(生協など)	個人商店	デパート	その他	無回答
全 体	6179	94.6	31.3	25.4	19.4	18.4	10.7	7.9	0.4	1.9
居住地別	底井野小学校区	453	91.8	38.9	52.5	15.9	25.8	7.9	9.3	1.1
	中間東小学校区	1510	96.0	28.7	28.2	23.4	17.4	11.3	7.7	0.7
	中間西小学校区	812	97.3	29.8	25.9	20.8	19.6	8.5	7.8	0.7
	中間小学校区	826	93.7	47.8	21.2	19.6	15.6	10.2	6.9	0.8
	中間北小学校区	719	96.4	43.3	23.8	26.3	17.7	8.3	8.1	0.7
	中間南小学校区	1675	96.1	20.1	20.1	13.5	19.6	13.9	8.7	1.0

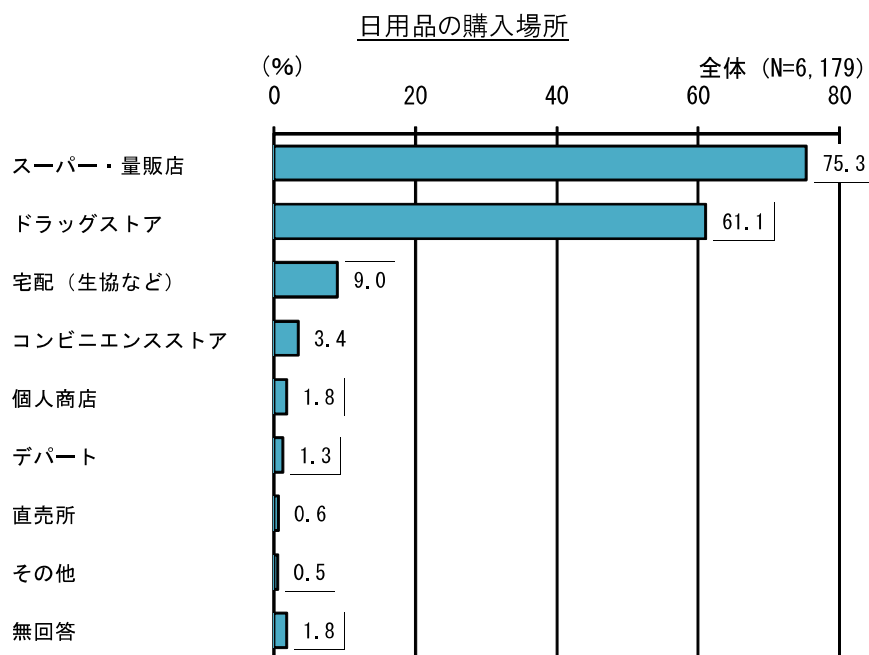
注：複数回答式の設問の集計については、図に示す各項目の回答率の合計は100%を超える場合があります。

(3) 日用品の購入場所

問 7

あなたの家族は、「日用品（洗剤・ティッシュペーパー・歯ブラシなど）」をどのような店で購入していますか。（複数回答）

「スーパー・量販店」（75.3%）が最も多く、次いで「ドラッグストア」（61.1%）の順となっており、この2つが過半数を超えています。



日用品の購入場所

単位：％

	サ ン プ ル 数	ス ー パ ー ・ 量 販 店	ド ラ グ ス ト ア	宅 配 （ 生 協 な ど ）	ト コ ン ビ ニ エ ン ス ス	個 人 商 店	デ パ ー ト	直 売 所	そ の 他	無 回 答
全 体	6179	75.3	61.1	9.0	3.4	1.8	1.3	0.6	0.5	1.8
居 住 地 別	底井野小学校区	453	74.8	62.9	13.2	3.5	0.4	1.8	1.5	2.0
	中間東小学校区	1510	75.2	64.1	9.5	3.1	2.3	1.0	0.5	0.8
	中間西小学校区	812	74.6	64.8	9.1	4.6	0.9	1.0	0.5	0.6
	中間小学校区	826	63.1	74.3	6.7	3.1	3.0	1.0	0.7	0.2
	中間北小学校区	719	73.6	70.7	8.8	4.5	1.4	1.7	0.4	1.0
	中間南小学校区	1675	86.0	47.8	9.5	2.7	1.9	1.8	0.4	0.7

注：複数回答式の設問の集計については、図に示す各項目の回答率の合計は100%を超える場合があります。

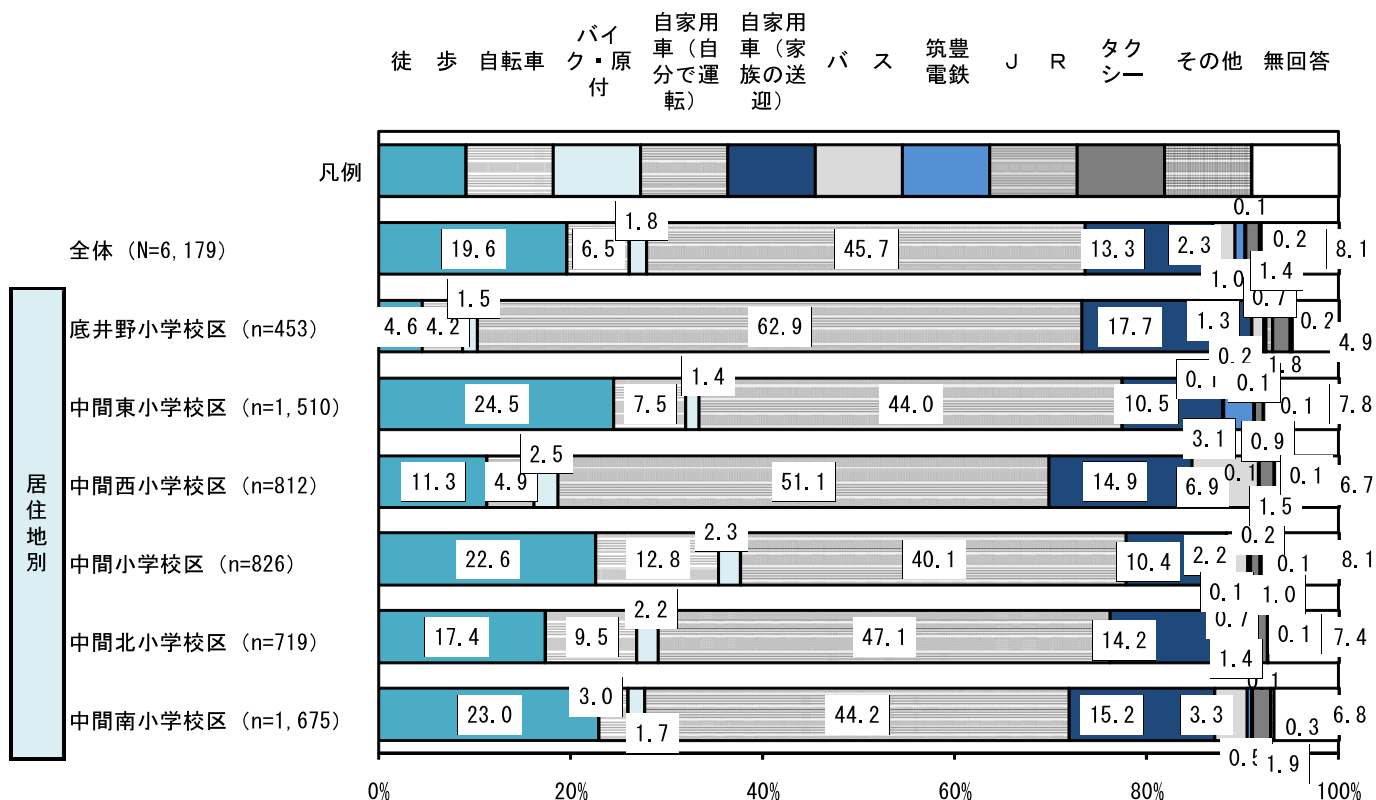
(4) 店までの交通機関

問8 よく買い物に行く店まで、どのような交通機関を利用していますか。

「自家用車（自分で運転）」(45.7%) が最も多く、次いで「徒歩」(19.6%)、「自家用車（家族の送迎）」(13.3%) の順となっています。

居住地別にみると、底井野小学校区と中間西小学校区で「自家用車（自分で運転）」が過半数を占めています。

店までの交通機関



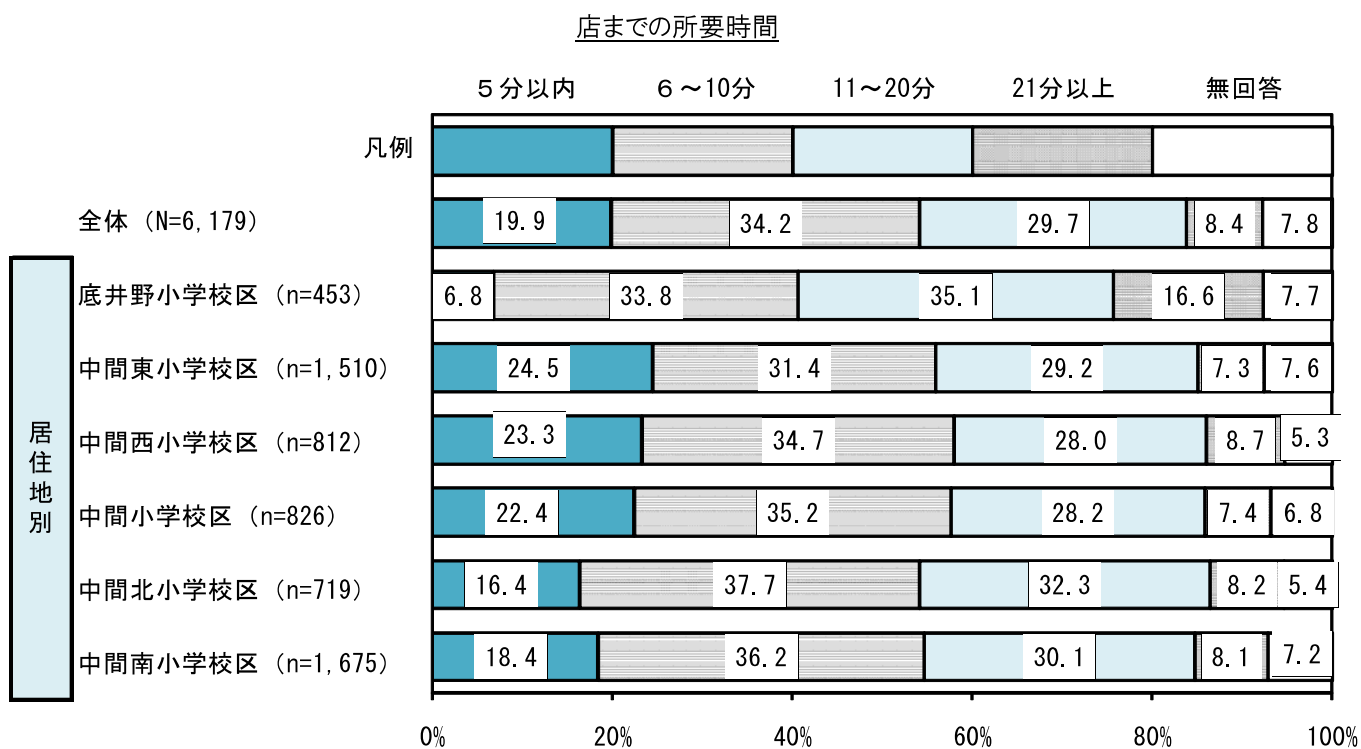
(5) 店までの所要時間

問9

よく買い物に行く店まで、問8で選んだ交通機関を使って自宅から片道で何分くらいの時間がかかりますか。

「6～10分」(34.2%)が最も多く、次いで「11～20分」(29.7%)、「5分以内」(19.9%)の順となっています。

居住地別にみると、底井野小学校区で「21分以上」が16.6%と他の校区を上回っています。

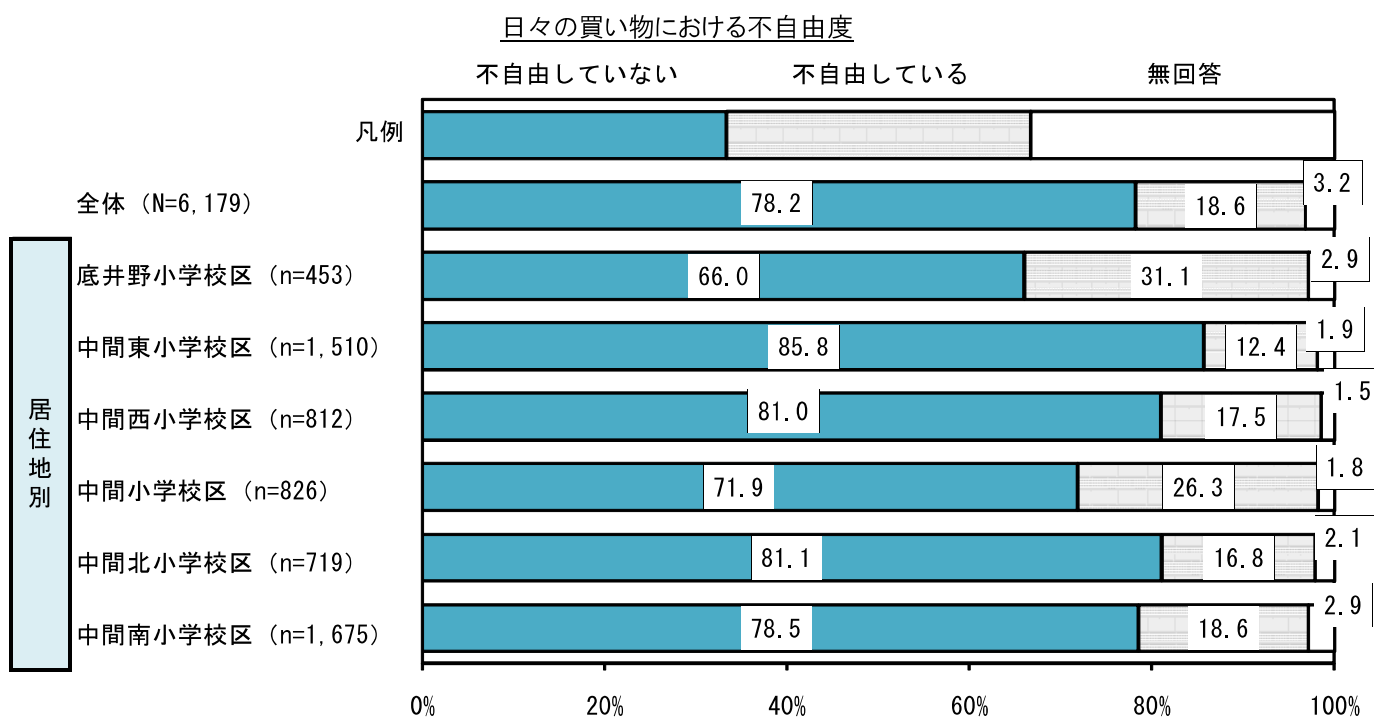


(6) 日々の買い物における不自由度

問10 あなたの家族は、日々の買い物をするのに不自由していますか。

「不自由していない」が78.2%と大半を占め、「不自由している」は18.6%となっています。

居住地別にみると、「不自由している」は底井野小学校区で31.1%と最も多く、次いで「中間小学校区」(26.3%)、「中間南小学校区」(18.6%)の順となっています。

