

中間南校区
新しい地域公共交通の導入に向けた
アンケート調査結果報告書

平成26年12月
福岡県中間市

目 次

I 調査概要	2
--------	---

II 調査結果

1. お住まいの状況について	
(1) お住まいの自治会	3
(2) 最寄りの公共交通機関（バス停・電停・駅）までの所要時間	4
(3) 自家用車の所有状況	5
2. 外出状況について	
(1) 本調査における自治会別構成比(性別)	6
(1)-2 運転免許証の保有状況	8
(2) 主な外出先	10
(3) 外出の頻度	11
(4) 交通手段	12
3. 新しい地域公共交通の利用について	
(1) 検討している運行方法の利用	14
(2) 乗車運賃別の利用頻度	16
(3) 乗車時間帯	21
4. 地域公共交通について	23

【資料】

中間南校区新しい地域公共交通の導入に向けたアンケート調査 調査票	
	24

I 調査の概要

1. 調査の目的

中間市地域公共交通会議では、既存の公共交通である路線バス・JR・筑豊電気鉄道・タクシー事業との連携を目的とした新しい地域公共交通の導入を検討しています。これまでの協議により、地理的特性及び高齢化の進展などの客観的な指標から、中間南校区が新しい地域公共交通を検討するモデル地区となりました。

中間南校区では、社会全体が少子高齢化に向かう中、地域の活力を維持し、地域が活性化するよう地域にお住まいの方の移動の足の確保のため、自家用自動車を地域のボランティアが運行を行う自治会バスの導入の検討及び導入した場合の利用状況調査など、積極的に取り組まれていましたが、今回、人の命を預かる安全運行の観点から、地域のボランティアではなく、運行のプロである旅客運送を営む交通事業者が運行を行う場合を想定し、お住まいの方の状況及び新しい地域公共交通の利用について、皆さまのご意見を把握させていただき、もっとも適した運行方法を検討する基礎資料とするため、アンケート調査を実施致しました。

2. 調査の回収状況

対象者	配布世帯数	有効回答世帯数(率)	配布方法・回収方法
中間南校区 自治会加入者	3,332 世帯	2,816 世帯 (84.5%)	自治会長・組長により配布・回収

【参考】住民基本台帳の中間南校区世帯数 4,874 世帯（10月31日現在）

3. 調査期間

平成26年10月14日（火）から11月12日（水）まで

4. 調査結果利用上の注意

- (1) 複数回答の設問については、合計が100%を超える場合があります。
また、設問については四捨五入等のため、100%にならない場合があります。
- (2) 設問の内容（同居家族回答分）や回答数により、サンプル数が異なります。