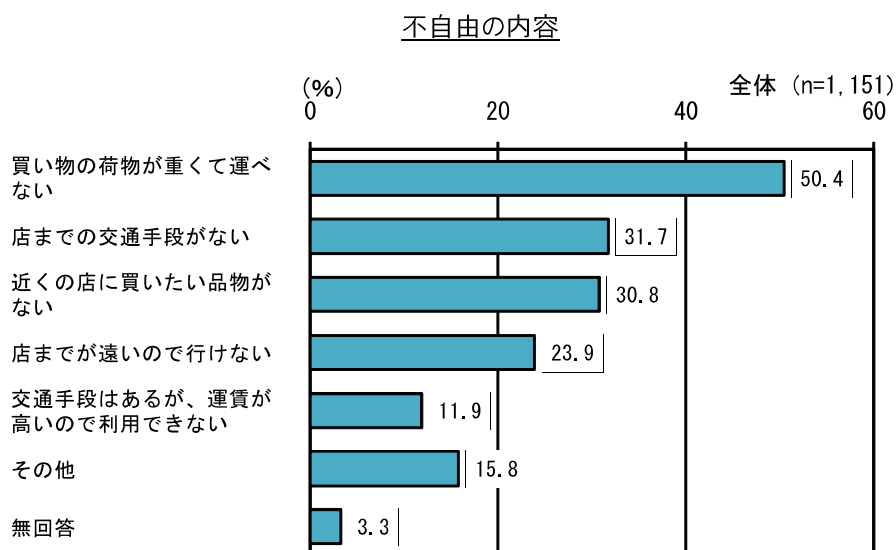


(7) 不自由の内容

問10	(問10で)「2. 不自由している」と回答された方におたずねします。
付問	具体的には、どのようなことで不自由していますか。(複数回答)

「買い物の荷物が重くて運べない」(50.4%)が最も多く、次いで「店までの交通手段がない」(31.7%)、「近くの店に買いたい品物がない」(30.8%)の順となっています。

居住地別にみると、底井野小学校区では「近くの店に買いたい品物がない」(44.7%)が最も多く、その他の校区では「買い物の荷物が重くて運べない」が最も多くなっています。また、中間東小学校区と中間西小学校区では「交通手段はあるが、運賃が高いので利用できない」が2割弱を占めています。



不自由の内容

単位：%

		サン プル 数	く買 てい 運物 べの な荷 い物 が重	が店 なま いでの 交通 手段	行店 けま なで いが 遠い ので	でが交 利、通 用運手 で賃が き高あ いいる の	い近 く物 の店 に買 いた	そ 他	無 回 答
全 体		1151	50.4	31.7	23.9	11.9	30.8	15.8	3.3
居 住 地 別	底井野小学校区	141	31.2	36.9	34.8	9.2	44.7	14.9	6.4
	中間東小学校区	187	51.3	29.9	21.4	18.2	32.1	15.0	3.2
	中間西小学校区	142	49.3	24.6	19.0	16.9	30.3	16.2	2.1
	中間小学校区	217	51.6	35.0	31.3	6.9	28.1	17.5	1.4
	中間北小学校区	121	57.9	31.4	23.1	11.6	35.5	9.1	3.3
	中間南小学校区	312	56.4	30.4	18.3	10.3	25.0	17.9	3.5

注：複数回答式の設問の集計については、図に示す各項目の回答率の合計は100%を超える場合があります。

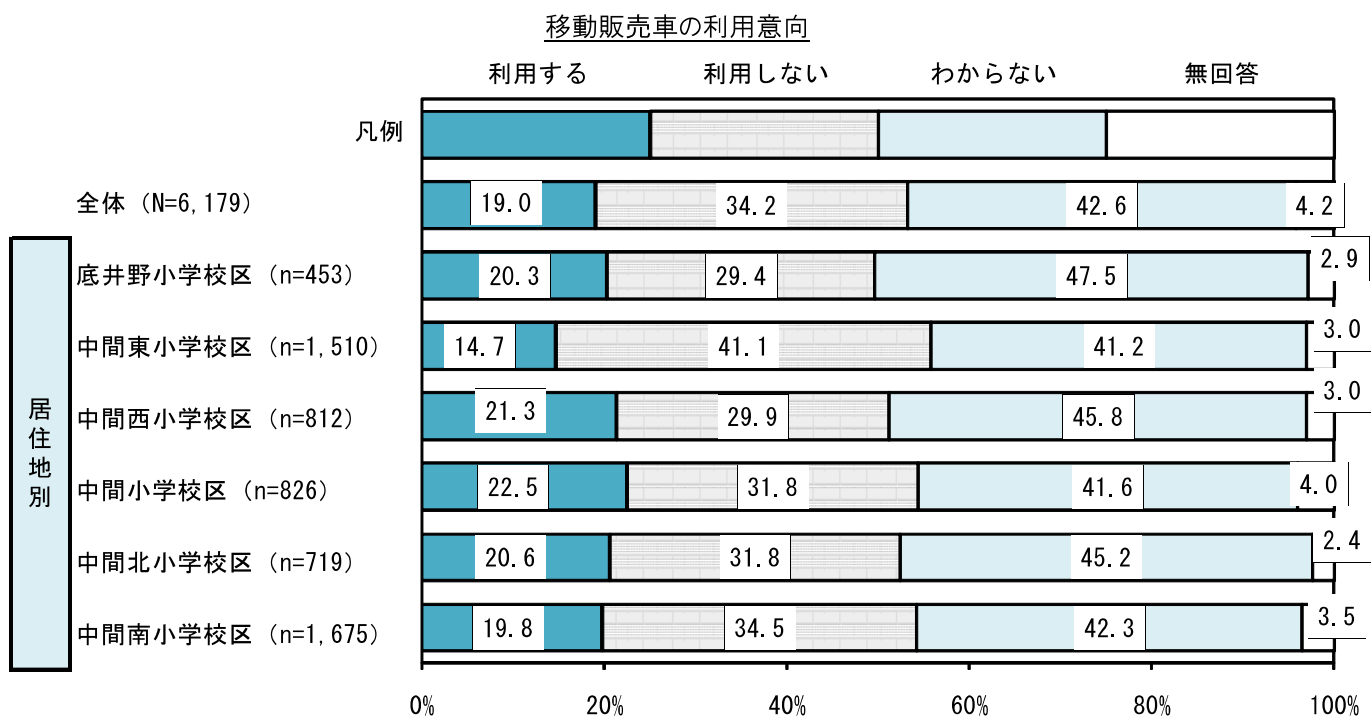
(8) 移動販売車の利用意向

問11

近所の公園や公民館に、移動販売車（または販売店）等が定期的に来るとしたら、日々の買物に利用しますか。

「わからない」(42.6%) が最も多く、次いで「利用しない」(34.2%)、「利用する」(19.0%) の順となっています。

居住地別にみると、中間東小学校区で「利用しない」が41.1%と他の校区を上回っています。



3. 同居の家族（高校生以上）の外出の状況について

（１）年齢・性別・運転免許

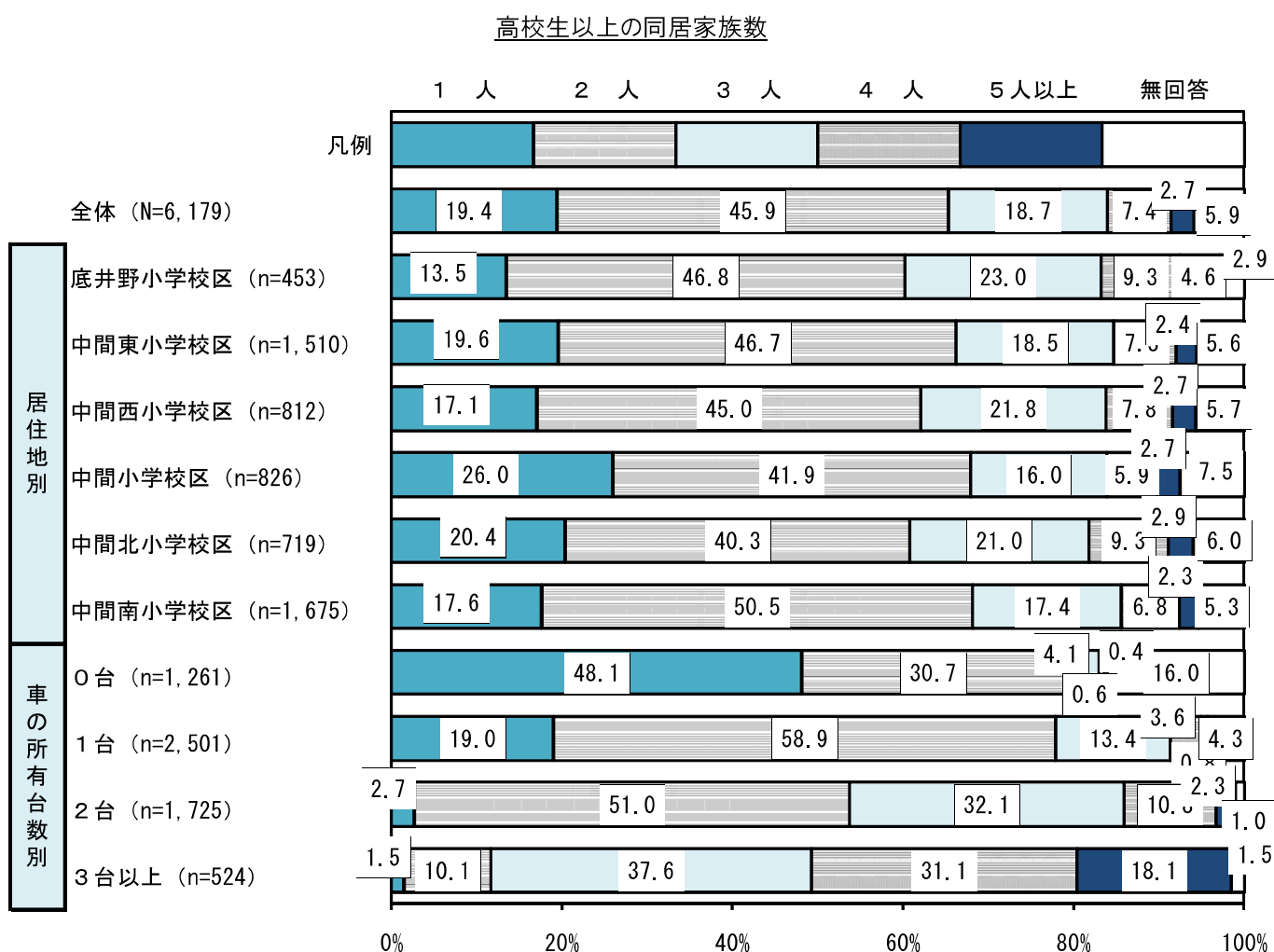
（１） 高校生以上の同居の家族の方の年齢・性別・運転免許の有無を記入してください。

①高校生以上の同居家族数

「２人」（45.9％）が最も多く、次いで「１人」（19.4％）、「３人」（18.7％）の順となっています。

居住地別にみると、中間小学校区で「１人」が26.0％と他の校区を上回っています。

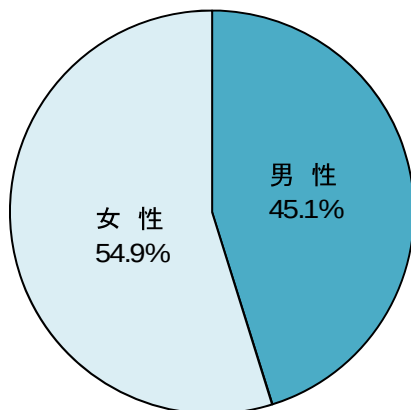
車の所有台数別にみると、車の所有台数が少ないほど、「１人」と回答した人が多く、同居家族数が３人以上になると、車の所有台数も多くなる傾向がみられます。



②同居家族の構成

同居家族の性・年齢構成及び世帯・年齢構成は以下の通りとなっています。

同居家族の性・年齢構成



全体 (N=12881)

単位：％

	サンプル数	18歳以下	19歳 ～ 22歳	23歳 ～ 29歳	30歳 ～ 39歳	40歳 ～ 49歳	50歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 ～ 74歳	75歳以上
全 体	12881	1.3	1.3	2.6	5.0	4.5	6.1	5.9	10.8	7.3
男 性	5752	2.9	2.9	5.9	11.1	10.1	13.6	13.2	24.1	16.3
女 性	6991	2.5	2.6	4.8	9.8	10.4	14.6	14.2	23.3	17.8

世帯・年齢構成

単位：％

		サ ン プ ル 数	18 歳 以 下	19 歳 ～ 22 歳	23 歳 ～ 29 歳	30 歳 ～ 39 歳	40 歳 ～ 49 歳	50 歳 ～ 59 歳	60 歳 ～ 64 歳	65 歳 ～ 74 歳	75 歳 以 上
全 体		12881	2.7	2.7	5.3	10.3	10.3	14.1	13.7	23.7	17.3
同 居 家 族 数 別 高 校 生 以 上 の	1 人	1158	－	0.2	1.9	3.9	5.3	10.7	13.3	31.7	33.1
	2 人	5622	0.7	0.3	2.5	10.6	8.5	10.5	15.1	32.1	19.9
	3 人	3449	3.5	3.1	6.1	11.5	13.4	18.0	13.9	18.4	12.1
	4 人	1812	7.0	7.4	9.9	12.1	13.9	16.9	12.1	11.3	9.5
	5人以上	840	6.9	11.1	15.5	8.6	8.9	20.5	6.9	5.1	16.5

③運転免許証の所有状況

運転免許証の所有状況についてみると、「有」が68.9%と過半数を占めています。

性別にみると、「有」の人は男性が84.5%と女性（56.1%）を大きく上回っています。

性・年齢別にみると、男性は19歳以上で、女性は19歳から64歳で過半数以上が「有」と回答しています。

居住地別にみると、中間東小学校区、中間小学校区、中間南小学校区で「無」が3割以上を占めています。

運転免許証の所有状況

		単位：％					単位：％		
		サンプル数	有	無			サンプル数	有	無
全 体		12314	68.9	31.1	全 体		12314	68.9	31.1
性・年齢別	男性計	5546	84.5	15.5	居住地別	底井野小学校区	1021	74.6	25.4
	18歳以下	155	7.1	92.9		中間東小学校区	2990	67.2	32.8
	19～22歳	161	78.3	21.7		中間西小学校区	1652	72.9	27.1
	23～29歳	334	94.0	6.0		中間小学校区	1524	64.7	35.3
	30～39歳	608	96.5	3.5		中間北小学校区	1480	70.2	29.8
	40～49歳	557	95.3	4.7		中間南小学校区	3367	67.9	32.1
	50～59歳	762	95.7	4.3					
	60～64歳	734	95.2	4.8					
	65～74歳	1343	87.6	12.4					
	75歳以上	864	56.5	43.5					
	女性計	6714	56.1	43.9					
	18歳以下	172	6.4	93.6					
	19～22歳	172	74.4	25.6					
	23～29歳	327	89.0	11.0					
	30～39歳	667	92.2	7.8					
	40～49歳	709	90.4	9.6					
	50～59歳	1005	79.7	20.3					
	60～64歳	955	61.3	38.7					
	65～74歳	1531	37.3	62.7					
	75歳以上	1142	8.9	91.1					

(2) 主な外出先

(2) その方が外出するときの「主な外出先」を教えてください。

「買い物」(63.4%)が最も多く、次いで「職場」(43.9%)、「病院」(38.9%)の順となっています。

性別にみると、男性は「職場」(54.6%)、女性は「買い物」(76.2%)が最も多くなっています。

性・年齢別にみると、男女とも18歳以下では「学校」が、75歳以上で「病院」が最も多くなっています。また男性は19～64歳までは「職場」、65～74歳で「買い物」が、女性は19～29歳で「職場」、30～74歳は「買い物」が最も多くなっています。

主な外出先

単位：％

		サンプル数	職場	学校	買い物	病院	趣味 習い事	その他
全 体		12547	43.9	5.0	63.4	38.9	18.7	6.3
性・年齢別	男性計	5546	54.6	4.8	47.9	35.0	16.2	5.8
	18歳以下	165	9.7	92.1	6.7	0.6	2.4	3.6
	19～22歳	157	52.2	49.7	21.0	3.2	8.9	1.9
	23～29歳	324	91.7	4.0	28.4	4.0	11.7	3.4
	30～39歳	614	94.0	0.7	32.2	8.0	10.3	1.5
	40～49歳	560	91.3	0.7	31.8	10.9	7.1	1.8
	50～59歳	757	89.0	0.5	34.2	15.5	9.2	2.9
	60～64歳	736	65.8	—	53.3	31.5	17.5	4.6
	65～74歳	1317	25.1	0.3	69.6	57.3	30.4	10.6
	75歳以上	883	4.3	0.7	63.8	79.0	15.6	10.1
	女性計	6829	35.7	5.1	76.2	41.7	20.9	6.6
	18歳以下	170	3.5	97.1	13.5	0.6	2.9	—
	19～22歳	178	60.7	34.8	38.8	5.6	3.9	4.5
	23～29歳	333	80.5	4.5	55.9	8.7	10.2	4.8
	30～39歳	672	68.5	5.1	71.9	17.0	12.8	7.3
	40～49歳	725	75.2	7.3	76.0	19.2	11.9	4.8
	50～59歳	1007	56.1	1.1	82.3	29.7	18.8	4.3
	60～64歳	977	30.9	0.2	87.1	37.3	25.8	7.0
	65～74歳	1585	9.8	0.2	88.6	61.1	33.1	7.3
	75歳以上	1144	1.7	0.2	68.2	79.5	20.8	10.3

居住地別で大きな差はみられません。

運転免許の有無別にみると、「職場」は「有」（58.7％）が「無」（12.9％）を40ポイント以上上回っています。また「病院」は「無」（57.5％）が「有」（30.2％）を20ポイント以上上回っています。

主な外出先

単位：％

		サ ン プ ル 数	職 場	学 校	買 い 物	病 院	趣 味 習 い 事	そ の 他
全 体		12547	43.9	5.0	63.4	38.9	18.7	6.3
居 住 地 別	底井野小学校区	1024	47.5	6.5	59.9	38.3	17.5	4.9
	中間東小学校区	3058	43.8	5.0	63.4	36.8	18.9	6.7
	中間西小学校区	1703	45.5	4.3	64.8	40.3	18.3	5.9
	中間小学校区	1554	41.1	4.8	64.5	40.9	16.2	6.6
	中間北小学校区	1498	50.3	6.0	60.8	36.5	15.2	4.9
	中間南小学校区	3404	40.1	4.4	65.0	40.9	21.9	6.8
許 無 別 の 運 転 免 有	有	8279	58.7	3.0	62.4	30.2	19.7	5.6
	無	3642	12.9	9.5	67.1	57.5	17.4	7.9

(3) 外出の頻度

(3)
-①

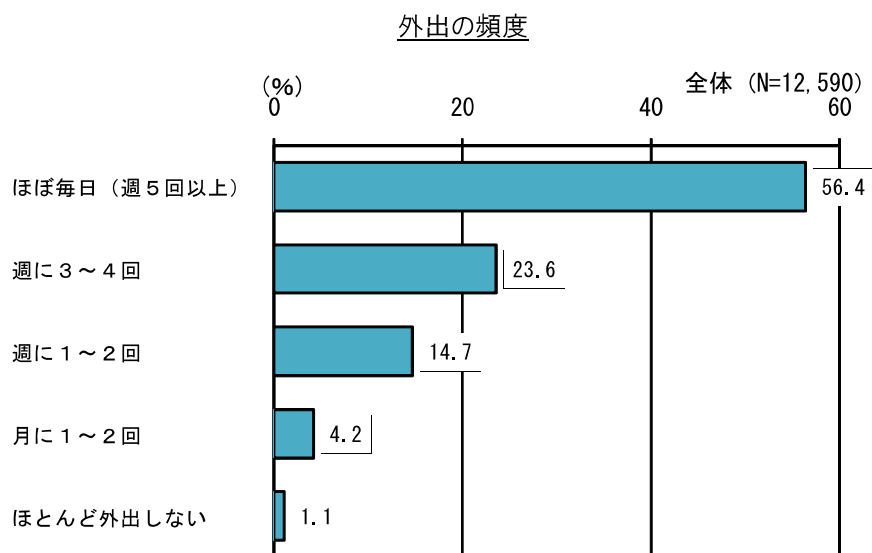
(2) で回答した「主な外出先」に出かける頻度を教えてください。

「ほぼ毎日（週 5 回以上）」（56.4%）が最も多く、次いで「週に 3 ～ 4 回」（23.6%）、「週に 1 ～ 2 回」（14.7%）の順となっています。

性別にみると、男女とも「ほぼ毎日（週 5 回以上）」が最も多く、次いで「週に 3 ～ 4 回」の順となっています。

性・年齢別にみると、75歳以上で「週に 3 ～ 4 回」が最も多く、次いで「週に 1 ～ 2 回」と続いています。

主な外出先別にみると、「職場」、「学校」は「ほぼ毎日（週 5 回以上）」が9割を占めています。「買い物」と「趣味習い事」は約半数が「ほぼ毎日（週 5 回以上）」となっています。「病院」は「週に 3 ～ 4 回」が34.2%で最も多くなっています。



注：複数回答式の設問の集計については、図に示す各項目の回答率の合計は100%を超える場合があります。

外出の頻度

単位：％

		サ ン プ ル 数	5 回 以上 毎日 (週)	週 に 3 回 以上 4 回	週 に 1 回 以上 2 回	月 に 1 回 以上 2 回	し ほ な い と ん ど 外 出
全 体		12590	56.4	23.6	14.7	4.2	1.1
性・年 齢 別	男性計	5592	63.9	18.3	12.4	4.4	0.9
	18歳以下	161	96.9	1.2	1.2	0.6	－
	19～22歳	165	87.3	9.7	2.4	－	0.6
	23～29歳	333	88.6	6.0	3.0	0.9	1.5
	30～39歳	622	89.4	5.1	3.5	1.3	0.6
	40～49歳	564	90.4	4.6	3.2	1.4	0.4
	50～59歳	752	87.9	5.9	3.9	1.5	0.9
	60～64歳	744	66.4	19.4	10.3	3.4	0.5
	65～74歳	1343	39.1	33.4	21.1	5.4	1.1
	75歳以上	883	24.6	32.6	27.7	13.5	1.6
	女性計	6825	50.7	27.9	16.5	3.7	1.2
	18歳以下	171	96.5	0.6	1.2	1.8	－
	19～22歳	177	80.8	9.6	7.3	1.1	1.1
	23～29歳	333	81.4	10.5	6.3	1.5	0.3
	30～39歳	675	72.3	17.3	9.3	0.4	0.6
	40～49歳	715	79.7	13.3	5.2	1.1	0.7
	50～59歳	1003	66.8	21.1	11.0	0.9	0.2
	60～64歳	971	47.0	33.7	17.4	2.0	－
	65～74歳	1566	30.7	43.2	22.1	3.6	0.4
	75歳以上	1177	16.7	35.2	30.0	12.7	5.4
主 な 外 出 先 別	職 場	5411	90.4	8.1	1.3	0.1	0.0
	学 校	619	90.5	5.8	3.2	0.5	－
	買い物	7776	48.1	30.8	18.6	2.2	0.2
	病 院	4735	33.0	34.2	23.0	8.8	1.1
	趣味習い事	2298	49.8	36.1	12.9	1.0	0.1
	その他	770	50.5	31.2	14.8	2.9	0.6

注：複数回答式の設問の集計については、図に示す各項目の回答率の合計は100%を超える場合があります。

(4) 交通手段

(3)
-②

(2) で回答した「主な外出先」に出かけるときに利用する、交通手段を教えてください。

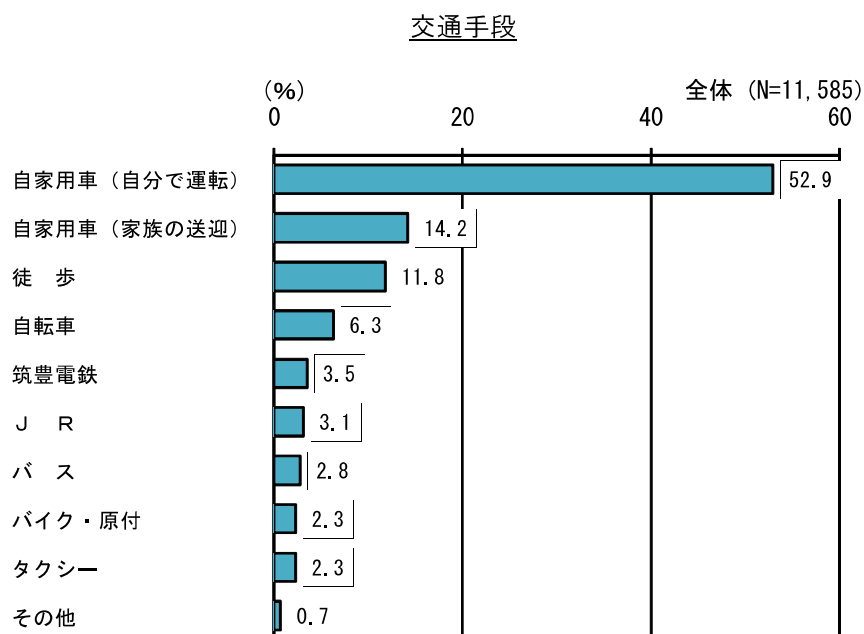
「自家用車（自分で運転）」(52.9%) が最も多く、次いで「自家用車（家族の送迎）」(14.2%)、「徒歩」(11.8%) の順となっています。

性別にみると、「自家用車（家族の送迎）」と「徒歩」は女性が男性の倍以上の割合となっています。

性・年齢別にみると男性の18歳以下は「自転車」(47.4%)、女性の18歳以下は「JR」(29.3%) が最も多くなっています。

主な外出先別にみると、「学校」で「JR」(24.6%) の利用率が最も多くなっています。また「自転車」も22.4%と他を大きく上回っています。

外出の頻度別にみると、外出の頻度が高くなるほど「自家用車（自分で運転）」の割合が高く、外出の頻度が低くなるほど「自家用車（家族の送迎）」の割合が高くなっています。