Ⅱ 調査結果

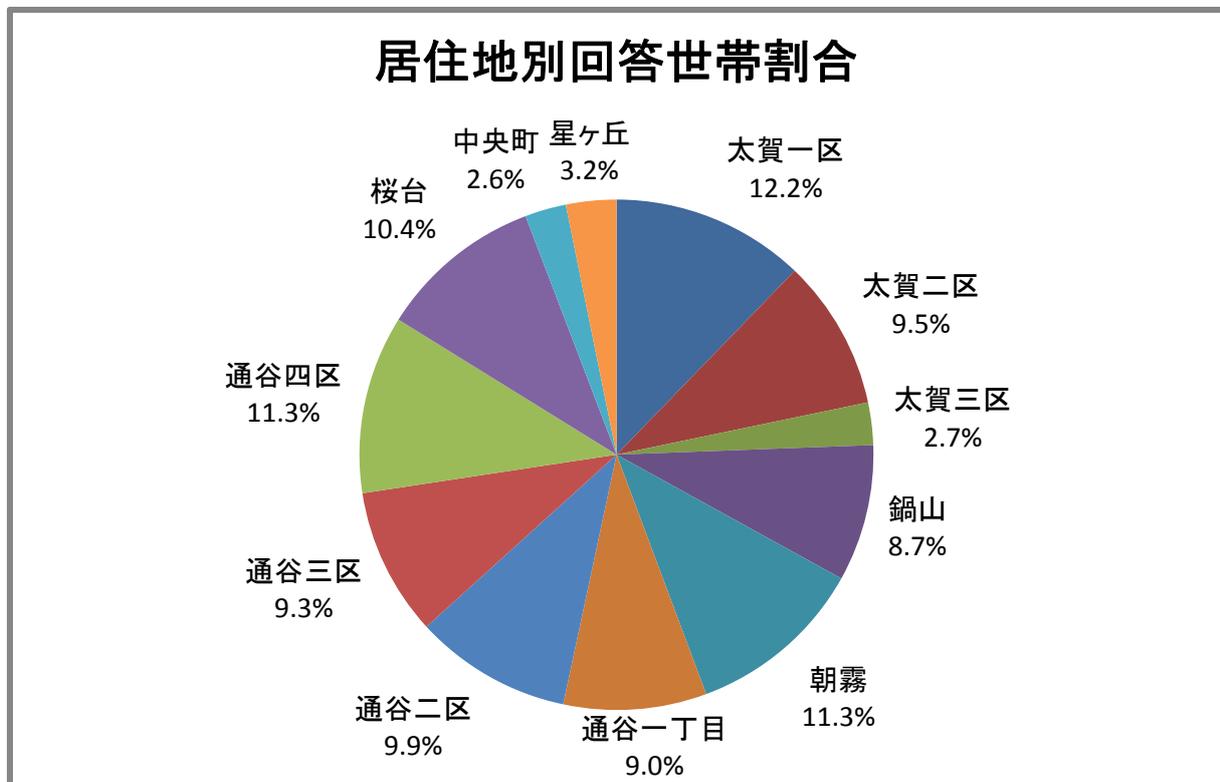
1. お住まいの状況について

(1) お住まいの自治会

校区全体の回収率は、84.5%となっており、5つの自治会で、90%を超えている。また、10月31日現在の高齢化率は、校区全体で、37.3%となっており、市平均33.7%より高く、太賀三区では50%を超えている。

自治会名	配布世帯	回答世帯	回収率	世帯	人口	男	女	65歳以上人口	高齢化率
太賀一区	433	343	79.2%	593	1,231	580	651	560	45.5%
太賀二区	344	268	77.9%	411	839	378	461	406	48.4%
太賀三区	78	76	97.4%	108	214	96	118	108	50.5%
鍋山	286	244	85.3%	457	958	415	543	394	41.1%
朝霧	333	317	95.2%	504	1,151	542	609	408	35.4%
通谷一丁目	254	254	100.0%	550	1,003	449	554	449	44.8%
通谷二区	304	279	91.8%	466	996	450	546	375	37.7%
通谷三区	295	263	89.2%	376	903	425	478	317	35.1%
通谷四区	330	318	96.4%	489	1,182	558	624	324	27.4%
桜台	339	292	86.1%	525	1,237	578	659	433	35.0%
中央町	92	73	79.3%	119	246	108	138	96	39.0%
星ヶ丘	244	89	36.5%	276	678	322	356	93	13.7%
校区全体	3,332	2,816	84.5%	4,874	10,638	4,901	5,737	3,963	37.3%
								市平均	33.7%

※世帯数、人口については、10月31日現在の住民基本台帳より掲載。



(2)最寄りの公共交通機関(バス停・電停・駅)までの所要時間

最寄りの公共交通機関までの徒歩での所要時間については、自宅から10分以内の方が約64%、15分以内の方が、約80%となっている。しかし、太賀三区自治会が、自宅から21分以上かかる方が、11.8%となっており、公共交通機関の利用に不便を感じている。