注：複数回答式の設問の集計については、図に示す各項目の回答率の合計は100%を超える場合があります。

交通手段

単位：％

		サ ン プ ル 数	で自 家用 車 (自 分 運 転)	の自 家用 車 (家 族 送 迎)	徒 歩	自 転 車	筑 豊 電 鉄	J R	バ ス	パ イ ク ・ 原 付	タ ク シ ー	そ の 他
全 体		11585	52.9	14.2	11.8	6.3	3.5	3.1	2.8	2.3	2.3	0.7
性・年 齢 別	男性計	5190	64.8	9.0	7.1	6.6	2.6	3.4	1.7	2.9	1.5	0.4
	18歳以下	152	2.6	3.9	7.9	47.4	7.2	23.0	3.9	3.9	－	－
	19～22歳	154	42.2	2.6	2.6	14.3	5.2	24.7	1.9	5.8	－	0.6
	23～29歳	323	70.9	7.1	2.8	5.0	2.2	7.4	1.2	3.4	－	－
	30～39歳	584	76.2	7.7	3.4	2.6	3.3	1.0	0.3	4.8	0.2	0.5
	40～49歳	531	75.7	5.3	4.9	3.0	2.4	3.6	1.9	2.8	－	0.4
	50～59歳	725	74.9	5.5	3.6	3.0	3.3	3.6	2.1	3.3	0.3	0.4
	60～64歳	689	74.9	8.1	5.1	3.9	3.8	1.2	0.9	1.7	－	0.4
	65～74歳	1248	67.4	11.4	7.8	6.7	1.4	1.0	1.4	1.5	1.4	0.2
	75歳以上	759	39.4	15.9	18.4	8.8	1.6	0.7	3.3	3.0	7.8	1.1
	女性計	6219	43.8	18.3	15.6	6.0	4.1	3.0	3.6	1.9	2.8	0.8
	18歳以下	157	2.5	3.8	19.1	19.7	21.7	29.3	3.8	－	－	－
	19～22歳	161	40.4	8.1	9.3	5.6	8.7	21.1	6.2	－	0.6	－
	23～29歳	321	63.6	10.3	5.9	4.4	4.4	8.7	1.6	0.9	0.3	－
	30～39歳	633	71.1	8.8	7.4	4.4	3.3	2.5	1.6	0.3	0.5	－
	40～49歳	698	73.4	7.4	5.6	4.4	4.4	2.3	1.1	0.7	0.3	0.3
	50～59歳	941	64.4	10.1	10.1	5.7	3.6	1.5	2.4	1.1	0.7	0.3
	60～64歳	912	46.6	21.1	15.4	5.6	2.9	0.9	2.6	3.7	1.1	0.2
	65～74歳	1395	26.2	27.2	22.6	9.0	2.9	1.0	4.4	3.4	2.6	0.7
	75歳以上	966	8.0	31.7	27.4	3.2	4.1	1.2	7.9	1.3	11.7	3.4
主 な 外 出 先 別	職 場	5136	72.3	7.2	4.4	4.3	4.0	3.5	1.4	2.5	0.2	0.3
	学 校	566	22.4	4.2	8.8	22.4	10.4	24.6	4.8	2.1	－	0.2
	買い物	7110	52.5	15.8	14.7	6.3	2.5	1.5	2.9	2.2	1.5	0.2
	病 院	4184	41.7	20.5	16.4	5.6	2.6	0.9	4.2	1.9	5.4	0.9
	趣味習い事	2104	57.3	14.1	13.0	5.6	2.3	1.6	2.4	2.5	0.9	0.3
	その他	664	47.9	15.2	13.1	6.8	2.1	2.1	2.0	1.1	4.1	5.7
外 出 の 頻 度 別	ほぼ毎日（週5回以上）	6524	64.8	8.2	7.6	6.3	4.0	4.4	1.6	2.4	0.3	0.3
	週に3～4回	2630	43.9	18.2	17.1	7.4	2.8	1.4	3.9	2.2	2.2	0.9
	週に1～2回	1634	33.7	24.5	18.5	5.8	2.0	1.4	5.0	2.4	5.6	1.1
	月に1～2回	458	21.8	31.2	14.4	3.9	3.9	1.7	4.4	1.1	16.6	0.9
	ほとんど外出しない	70	18.6	44.3	15.7	2.9	－	1.4	2.9	1.4	11.4	1.4

注：複数回答式の設問の集計については、図に示す各項目の回答率の合計は100%を超える場合があります。

(5) 公共交通機関の利用頻度

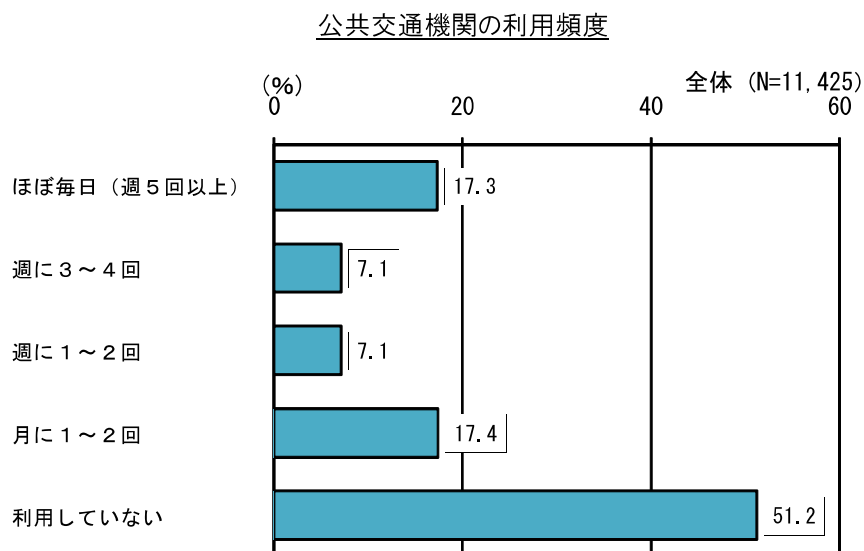
(4) その方が公共交通機関を使っている頻度を教えてください。

「利用していない」が51.2%と半数を占めています。

性別にみると、「利用していない」の割合は男性が56.4%と女性（47.4%）を上回っています。

性・年齢別にみると、男女とも22歳以下で「ほぼ毎日（週5回以上）」が最も多く、それ以外の年齢では「利用していない」が最も多くなっています。

居住地別で大きな差はみられません。



注：複数回答式の設問の集計については、図に示す各項目の回答率の合計は100%を超える場合があります。

公共交通機関の利用頻度

単位：％

		サ ン プ ル 数	5 回 以上 （毎 日） （週	週 に 3 ～ 4 回	週 に 1 ～ 2 回	月 に 1 ～ 2 回	い 利 用 し て い な
全 体		11425	17.3	7.1	7.1	17.4	51.2
性・ 年 齢 別	男性計	5039	19.2	5.2	4.8	14.4	56.4
	18歳以下	152	62.5	2.0	3.9	8.6	23.0
	19～22歳	156	48.7	9.6	—	6.4	35.3
	23～29歳	306	26.8	2.9	2.3	10.1	57.8
	30～39歳	574	22.3	2.8	1.4	8.5	65.0
	40～49歳	504	28.4	0.8	1.8	8.5	60.5
	50～59歳	693	23.5	1.6	2.3	10.1	62.5
	60～64歳	681	17.3	5.6	4.8	12.5	59.8
	65～74歳	1206	9.2	7.8	5.1	19.2	58.6
	75歳以上	743	6.5	9.3	13.7	25.6	45.0
	女性計	6216	15.7	8.3	8.8	19.7	47.4
	18歳以下	163	75.5	1.2	3.1	7.4	12.9
	19～22歳	171	44.4	7.0	5.8	13.5	29.2
	23～29歳	316	33.5	4.4	4.7	13.9	43.4
	30～39歳	633	20.2	3.8	3.3	14.5	58.1
	40～49歳	666	21.2	3.6	3.0	12.3	59.9
	50～59歳	921	13.8	5.5	7.3	16.6	56.8
	60～64歳	885	10.4	9.5	7.7	22.4	50.1
	65～74歳	1404	8.9	11.5	11.9	26.3	41.4
	75歳以上	1022	5.5	13.7	17.0	24.5	39.3
居 住 地 別	底井野小学校区	941	16.3	5.2	5.7	15.6	57.2
	中間東小学校区	2782	17.5	6.6	7.2	19.5	49.2
	中間西小学校区	1558	16.0	9.0	7.1	14.6	53.2
	中間小学校区	1375	16.9	8.1	8.6	17.3	49.2
	中間北小学校区	1343	19.7	6.4	6.4	13.0	54.6
	中間南小学校区	3152	16.9	6.8	7.1	19.4	49.8

注：複数回答式の設問の集計については、図に示す各項目の回答率の合計は100%を超える場合があります。

(6) 公共交通機関で行けたらよい場所

(5)

公共交通機関で行けたら良い（行きたい）と思う場所1つお書きください（市外も可）
（自由回答）

公共交通機関で行けたら良い場所については、中間市内では商業施設が最も多く、次いで通谷電停となっています。

中間市外については、北九州への希望が多く、特に八幡西区の黒崎、折尾方面への希望が多くなっています。

地域について特定されない回答としては、医療機関を望む声が多くみられました。

中間市内	
中間市内	424
通谷電停	72
市役所	48
JR中間駅	47
垣生方面	36
コミュニティ広場	31
通谷	15
東中間	7
土手ノ内	6
中鶴	2
岩瀬	1
商業施設	104
最寄駅	24
銀行・郵便局	13
飲食店	12
市内全域	6

中間市外	
北九州	266
八幡西区	169
黒崎	73
折尾	45
小嶺	18
引野口	10
永犬丸	10
香月	4
その他八幡西区	9
小倉北区・南区	82
八幡東区	5
門司区	5
若松区	4
戸畑区	1
福岡市内	161
博多	79
天神	27
その他福岡市内	55
遠賀郡	57
水巻町	40
芦屋町	8
遠賀町	9
その他中間市外	58
直鞍方面	46
田川方面	2
宗像方面	5
その他福岡県内	5
県外	47

地域特定無	
医療機関	150
文化施設	64
空港	37
職場・学校	37
旅行	36
友人・知人宅	15
公園	9
自然	9
レジャー施設	9
墓地・霊園	1
その他	24

4. 公共交通の改善策と費用負担について

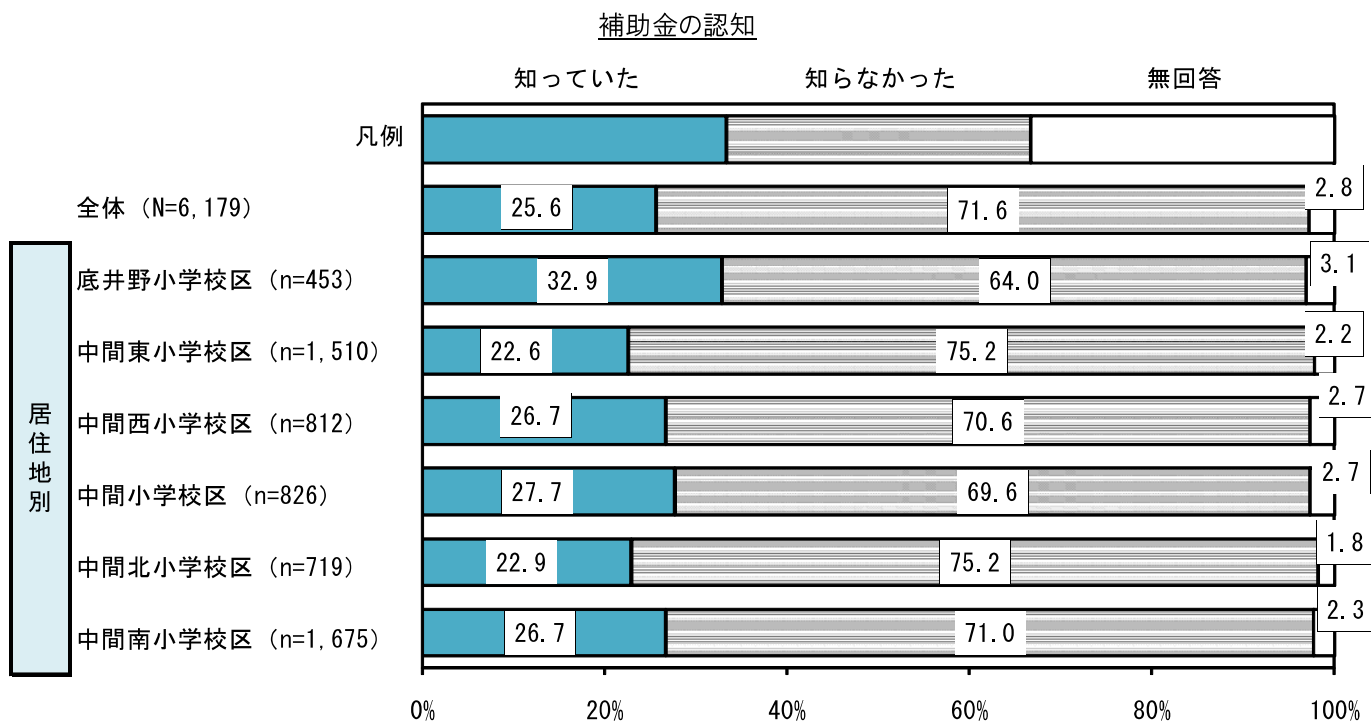
(1) 補助金の認知

問12

現在、路線バスや鉄道を維持するために、中間市から補助金が投入されているのを知っていますか。

「知らなかった」が71.6%と過半数を占めています。

居住地別にみると、「知っていた」と回答した人は、底井野小学校区（32.9%）が最も多く、次いで「中間小学校区」（27.7%）、「中間西小学校区」「中間南小学校区」（いずれも26.7%）の順となっています。



(2) 市の負担についての考え

問13

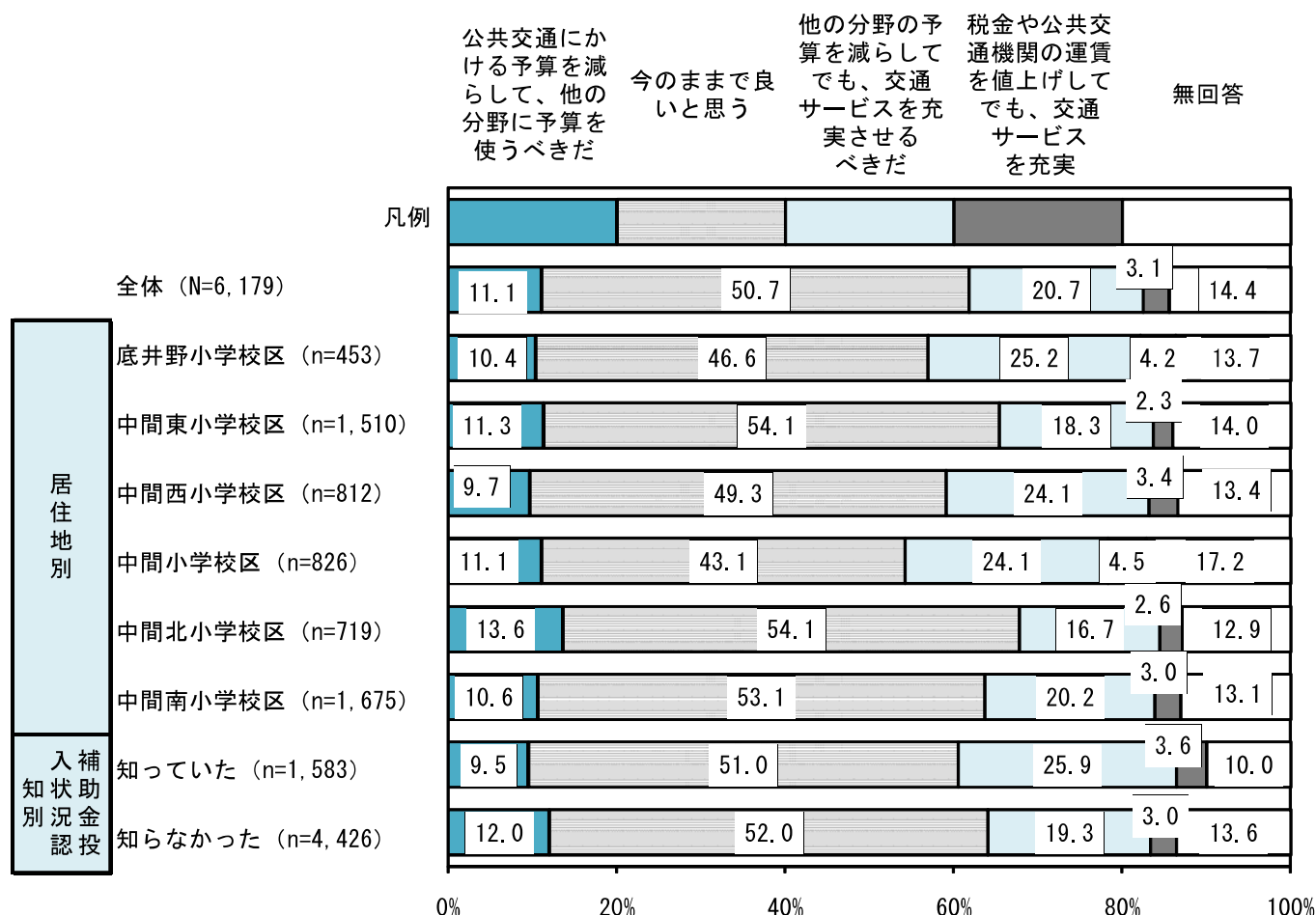
路線バスや鉄道などの公共交通を維持するために市が負担している予算は、現在年間約1,500万円です。このことについて、あなたのお考えをお聞かせください。

「今のままで良いと思う」(50.7%)が最も多く、次いで「他の分野の予算を減らしてでも、交通サービスを充実させるべきだ」(20.7%)、「公共交通にかける予算を減らして、他の分野に予算を使うべきだ」(11.1%)の順となっています。

居住地別にみると、底井野小学校区と中間西小学校区、中間小学校区では「他の分野の予算を減らしてでも、交通サービスを充実させるべきだ」と「税金や公共交通機関の運賃を値上げしてでも、交通サービスを充実させるべきだ」を合わせた『交通サービスを充実』の割合が25%以上を占めています。

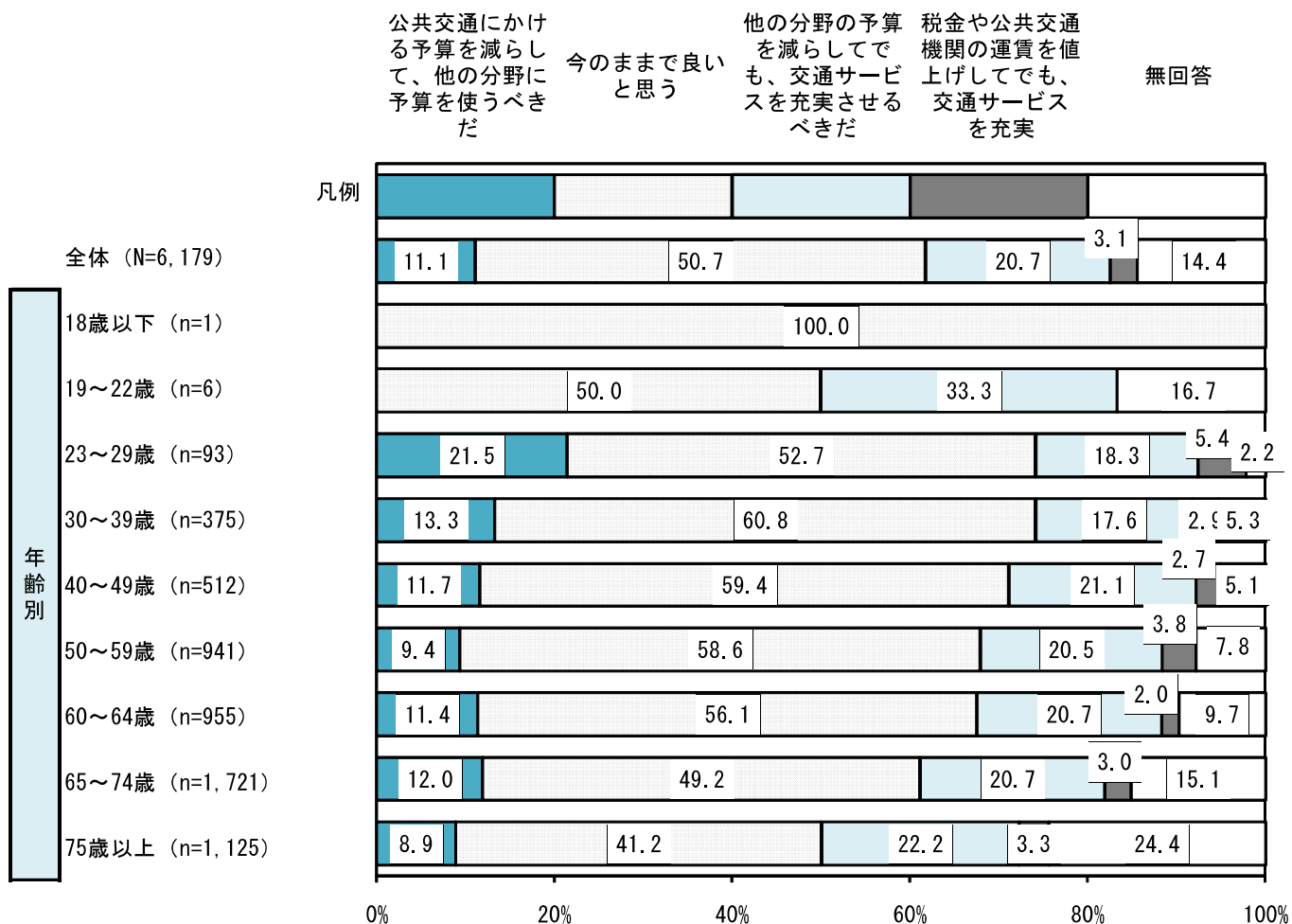
補助金投入状況認知別にみると、『交通サービスを充実』の割合は、「知っていた」で29.5%と、「知らなかった」(22.3%)を上回っています。

市の負担についての考え



年齢別にみると、23～29歳で「公共交通にける予算を減らして、他の分野に予算を使うべきだ」が21.5%と唯一2割を超えています。また「今のままでも良いと思う」は30歳以上では年齢が高くなるほど減少しています。

市の負担についての考え



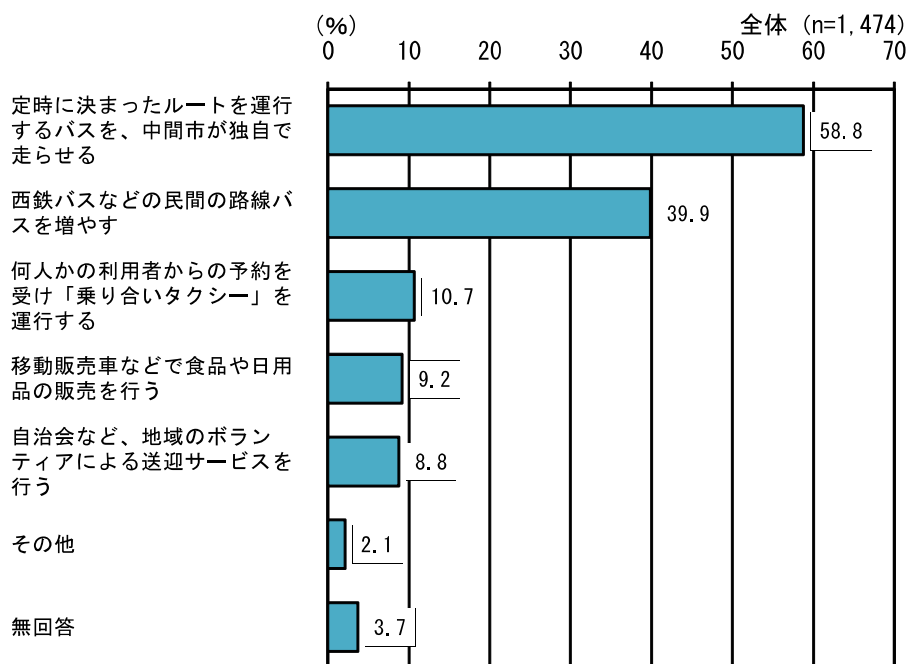
(3) どのような交通サービスを充実させるべきだと思うか

問14 具体的に、どのような交通サービスを充実させるべきだと思いますか。(複数回答)

「定時に決まったルートを行くするバスを、中間市が独自で走らせる」(58.8%)が最も多く、次いで「西鉄バスなどの民間の路線バスを増やす」(39.9%)、「何人かの利用者からの予約を受け「乗合タクシー」を行くする」(10.7%)の順となっています。

居住地別にみると、中間西小学校区で「西鉄バスなどの民間の路線バスを増やす」が51.3%と唯一過半数を占めています。

どのような交通サービスを充実させるべきだと思うか



注：複数回答式の設問の集計については、図に示す各項目の回答率の合計は100%を超える場合があります。

どのような交通サービスを充実させるべきだと思うか

単位：％

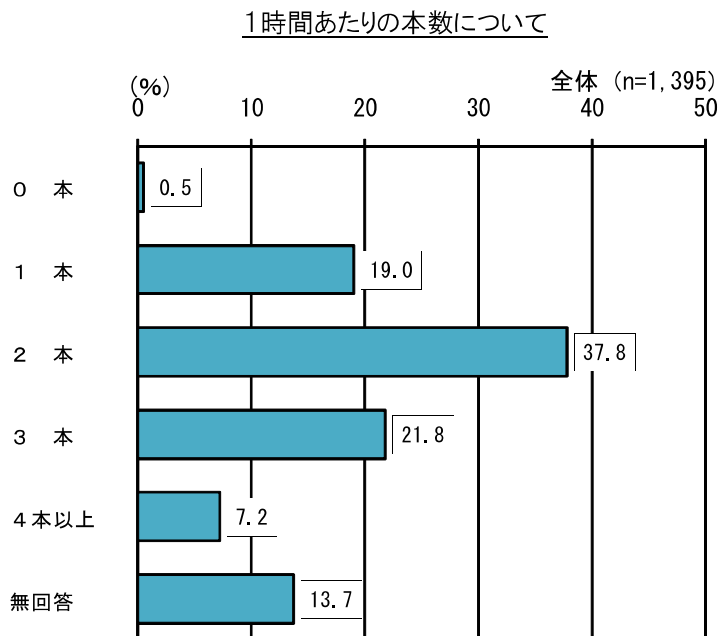
		サンプル数	間を定時に決まらずに、バスを、中ト	路西鉄バスなどの民間の	予約を受け、利用者の運行を	何人かの利用者の運行を	や移動販売車などの食品	サランバイスを行う地域の迎	自治会など、地域の送迎	その他	無回答
全 体		1474	58.8	39.9	10.7	9.2	8.8	2.1	3.7		
居住地別	底井野小学校区	133	60.2	33.1	10.5	6.8	10.5	2.3	4.5		
	中間東小学校区	311	55.3	38.9	10.6	7.4	7.4	2.3	5.8		
	中間西小学校区	224	54.0	51.3	9.8	12.1	7.6	3.6	1.3		
	中間小学校区	236	58.9	44.5	9.3	10.2	9.7	1.7	4.2		
	中間北小学校区	139	60.4	34.5	10.1	9.4	9.4	1.4	4.3		
	中間南小学校区	388	63.9	35.6	11.6	9.0	9.0	1.8	2.8		

注：複数回答式の設問の集計については、図に示す各項目の回答率の合計は100%を超える場合があります。

(4) 1時間あたりの本数について

問15	問14で「1.」～「4.」のいずれかに回答された方におたずねします。 あなたが充実させるべきだと考えている交通サービスは、1時間あたり何本程度走っていると良いと思いますか。
-----	--

「2本」(37.8%) が最も多く、次いで「3本」(21.8%)、「1本」(19.0%) の順となっています。



1時間あたりの本数について

単位：%

		サンプル数	0本	1本	2本	3本	4本以上	無回答
全 体		1395	0.5	19.0	37.8	21.8	7.2	13.7
交通サービス別	西鉄バスなどの民間の路線バスを増やす	588	0.7	11.1	33.0	29.9	11.6	13.8
	定時に決まったルートを実行するバスを、中間市が独自で走らせる	867	0.5	21.5	39.2	18.8	5.5	14.5
	何人かの利用者からの予約を受け「乗り合いタクシー」を実行する	158	0.6	20.9	48.1	17.7	5.7	7.0
	自治会など、地域のボランティアによる送迎サービスを行う	129	0.8	20.2	45.7	17.1	7.0	9.3
	移動販売車などで食品や日用品の販売を行う	120	—	19.2	43.3	21.7	6.7	9.2
	その他	22	—	4.5	50.0	22.7	4.5	18.2

注：複数回答式の設問の集計については、図に示す各項目の回答率の合計は100%を超える場合があります。

(5) 独自にバスを運行する場合、1乗車あたりの料金の妥当金額

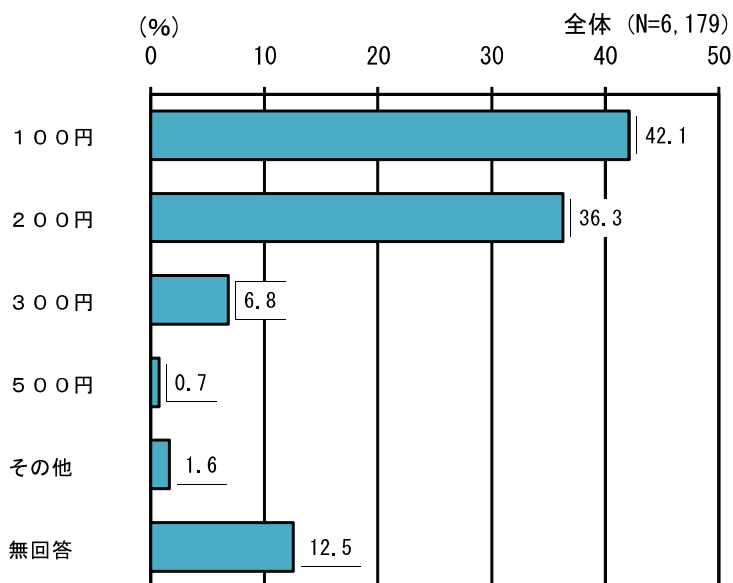
問16

中間市が独自にバスを運行する場合、1乗車あたりの料金はいくらくらいが妥当だと思いますか。

「100円」(42.1%)が最も多く、次いで「200円」(36.3%)、「300円」(6.8%)の順となっています。

充実させるべき交通サービス別にみると、「何人かの利用者からの予約を受け「乗合タクシー」を運行する」と「移動販売車などで食品や日用品の販売を行う」で「200円」が最も多くなっています。