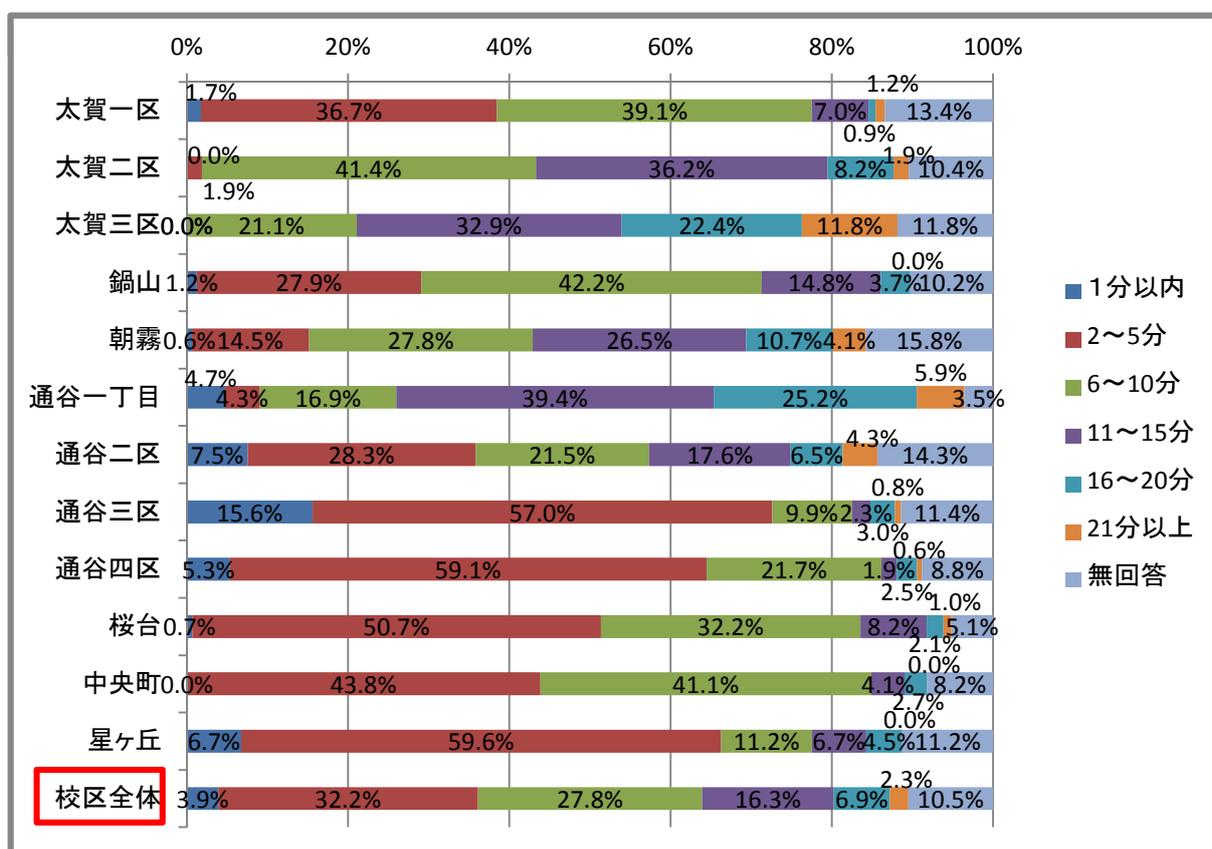
◆最寄りの公共交通機関までの所要時間

単位：%

自治会名	サンプル数	1分以内	2～5分	6～10分	11～15分	16～20分	21分以上	無回答
太賀一区	343	1.7%	36.7%	39.1%	7.0%	0.9%	1.2%	13.4%
太賀二区	268	0.0%	1.9%	41.4%	36.2%	8.2%	1.9%	10.4%
太賀三区	76	0.0%	0.0%	21.1%	32.9%	22.4%	11.8%	11.8%
鍋山	244	1.2%	27.9%	42.2%	14.8%	3.7%	0.0%	10.2%
朝霧	317	0.6%	14.5%	27.8%	26.5%	10.7%	4.1%	15.8%
通谷一丁目	254	4.7%	4.3%	16.9%	39.4%	25.2%	5.9%	3.5%
通谷二区	279	7.5%	28.3%	21.5%	17.6%	6.5%	4.3%	14.3%
通谷三区	263	15.6%	57.0%	9.9%	2.3%	3.0%	0.8%	11.4%
通谷四区	318	5.3%	59.1%	21.7%	1.9%	2.5%	0.6%	8.8%
桜台	292	0.7%	50.7%	32.2%	8.2%	2.1%	1.0%	5.1%
中央町	73	0.0%	43.8%	41.1%	4.1%	2.7%	0.0%	8.2%
星ヶ丘	89	6.7%	59.6%	11.2%	6.7%	4.5%	0.0%	11.2%
校区全体	2,817	3.9%	32.2%	27.8%	16.3%	6.9%	2.3%	10.5%

※校区全体は、居住地の不明世帯を含む。

最寄りの公共交通機関までの所要時間



(3) 自家用車の所有状況

自家用車の所有状況については、ほとんどの自治会で、1台がもっとも多くなっており、約3割の方が複数台所有している。また、通谷四区自治会については、半数の方が複数台所有している。

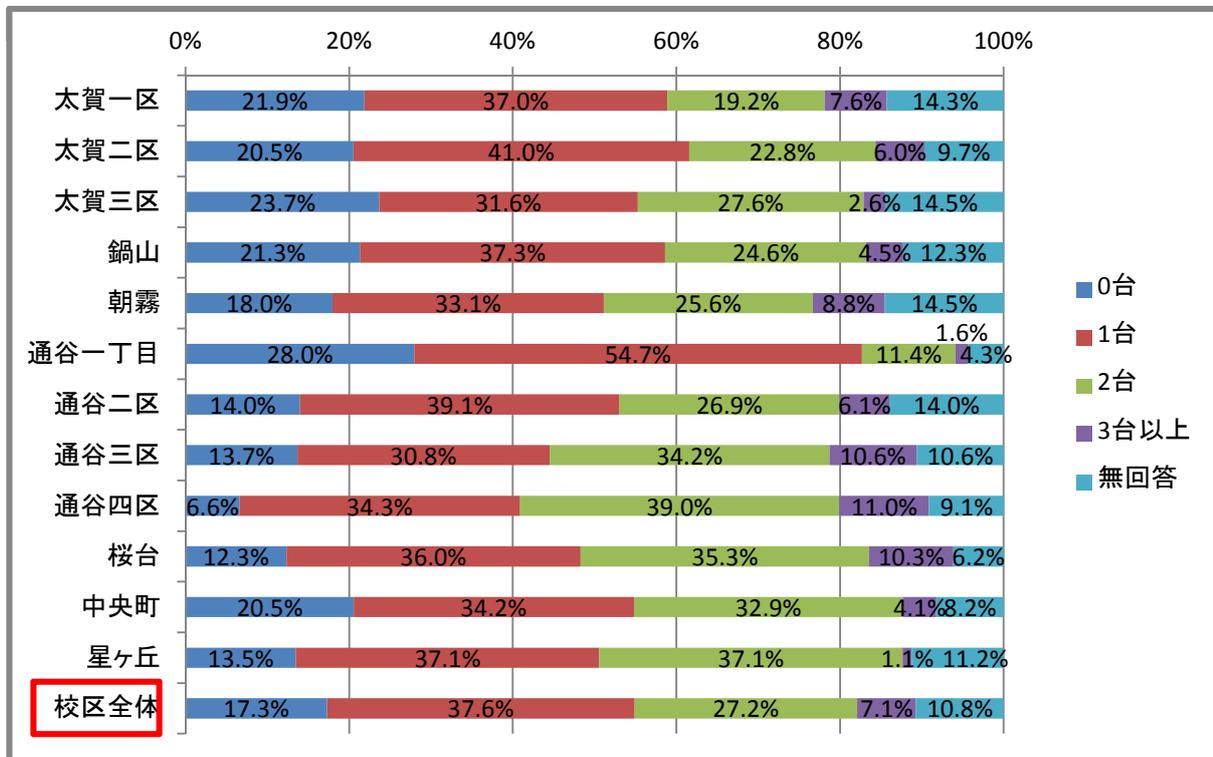
◆自家用車所有状況

単位：%

自治会名	サンプル数	0台	1台	2台	3台以上	無回答
太賀一区	343	21.9%	37.0%	19.2%	7.6%	14.3%
太賀二区	268	20.5%	41.0%	22.8%	6.0%	9.7%
太賀三区	76	23.7%	31.6%	27.6%	2.6%	14.5%
鍋山	244	21.3%	37.3%	24.6%	4.5%	12.3%
朝霧	317	18.0%	33.1%	25.6%	8.8%	14.5%
通谷一丁目	254	28.0%	54.7%	11.4%	1.6%	4.3%
通谷二区	279	14.0%	39.1%	26.9%	6.1%	14.0%
通谷三区	263	13.7%	30.8%	34.2%	10.6%	10.6%
通谷四区	318	6.6%	34.3%	39.0%	11.0%	9.1%
桜台	292	12.3%	36.0%	35.3%	10.3%	6.2%
中央町	73	20.5%	34.2%	32.9%	4.1%	8.2%
星ヶ丘	89	13.5%	37.1%	37.1%	1.1%	11.2%
校区全体	2,817	17.3%	37.6%	27.2%	7.1%	10.8%

※校区全体は、居住地の不明世帯を含む。

自家用車所有台数



2. 外出状況について

(1) 本調査における自治会別構成比(性別)

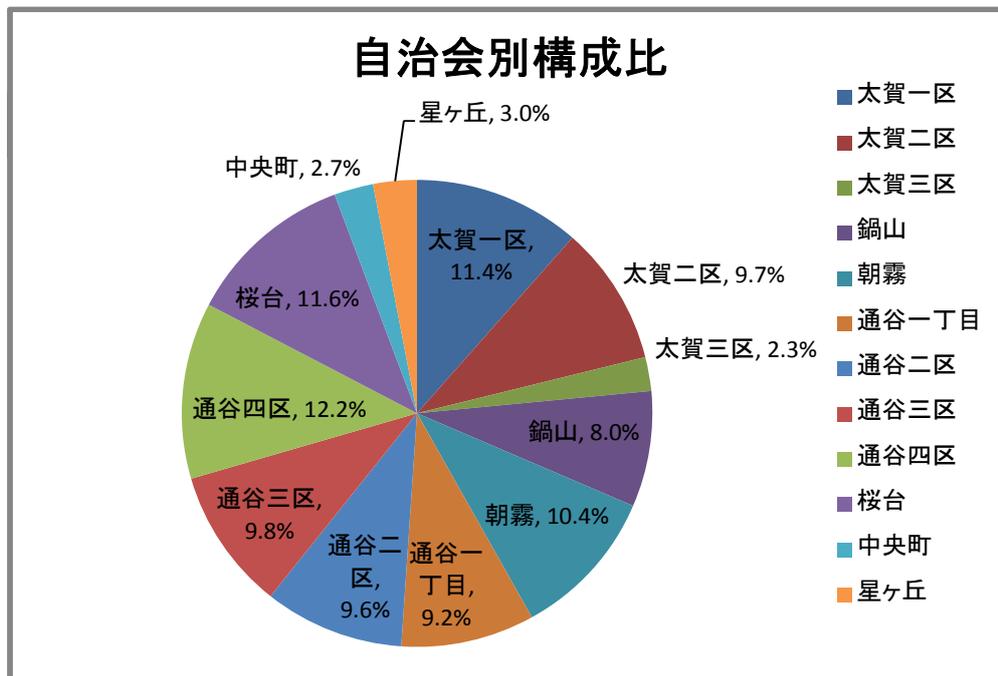
本調査における自治会別構成比は、通谷四区が、12.2%と最も多く、続いて桜台が11.6%、太賀一区が、11.4%となっている。

◆自治会男女別構成比

単位：%

自治会名	サンプル数	構成比	性別	サンプル数	構成比	性別	サンプル数	構成比
太賀一区	629	11.4%	男性	285	11.6%	女性	344	11.3%
太賀二区	531	9.7%	男性	231	9.4%	女性	300	9.9%
太賀三区	129	2.3%	男性	56	2.3%	女性	73	2.4%
鍋山	439	8.0%	男性	191	7.8%	女性	248	8.2%
朝霧	573	10.4%	男性	253	10.3%	女性	320	10.5%
通谷一丁目	504	9.2%	男性	237	9.7%	女性	267	8.8%
通谷二区	528	9.6%	男性	234	9.5%	女性	294	9.7%
通谷三区	538	9.8%	男性	232	9.5%	女性	306	10.1%
通谷四区	670	12.2%	男性	308	12.6%	女性	362	11.9%
桜台	637	11.6%	男性	288	11.7%	女性	349	11.5%
中央町	148	2.7%	男性	63	2.6%	女性	85	2.8%
星ヶ丘	165	3.0%	男性	74	3.0%	女性	91	3.0%
校区全体	5,495	100.0%	男性	2,454	100.0%	女性	3,041	100.0%