独自にバスを運行する場合、1乗車あたりの料金の妥当金額



独自にバスを運行する場合、1乗車あたりの料金の妥当金額

		単位：%					
		サンプル数	100円	200円	300円	500円	その他
全 体		6179	42.1	36.3	6.8	0.7	1.6
交通サービス別	西鉄バスなどの民間の路線バスを増やす	588	41.7	37.4	9.4	0.5	2.6
	定時に決まったルートを行き止るバスを、中間市が独自で走らせる	867	45.0	39.1	7.4	0.8	2.3
	何人かの利用者からの予約を受け「乗り合いタクシー」を行き止る	158	36.1	45.6	8.9	0.6	1.9
	自治会など、地域のボランティアによる送迎サービスを行き止る	129	49.6	34.9	7.8	0.8	0.8
	移動販売車などで食品や日用品の販売を行き止る	135	37.8	43.7	8.9	0.7	2.2
	その他	31	29.0	45.2	6.5	3.2	9.7

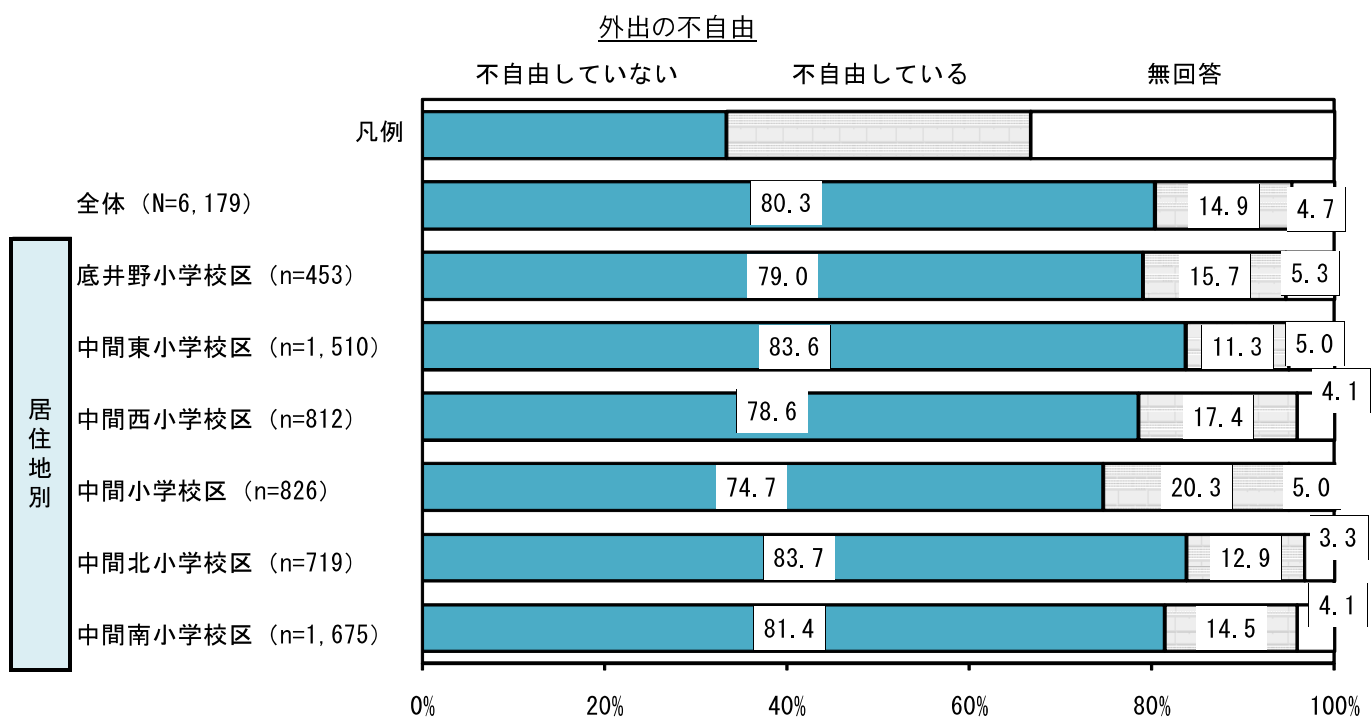
注：複数回答式の設問の集計については、図に示す各項目の回答率の合計は100%を超える場合があります。

(6) 外出の不自由

問17 あなたは現在、外出するのに不自由していますか

「不自由していない」(80.3%)が「不自由している」(14.9%)を大きく上回っています。

居住地別にみると、「不自由している」が最も多いのは、中間小学校区(20.3%)で、次いで「中間西小学校区」(17.4%)、「底井野小学校区」(15.7%)の順となっています。



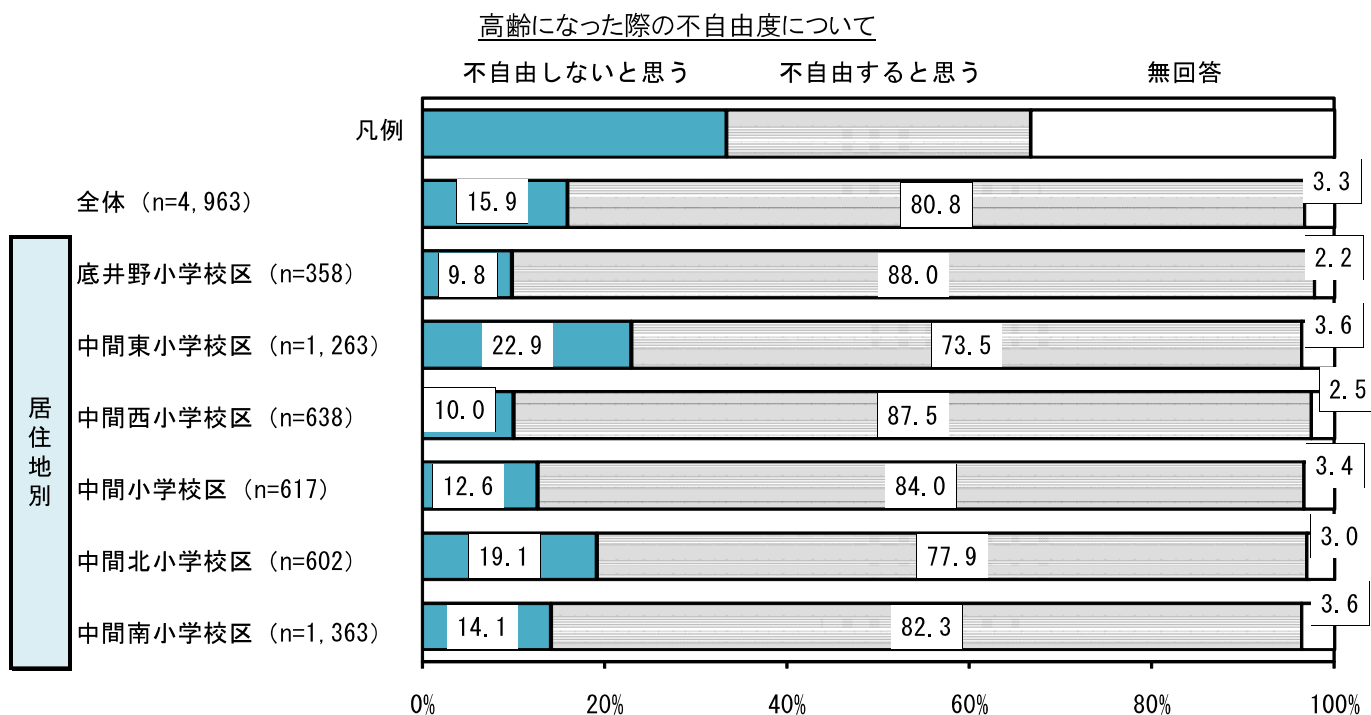
(7) 高齢になった際の不自由度について

問17
付問

(問17で)「1. 不自由していない」とお答えになった方におたずねします。
あなたがこの先、今よりも高齢になって自家用車等を運転できなくなったときのことを考えた場合、外出するのに不自由すると思いますか。

「不自由すると思う」(80.8%)が大半を占めています。

居住地別にみると、「不自由すると思う」が最も多いのは底井野小学校区(88.0%)で、次いで中間西小学校区(87.5%)、中間小学校区(84.0%)の順となっています。



(8) 中間市の公共交通のあり方について (自由回答)

問18 中間市の公共交通のあり方について、ご意見等がございましたら簡潔にお書きください。

中間市の公共交通のあり方について、自由意見を伺ったところ、「路線バスについて」の意見が最も多く、中でも増便を望む声が多い。次いで「コミュニティバスについて」が多く、特に「定時路線型」を望む声が多くなっています。

	件数		件数
路線バスについて	706	ハピネスバスについて	153
増便	244	コミバス化	74
ルート	192	増便	27
小型化	80	その他	53
運賃	48	筑豊電鉄について	64
バス停	35	運賃	24
情報提供	20	増便	12
高速バス	14	その他	28
サービス向上	10	買い物について	56
時間を守らない	10	宅配	15
ダイヤ	26	移動販売	14
その他	27	地域店舗	4
コミュニティバスについて	470	その他	23
定時定路線型	329	道路整備について	54
交通空白輸送	72	通谷電停	16
福祉バス	25	犬王古月線	9
地域コミュニティ運送	18	歩道	6
乗降自由型	13	一方通行	3
必要ない	13	蓮花寺	1
公共交通全般について	317	その他	19
将来の不安	67	タクシーについて	53
高齢者等への配慮	50	タクシー割引	29
負担金	46	乗合タクシー	24
地域格差	40	JRについて	23
高台への配慮	31	駐車場	9
現状	19	ダイヤ	5
運賃	14	バリアフリー	4
若者への配慮	6	その他	5
必要ない	3	アンケートについて	21
その他	41	情報提供について	19
		路上駐車について	7
		その他	67

	底井野	中間東	中間西	中間	中間北	中間南	不明	総計
路線バスについて	32.9%	32.6%	46.5%	36.3%	34.5%	32.4%	27.1%	35.1%
コミュニティバスについて	22.2%	22.0%	19.2%	21.2%	26.0%	27.7%	18.6%	23.4%
公共交通全般について	22.2%	16.7%	14.1%	13.1%	14.8%	16.1%	11.9%	15.8%
ハピネスバスについて	8.2%	5.7%	7.4%	11.6%	6.7%	8.0%	5.1%	7.6%
筑豊電鉄について	1.9%	7.2%	1.7%	2.3%	0.9%	2.2%	5.1%	3.2%
買い物について	5.1%	1.5%	2.4%	4.2%	2.7%	2.4%	6.8%	2.8%
道路整備について	0.6%	3.3%	2.7%	2.7%	3.6%	2.2%	5.1%	2.7%
タクシーについて	0.6%	2.8%	2.0%	2.3%	3.6%	2.5%	5.1%	2.6%
JRIについて	1.9%	1.3%	0.3%	2.7%	0.9%	0.5%	1.7%	1.1%
アンケートについて	0.0%	1.1%	1.0%	1.2%	0.9%	1.4%	0.0%	1.0%
情報提供について	0.6%	1.5%	0.3%	0.8%	1.3%	0.7%	1.7%	0.9%
路上駐車について	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.9%	0.5%	1.7%	0.3%
その他	3.8%	4.1%	2.4%	1.5%	3.1%	3.3%	10.2%	3.3%
総計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

5. 65歳以上の方・障がいのある方について

(1) 65歳以上の方もしくは障がいのある方の同居状況

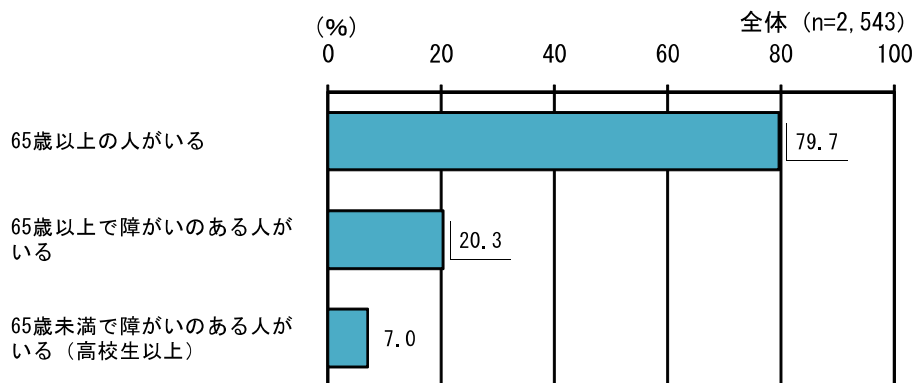
問19 ご家族に、65歳以上の方と障がいのある方のどちらがおられますか。(複数回答)

「65歳以上の人がいる」(79.7%) が最も多く、次いで「65歳以上で障がいのある人がある」(20.3%)、「65歳未満で障がいのある人がある(高校生以上)」(7.0%) の順となっています。

居住地別にみると、「65歳以上の人がある」がいずれの校区も最も多くなっています。

高校生以上の同居家族数別にみると、「3人」と「4人」で「65歳未満で障がいのある人がある(高校生以上)」が1割以上を占めています。

65歳以上の方もしくは障がいのある方の同居状況



注：複数回答式の設問の集計については、図に示す各項目の回答率の合計は100%を超える場合があります。

65歳以上の方もしくは障がいのある方の同居状況

単位：％

		サ ン プ ル 数	6 5 歳 以 上 の 人 が い る	あ る 6 5 歳 以 上 で 障 が い の	あ る 6 5 歳 未 満 で 障 が い の (高 校 い 生 の 上)
全 体		2543	79.7	20.3	7.0
居 住 地 別	底井野小学校区	190	80.5	18.9	5.8
	中間東小学校区	621	78.9	21.4	6.9
	中間西小学校区	334	80.5	24.0	6.3
	中間小学校区	343	77.8	22.7	6.7
	中間北小学校区	269	81.4	18.2	8.9
	中間南小学校区	740	81.1	17.3	6.8
同 高 居 校 家 生 族 以 数 上 別 の	1 人	361	74.8	19.4	7.2
	2 人	1328	83.2	19.4	4.1
	3 人	534	76.8	23.0	11.0
	4 人	210	75.7	21.4	11.4
	5人以上	104	79.8	19.2	9.6