※校区全体は、居住地の不明世帯を含む。



年齢階層別構成比については、校区全体の60歳以上の方は約6割となっている。しかし星ヶ丘自治会については、30歳台が18.8%と最も多くなっている。

◆各自治会年齢階層別構成比

単位：%

自治会名	サンプル数	15歳～19歳	20歳台	30歳台	40歳台	50歳台	60歳～64歳	65歳～69歳	70歳台	80歳以上	不明
太賀一区	629	1.7%	6.0%	4.9%	7.8%	13.7%	8.4%	10.0%	27.5%	18.8%	1.1%
男性	285	2.1%	7.4%	6.0%	9.8%	13.3%	8.4%	7.0%	29.1%	15.1%	1.8%
女性	344	1.5%	4.9%	4.1%	6.1%	14.0%	8.4%	12.5%	26.2%	21.8%	0.6%
太賀二区	531	2.6%	3.0%	8.7%	7.5%	12.1%	11.5%	11.5%	26.2%	16.2%	0.8%
男性	231	2.2%	4.3%	10.4%	7.4%	14.3%	10.4%	10.8%	23.8%	16.0%	0.4%
女性	300	3.0%	2.0%	7.3%	7.7%	10.3%	12.3%	12.0%	28.0%	16.3%	1.0%
太賀三区	129	1.6%	1.6%	5.4%	9.3%	11.6%	10.9%	17.1%	26.4%	15.5%	0.8%
男性	56	1.8%	0.0%	5.4%	12.5%	8.9%	8.9%	19.6%	28.6%	14.3%	0.0%
女性	73	1.4%	2.7%	5.5%	6.8%	13.7%	12.3%	15.1%	24.7%	16.4%	1.4%
鍋山	439	3.0%	4.6%	6.2%	11.2%	12.3%	7.7%	11.6%	25.1%	17.5%	0.9%
男性	191	2.6%	6.3%	5.8%	12.0%	9.9%	11.0%	9.4%	28.8%	13.6%	0.5%
女性	248	3.2%	3.2%	6.5%	10.5%	14.1%	5.2%	13.3%	22.2%	20.6%	1.2%
朝霧	573	3.1%	5.9%	7.7%	12.4%	10.5%	11.0%	9.9%	22.9%	16.1%	0.5%
男性	253	5.1%	5.9%	7.5%	13.0%	9.9%	10.3%	11.1%	23.3%	13.4%	0.4%
女性	320	1.6%	5.9%	7.8%	11.9%	10.9%	11.6%	9.1%	22.5%	18.1%	0.6%
通谷一丁目	504	0.6%	4.4%	5.0%	8.7%	22.6%	16.5%	10.5%	24.6%	6.2%	1.0%
男性	237	0.4%	2.1%	5.1%	8.0%	21.1%	19.4%	11.0%	25.3%	7.6%	0.0%
女性	267	0.7%	6.4%	4.9%	9.4%	24.0%	13.9%	10.1%	24.0%	4.9%	1.9%
通谷二区	528	4.4%	2.8%	10.6%	8.1%	12.1%	12.9%	12.7%	22.2%	12.1%	2.1%
男性	234	5.6%	3.0%	11.5%	8.5%	11.5%	11.5%	12.4%	22.6%	11.1%	2.1%
女性	294	3.4%	2.7%	9.9%	7.8%	12.6%	13.9%	12.9%	21.8%	12.9%	2.0%
通谷三区	538	1.3%	5.6%	12.8%	10.4%	12.1%	14.5%	11.3%	18.8%	13.2%	0.0%
男性	232	0.4%	6.0%	12.9%	12.1%	12.1%	12.5%	13.4%	22.4%	8.2%	0.0%
女性	306	2.0%	5.2%	12.7%	9.2%	12.1%	16.0%	9.8%	16.0%	17.0%	0.0%
通谷四区	670	3.6%	7.3%	11.3%	11.6%	17.5%	14.9%	11.3%	15.7%	6.7%	0.0%
男性	308	4.2%	7.5%	11.7%	11.4%	17.9%	14.0%	12.3%	16.2%	4.9%	0.0%
女性	362	3.0%	7.2%	11.0%	11.9%	17.1%	15.7%	10.5%	15.2%	8.3%	0.0%
桜台	637	3.0%	6.8%	9.4%	10.7%	15.2%	12.2%	11.6%	19.6%	10.5%	0.9%
男性	288	3.1%	6.6%	10.8%	11.1%	14.6%	13.2%	10.4%	20.8%	8.7%	0.7%
女性	349	2.9%	6.9%	8.3%	10.3%	15.8%	11.5%	12.6%	18.6%	12.0%	1.1%
中央町	148	3.4%	2.7%	10.8%	10.8%	15.5%	12.8%	15.5%	12.8%	14.9%	0.7%
男性	63	4.8%	3.2%	7.9%	15.9%	11.1%	14.3%	14.3%	15.9%	12.7%	0.0%
女性	85	2.4%	2.4%	12.9%	7.1%	18.8%	11.8%	16.5%	10.6%	16.5%	1.2%
星ヶ丘	165	5.5%	12.1%	18.8%	13.9%	10.9%	13.3%	10.3%	8.5%	1.8%	4.8%
男性	74	5.4%	12.2%	21.6%	13.5%	10.8%	13.5%	10.8%	6.8%	1.4%	4.1%
女性	91	5.5%	12.1%	16.5%	14.3%	11.0%	13.2%	9.9%	9.9%	2.2%	5.5%
校区全体	5,495	2.7%	5.3%	8.9%	10.0%	14.1%	12.2%	11.4%	21.7%	12.7%	0.9%
男性	2,454	3.1%	5.6%	9.4%	10.7%	13.7%	12.3%	11.1%	22.8%	10.6%	0.7%
女性	3,041	2.4%	5.1%	8.5%	9.4%	14.5%	12.2%	11.6%	20.9%	14.3%	1.1%

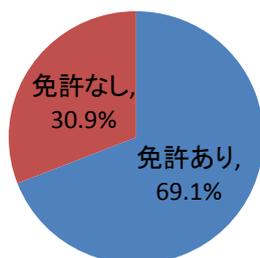
(1)－2 運転免許証の保有状況

◆運転免許証の保有状況

自治会名		サンプル数	構成比	男性	女性
太賀一区	免許あり	366	62.8%	36.9%	25.9%
	免許なし	217	37.2%	8.7%	28.3%
	合計	583	100.0%		
太賀二区	免許あり	306	63.2%	35.1%	28.1%
	免許なし	178	36.8%	8.3%	28.5%
	合計	484	100.0%		
太賀三区	免許あり	70	60.3%	35.3%	25.0%
	免許なし	46	39.7%	9.5%	30.2%
	合計	116	100.0%		
鍋山	免許あり	270	63.4%	34.7%	28.6%
	免許なし	156	36.6%	8.5%	28.2%
	合計	426	100.0%		
朝霧	免許あり	377	67.6%	37.6%	29.9%
	免許なし	181	32.4%	6.8%	25.6%
	合計	558	100.0%		
通谷一丁目	免許あり	315	66.9%	39.5%	27.4%
	免許なし	156	33.1%	7.2%	25.9%
	合計	471	100.0%		
通谷二区	免許あり	332	68.0%	36.5%	31.6%
	免許なし	156	32.0%	7.8%	24.2%
	合計	488	100.0%		
通谷三区	免許あり	378	74.1%	38.6%	35.5%
	免許なし	132	25.9%	4.3%	21.6%
	合計	510	100.0%		
通谷四区	免許あり	500	78.9%	42.1%	36.8%
	免許なし	134	21.1%	4.1%	17.0%
	合計	634	100.0%		
桜台	免許あり	434	74.1%	40.4%	33.6%
	免許なし	152	25.9%	5.3%	20.6%
	合計	586	100.0%		
中央町	免許あり	92	67.2%	35.0%	32.1%
	免許なし	45	32.8%	8.0%	24.8%
	合計	137	100.0%		
星ヶ丘	免許あり	120	75.9%	38.6%	37.3%
	免許なし	38	24.1%	6.3%	17.7%
	合計	158	100.0%		
校区全体	免許あり	3,561	69.1%	37.6%	30.8%
	免許なし	1,593	30.9%	6.7%	23.9%
	合計	5,154	100.0%		

※校区全体は、居住地の不明世帯を含む。

運転免許証の保有状況
(校区全体)



運転免許証の保有状況については、校区全体で、69.1%の方が、保有しているが、年齢があがる程、免許証の保有率は低下し、男性では、80歳以上、女性では70歳台で、免許なしの割合が、免許ありの割合より大きくなっている。

◆自治会別運転免許証保有状況(年齢階層・男女別)