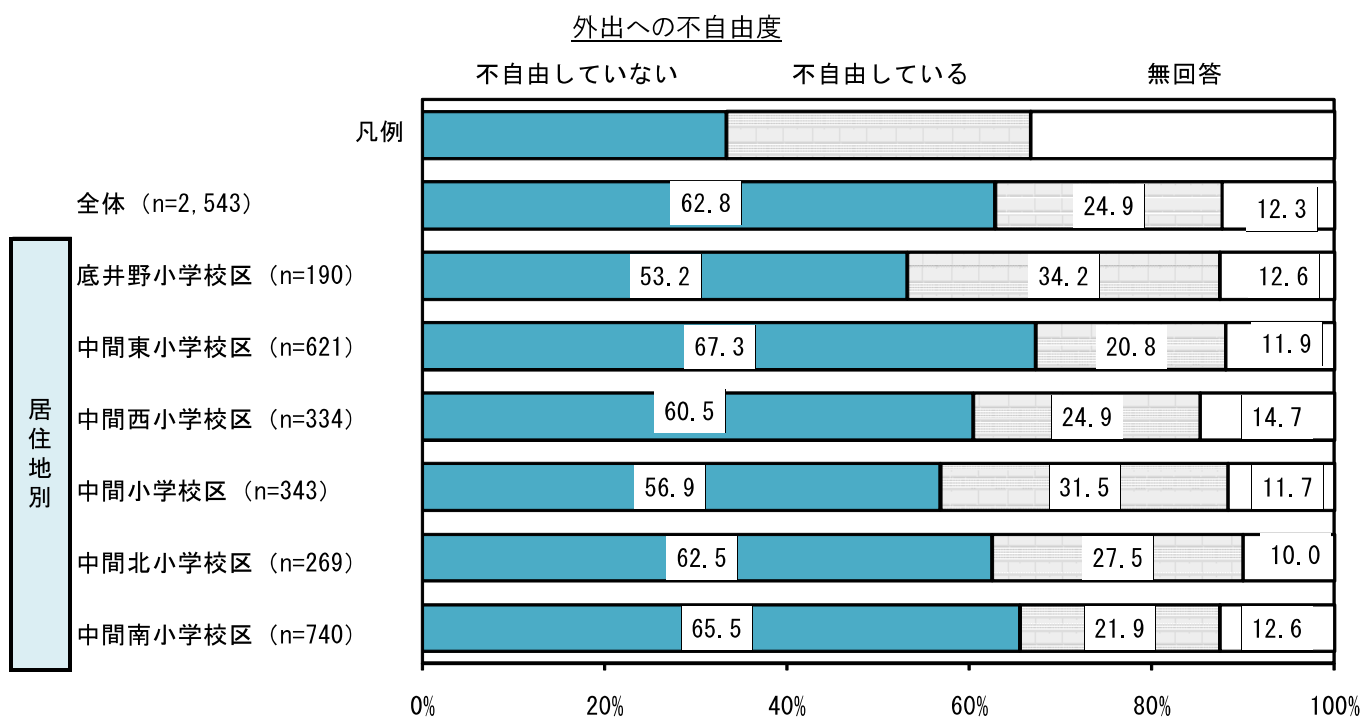
注：複数回答式の設問の集計については、図に示す各項目の回答率の合計は100%を超える場合があります。

(2) 外出への不自由度

問20 ご家族のうち、65歳以上の方や障がいのある方は、外出するのに不自由していますか。

「不自由していない」(62.8%)が「不自由している」(24.9%)を大きく上回っています。

居住地別にみると、「不自由している」が最も多いのは底井野小学校区(34.2%)で、次いで中間小学校区(31.5%)、中間北小学校区(27.5%)の順となっています。

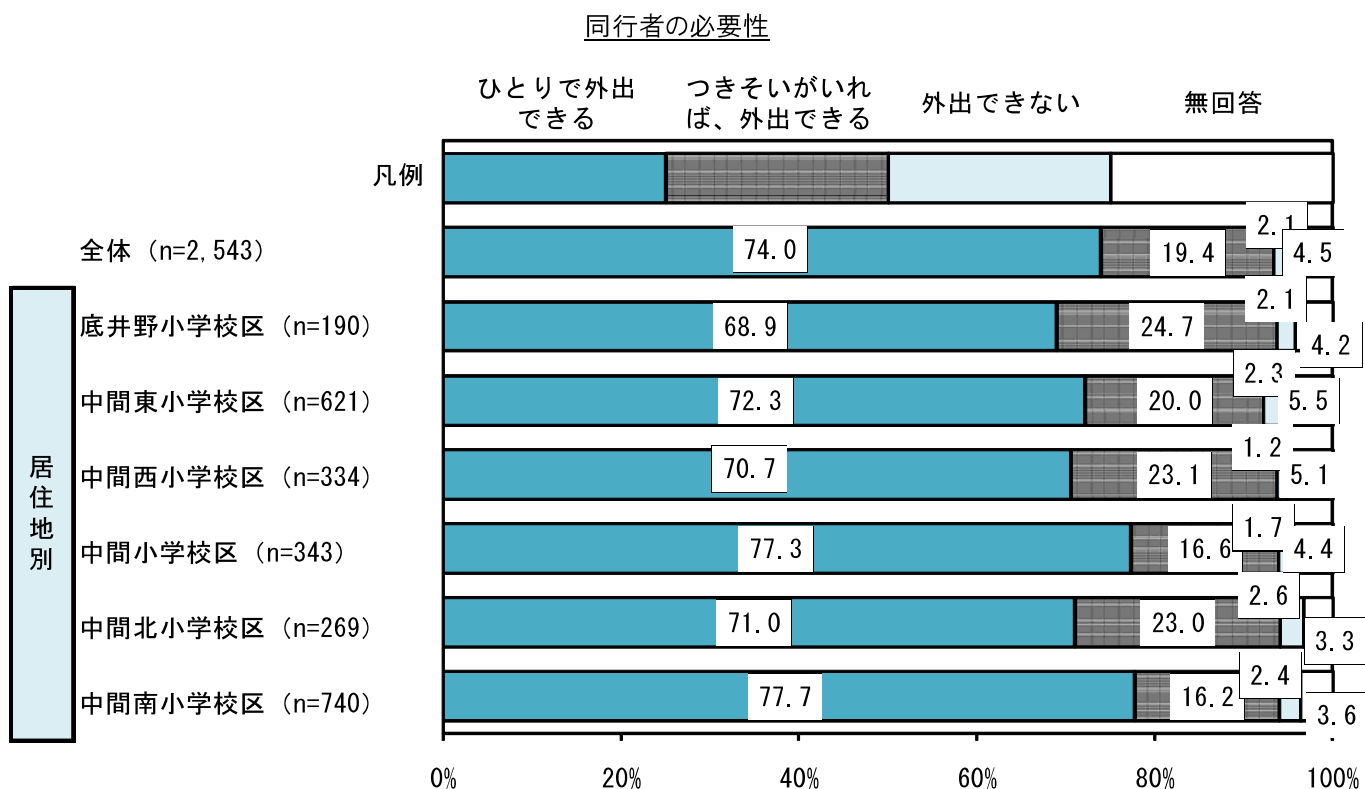


(3) 同行者の必要性

問21 ご家族のうち、65歳以上の方や障がいのある方の外出状況についておたずねします。

「ひとりで外出できる」(74.0%)が過半数を占め、次いで「つきそいがいれば、外出できる」(19.4%)、「外出できない」(2.1%)の順となっています。

居住地別にみると、中間小学校区と中間南小学校区以外で「つきそいがいれば、外出できる」が2割以上となっています。



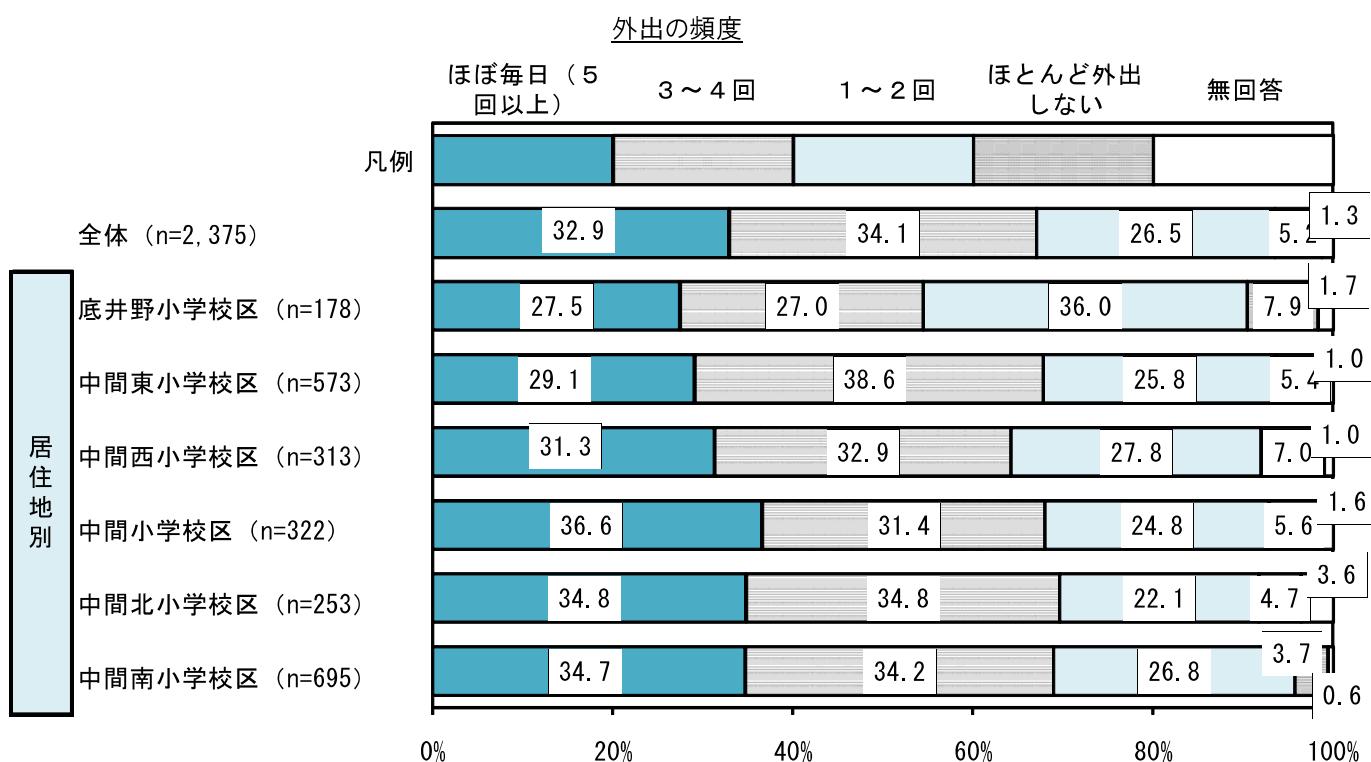
(4) 外出の頻度

問22

問21で「1.」「2.」のいずれかに回答された方におたずねします。
その方々は、1週間に何回程度外出していますか。

「3～4回」(34.1%)が最も多く、次いで「ほぼ毎日(5回以上)」(32.9%)、「1～2回」(26.5%)の順となっています。

居住地別にみると、底井野小学校区で「1～2回」、中間東小学校区と中間西小学校区で「3～4回」、その他の校区は「ほぼ毎日(5回以上)」が最も多くなっています。中間北小学校区では「3～4回」も「ほぼ毎日(5回以上)」と同率となっています。



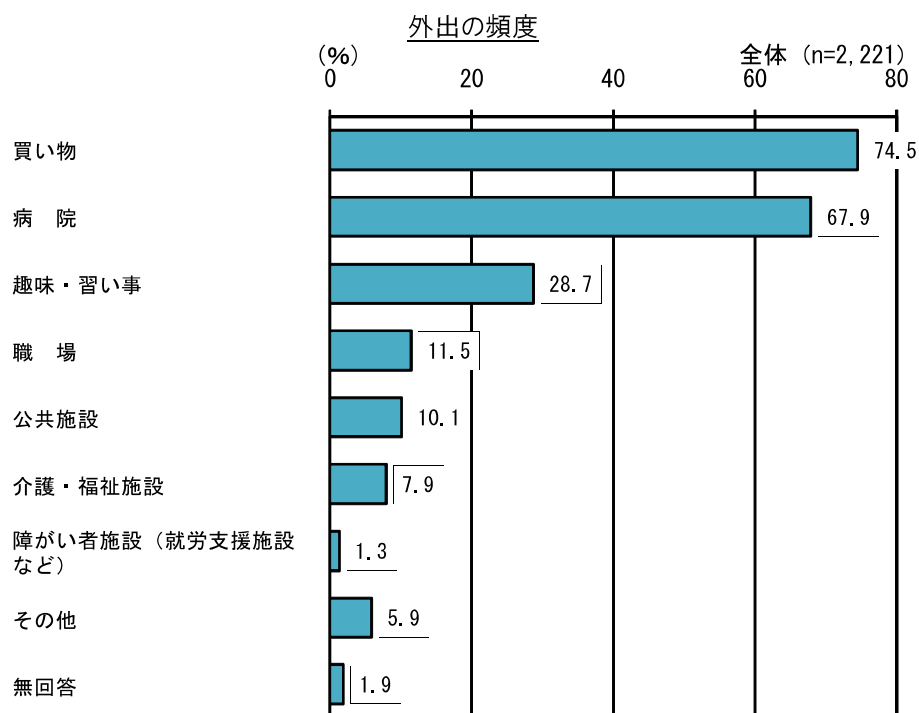
(5) 外出の頻度

問23

問21で「1.」～「3.」のいずれかに回答された方におたずねします。
その行先はどこですか。(複数回答)

「買い物」(74.5%)が最も多く、次いで「病院」(67.9%)、「趣味・習い事」(28.7%)の順となっています。

居住地別で大きな差はみられません。



外出の頻度

単位：％

	サ ン プ ル 数	買 い 物	病 院	趣 味 ・ 習 い 事	職 場	公 共 施 設	介 護 ・ 福 祉 施 設	障 が い 者 施 設 (就 労 支 援 施 設 な ど)	そ の 他	無 回 答
全 体	2221	74.5	67.9	28.7	11.5	10.1	7.9	1.3	5.9	1.9
居 住 地 別	底井野小学校区	161	71.4	66.5	28.0	9.3	11.2	0.6	4.3	2.5
	中間東小学校区	536	71.5	66.8	30.2	11.8	10.4	8.4	0.9	1.7
	中間西小学校区	288	78.1	71.2	30.2	11.1	8.7	9.4	1.0	0.7
	中間小学校区	299	75.3	64.5	23.1	13.7	9.7	5.0	1.7	4.0
	中間北小学校区	232	70.7	65.5	24.1	10.8	9.9	9.9	1.7	0.9
	中間南小学校区	665	77.1	70.1	30.5	10.7	10.1	6.5	1.5	2.0

注：複数回答式の設問の集計については、図に示す各項目の回答率の合計は100%を超える場合があります。

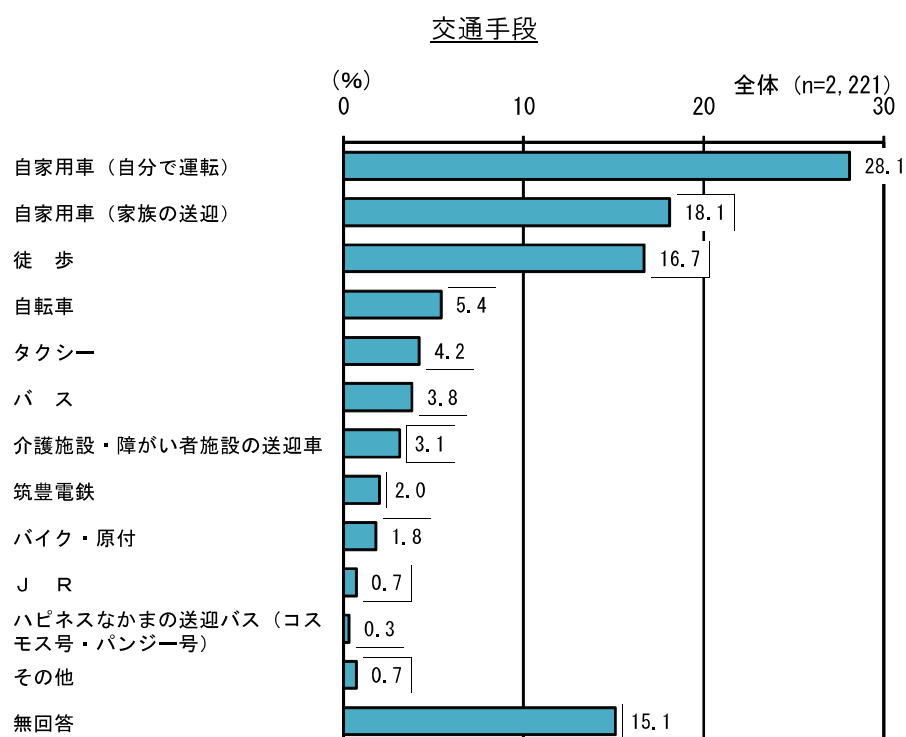
(6) 交通手段

問24

問21で「1.」～「3.」のいずれかに回答された方におたずねします。
その方が外出の際に利用している主な交通手段を教えてください。

「自家用車（自分で運転）」(28.1%) が最も多く、次いで「自家用車（家族の送迎）」(18.1%)、「徒歩」(16.7%) の順となっています。

居住地別にみると、底井野小学校区と中間北小学校区で「自家用車（家族の送迎）」が2割以上を占めています。また、底井野小学校区と中間西小学校区で「徒歩」が1割に満たず他の校区を大きく下回っています。



注：複数回答式の設問の集計については、図に示す各項目の回答率の合計は100%を超える場合があります。

交通手段

単位：％

	サ ン プ ル 数	転 自 家 用 車 （ 自 分 で 運	迎 自 家 用 車 （ 家 族 の 送	徒 歩	自 転 車	タ ク シ ー	バ ス	設 介 護 施 設 ・ 障 が い 者 施 の 送 迎 車	筑 豊 電 鉄
全 体	2221	28.1	18.1	16.7	5.4	4.2	3.8	3.1	2.0
居 住 地 別	底井野小学校区	161	34.8	29.2	5.6	6.2	0.6	3.1	－
	中間東小学校区	536	27.6	17.0	16.4	5.4	3.5	1.3	5.8
	中間西小学校区	288	33.7	19.4	9.7	2.8	4.9	7.6	－
	中間小学校区	299	25.4	15.4	19.1	10.0	5.0	5.7	1.0
	中間北小学校区	232	19.0	23.3	18.5	8.6	4.3	1.3	4.7
	中間南小学校区	665	28.7	15.2	20.9	3.5	5.0	4.4	3.2

単位：％

		サ ン プ ル 数	バ イ ク ・ 原 付	J R	ハ ピ ネ ス な か ま の 送 迎 バ ス （ コ ス モ ス 号 ）	そ の 他	無 回 答
全 体		2221	1.8	0.7	0.3	0.7	15.1
居 住 地 別	底井野小学校区	161	0.6	1.9	0.6	0.6	13.7
	中間東小学校区	536	1.3	－	－	0.9	17.5
	中間西小学校区	288	2.8	0.3	0.3	1.0	13.5
	中間小学校区	299	1.7	2.0	1.0	0.3	13.4
	中間北小学校区	232	3.4	1.3	0.4	0.4	14.2
	中間南小学校区	665	1.5	0.2	0.2	0.6	14.9

注：複数回答式の設問の集計については、図に示す各項目の回答率の合計は100%を超える場合があります。

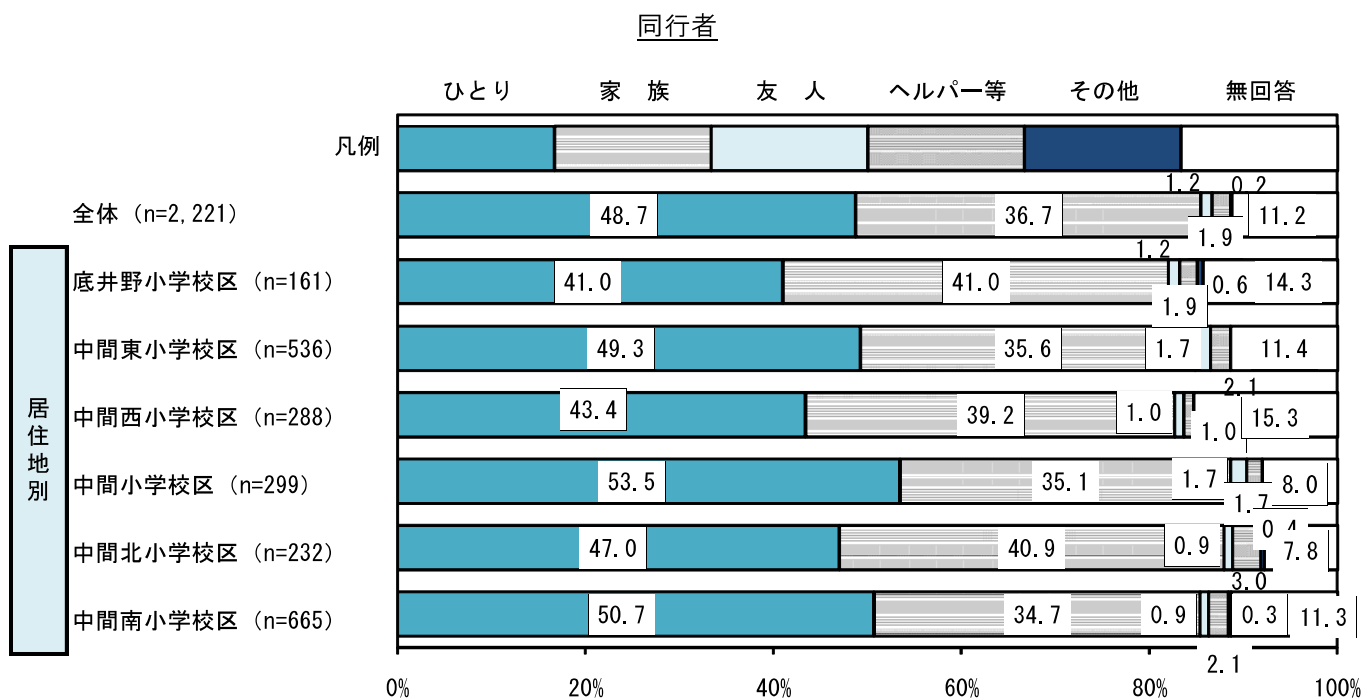
(7) 同行者

問25

問21で「1.」～「3.」のいずれかに回答された方におたずねします。
外出の際に主に同行している方はどなたですか。

「ひとり」(48.7%)が最も多く、次いで「家族」(36.7%)の順となっており、この2つで8割以上を占めています。

居住地別にみると、底井野小学校区で「ひとり」と「家族」が同率となっています。その他の校区はいずれも「ひとり」が最も多くなっています。



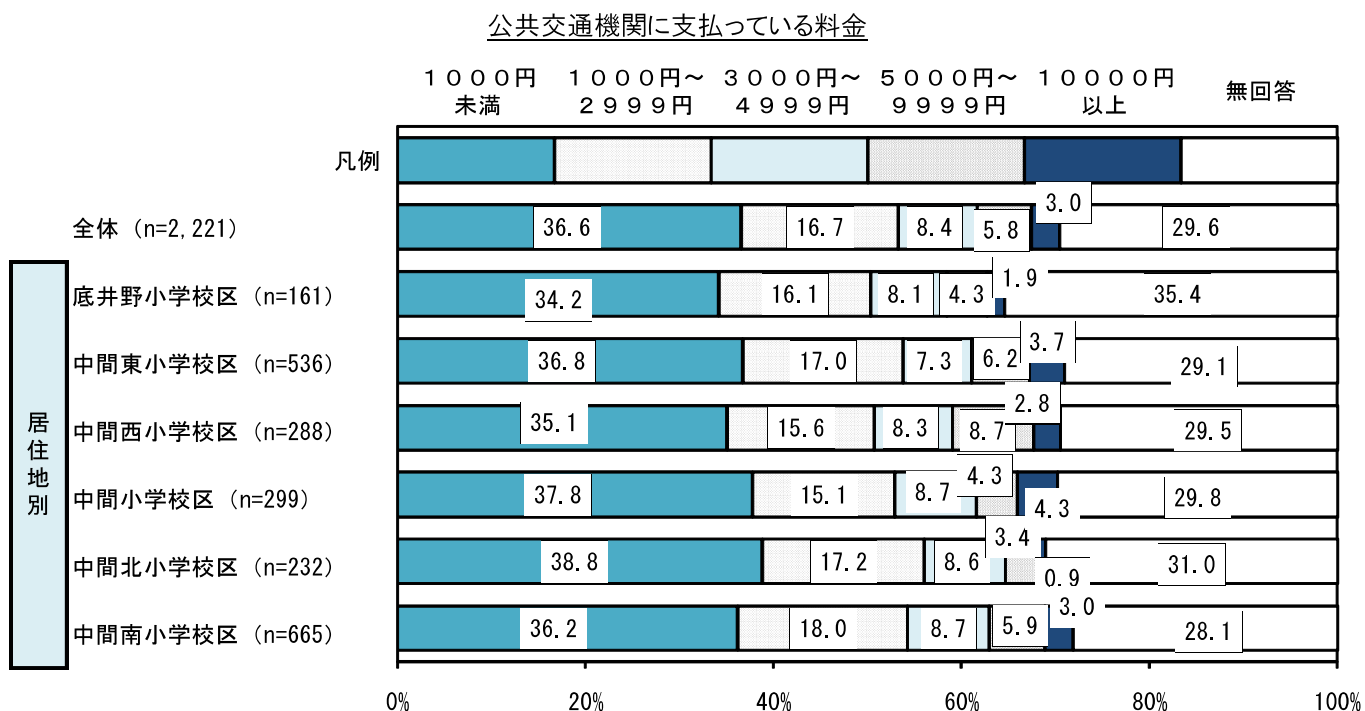
(8) 公共交通機関に支払っている料金

問26

問21で「1.」～「3.」のいずれかに回答された方におたずねします。
外出の際に、公共交通機関に支払っている料金は、一ヶ月あたりおよそいくらくらいですか。

「1,000円未満」(36.6%) が最も多く、次いで「1,000円～2,999円」(16.7%)、「3,000円～4,999円」(8.4%)の順となっています。

居住地別で大きな差はみられません。



		地域公共交通会議	補助申請	
項目		地域公共交通会議設置 生活交通ネットワーク計画策定 地域公共交通総合連携計画【地域公共交通網形成計画】策定	【国】調査事業(4月～3月) 【国】国庫補助(10月～9月) 【県】県単補助(10月～9月)※ ※本来は4月～3月	補助 年度 会計
平成 25 年度	10月			平成 26 年度
	11月			
	12月			
	1月			
	2月	地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の一部改正(閣議決定)		
	3月			
平成 26 年度	4月	地域公共交通会議設置要綱告示		平成 27 年度
	5月	第1回交通会議(5/20) 交通会議設立と市交通体系の現状		
	6月			
	7月	第2回交通会議(中旬) 市交通体系の在り方		
	8月			
	9月	第3回交通会議(中旬)		
	10月			
	11月		【県】H26県単補助申請	
	12月	第4回交通会議(中旬)		
	1月		【国】H27調査事業要望	
	2月			
	3月			
平成 27 年度	4月			平成 28 年度
	5月	第5回交通会議(中旬)		
	6月		【国】生活交通ネットワーク計画申請 (H28～H30)	
	7月			
	8月	第7回交通会議(中旬)		
	9月			
	10月			
	11月		【県】H27県単補助申請	
	12月			
	1月		【国】H28調査事業要望	
	2月	第8回交通会議(中旬)		
	3月			
平成 28 年度	4月			平成 28 年度
	5月	第9回交通会議(中旬)		
	6月		【国】生活交通ネットワーク計画申請 (H29～H31)	
	7月			
	8月			
	9月			

地域公共交通会議開催・協議

地域公共交通総合連携計画策定
【地域公共交通網形成計画】