単位：%

自治会名		サンプル数	15歳～19歳	20歳台	30歳台	40歳台	50歳台	60歳～64歳	65歳～69歳	70歳台	80歳以上	不明
太賀一区	免許あり 男性	215	40.0%	84.2%	93.3%	95.8%	97.4%	100.0%	94.7%	78.5%	42.1%	66.7%
	免許なし 男性	51	60.0%	15.8%	6.7%	4.2%	2.6%	0.0%	5.3%	21.5%	57.9%	33.3%
	合計	266	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	免許あり 女性	151	25.0%	100.0%	100.0%	93.3%	96.9%	86.4%	95.5%	91.8%	22.9%	100.0%
	免許なし 女性	165	80.0%	5.9%	15.4%	5.0%	15.6%	24.1%	35.0%	79.5%	98.5%	50.0%
合計	316	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
太賀二区	免許あり 男性	170	25.0%	100.0%	100.0%	93.3%	96.9%	86.4%	95.5%	91.8%	22.9%	100.0%
	免許なし 男性	40	75.0%	0.0%	0.0%	6.7%	3.1%	13.6%	4.5%	8.2%	77.1%	0.0%
	合計	210	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	免許あり 女性	136	16.7%	66.7%	100.0%	94.7%	71.0%	76.5%	55.6%	29.2%	2.2%	33.3%
	免許なし 女性	138	83.3%	33.3%	0.0%	5.3%	29.0%	23.5%	44.4%	70.8%	97.8%	66.7%
合計	274	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
太賀三区	免許あり 男性	41	0.0%	-	100.0%	71.4%	100.0%	100.0%	81.8%	78.6%	50.0%	-
	免許なし 男性	11	100.0%	-	0.0%	28.6%	0.0%	0.0%	18.2%	21.4%	50.0%	-
	合計	52	100.0%	-	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	-
	免許あり 女性	29	0.0%	50.0%	100.0%	75.0%	80.0%	44.4%	66.7%	17.6%	0.0%	-
	免許なし 女性	35	100.0%	50.0%	0.0%	25.0%	20.0%	55.6%	33.3%	82.4%	100.0%	-
合計	64	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	-
鍋山	免許あり 男性	148	20.0%	90.0%	90.9%	95.7%	100.0%	95.2%	94.4%	81.5%	27.3%	0.0%
	免許なし 男性	36	80.0%	10.0%	9.1%	4.3%	0.0%	4.8%	5.6%	18.5%	72.7%	100.0%
	合計	184	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	免許あり 女性	122	12.5%	87.5%	87.5%	88.5%	80.0%	84.6%	63.6%	26.4%	2.1%	66.7%
	免許なし 女性	120	87.5%	12.5%	12.5%	11.5%	20.0%	15.4%	36.4%	73.6%	97.9%	33.3%
合計	242	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
朝霧	免許あり 男性	210	15.4%	80.0%	100.0%	97.0%	96.0%	96.2%	96.4%	89.1%	58.8%	100.0%
	免許なし 男性	38	84.6%	20.0%	0.0%	3.0%	4.0%	3.8%	3.6%	10.9%	41.2%	0.0%
	合計	248	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	免許あり 女性	167	20.0%	76.5%	100.0%	89.5%	82.9%	67.6%	50.0%	30.4%	9.3%	0.0%
	免許なし 女性	143	80.0%	23.5%	0.0%	10.5%	17.1%	32.4%	50.0%	69.6%	90.7%	100.0%
合計	310	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
通谷一丁目	免許あり 男性	186	0.0%	100.0%	100.0%	93.8%	100.0%	100.0%	87.0%	66.1%	37.5%	-
	免許なし 男性	34	100.0%	0.0%	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%	13.0%	33.9%	62.5%	-
	合計	220	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	-
	免許あり 女性	129	0.0%	100.0%	100.0%	91.7%	77.4%	62.5%	16.7%	6.5%	0.0%	75.0%
	免許なし 女性	122	100.0%	0.0%	0.0%	8.3%	22.6%	37.5%	83.3%	93.5%	100.0%	25.0%
合計	251	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
通谷二区	免許あり 男性	178	25.0%	83.3%	88.5%	94.1%	96.2%	92.3%	88.9%	89.6%	54.2%	50.0%
	免許なし 男性	38	75.0%	16.7%	11.5%	5.9%	3.8%	7.7%	11.1%	10.4%	45.8%	50.0%
	合計	216	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	免許あり 女性	154	10.0%	71.4%	81.5%	86.4%	82.9%	70.7%	67.6%	32.8%	13.3%	20.0%
	免許なし 女性	118	90.0%	28.6%	18.5%	13.6%	17.1%	29.3%	32.4%	67.2%	86.7%	80.0%
合計	272	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
通谷三区	免許あり 男性	197	0.0%	100.0%	100.0%	92.6%	100.0%	96.3%	93.5%	92.0%	25.0%	-
	免許なし 男性	22	100.0%	0.0%	0.0%	7.4%	0.0%	3.7%	6.5%	8.0%	75.0%	-
	合計	219	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	-
	免許あり 女性	181	33.3%	93.8%	97.4%	100.0%	91.4%	66.0%	69.0%	31.8%	6.1%	-
	免許なし 女性	110	66.7%	6.3%	2.6%	0.0%	8.6%	34.0%	31.0%	68.2%	93.9%	-
合計	291	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	-
通谷四区	免許あり 男性	267	41.7%	95.2%	100.0%	96.8%	100.0%	97.6%	97.3%	83.3%	50.0%	-
	免許なし 男性	26	58.3%	4.8%	0.0%	3.2%	0.0%	2.4%	2.7%	16.7%	50.0%	-
	合計	293	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	-
	免許あり 女性	233	10.0%	100.0%	83.8%	100.0%	86.4%	77.8%	56.8%	37.3%	7.4%	-
	免許なし 女性	108	90.0%	0.0%	16.2%	0.0%	13.6%	22.2%	43.2%	62.7%	92.6%	-
合計	341	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	-
桜台	免許あり 男性	237	50.0%	100.0%	93.5%	89.3%	97.6%	97.4%	96.3%	83.9%	54.5%	50.0%
	免許なし 男性	31	50.0%	0.0%	6.5%	10.7%	2.4%	2.6%	3.7%	16.1%	45.5%	50.0%
	合計	268	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	免許あり 女性	197	14.3%	87.0%	92.9%	100.0%	90.7%	75.0%	52.6%	33.3%	5.3%	33.3%
	免許なし 女性	121	85.7%	13.0%	7.1%	0.0%	9.3%	25.0%	47.4%	66.7%	94.7%	66.7%
合計	318	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
中央町	免許あり 男性	48	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	85.7%	77.8%	37.5%	-
	免許なし 男性	11	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	22.2%	62.5%	-
	合計	59	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	-
	免許あり 女性	44	0.0%	50.0%	90.0%	83.3%	100.0%	50.0%	61.5%	16.7%	0.0%	100.0%
	免許なし 女性	34	100.0%	50.0%	10.0%	16.7%	0.0%	50.0%	38.5%	83.3%	100.0%	0.0%
合計	78	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
星ヶ丘	免許あり 男性	61	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	90.0%	75.0%	60.0%	100.0%	50.0%
	免許なし 男性	10	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	25.0%	40.0%	0.0%	50.0%
	合計	71	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	免許あり 女性	59	25.0%	80.0%	93.3%	92.3%	100.0%	41.7%	33.3%	44.4%	0.0%	66.7%
	免許なし 女性	28	75.0%	20.0%	6.7%	7.7%	0.0%	58.3%	66.7%	55.6%	100.0%	33.3%
合計	87	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
校区全体	免許あり 男性	1,958	25.0%	92.9%	96.8%	94.2%	98.5%	96.2%	92.6%	82.7%	41.9%	62.5%
	免許なし 男性	350	75.0%	7.1%	3.2%	5.8%	1.5%	3.8%	7.4%	17.3%	58.1%	37.5%
	合計	2,308	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	免許あり 女性	1,603	15.2%	87.9%	91.9%	93.7%	84.2%	69.8%	56.5%	26.9%	4.8%	46.2%
	免許なし 女性	1,243	84.8%	12.1%	8.1%	6.3%	15.8%	30.2%	43.5%	73.1%	95.2%	53.8%
合計	2,846	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

※校区全体は、居住地の不明世帯を含む。

(2) 主な外出先

主な外出先として、買い物が58.9%ともっとも割合が多くなっており、病院、職場の順番になっている。しかし、男性では、職場が51.9%ともっとも多くなっており、女性の日常生活の行動と違いがある。

◆主な外出先

単位：%

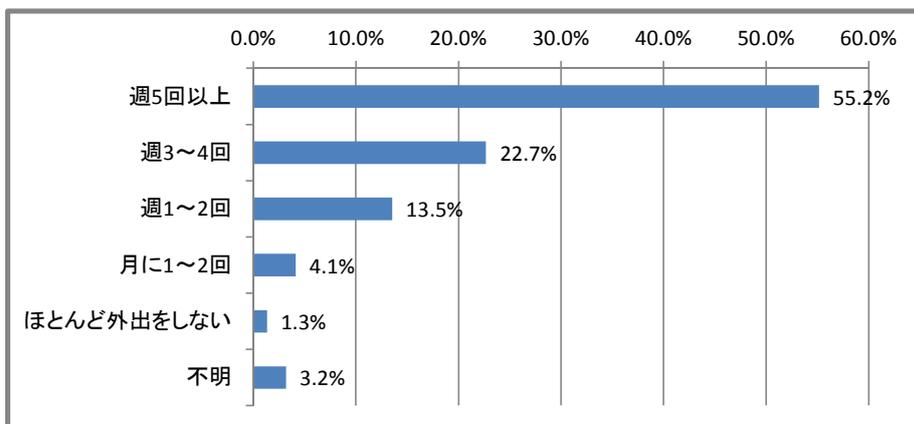
	サンプル数	職場	学校	買い物	病院	趣味習い事	その他
全体	5,495	41.3%	4.4%	58.9%	41.4%	17.8%	10.2%
男性計	2,454	51.9%	4.2%	44.1%	36.8%	15.4%	11.4%
15歳～19歳	75	14.7%	84.0%	16.0%	0.0%	8.0%	5.3%
20歳台	137	78.1%	18.2%	22.6%	9.5%	5.8%	11.7%
30歳台	231	92.2%	1.7%	31.6%	7.8%	12.6%	11.3%
40歳台	262	92.7%	1.1%	29.4%	7.6%	9.2%	8.0%
50歳台	337	89.9%	0.6%	29.1%	17.2%	6.8%	5.3%
60歳～64歳	302	67.9%	0.3%	36.4%	29.8%	14.6%	12.3%
65歳～69歳	273	39.2%	0.4%	57.5%	47.6%	22.7%	14.3%
70歳台	559	12.9%	0.5%	65.3%	65.5%	26.8%	15.7%
80歳以上	260	1.5%	0.0%	60.0%	77.3%	11.9%	10.4%
不明	18	44.4%	11.1%	22.2%	33.3%	5.6%	22.2%
女性計	3,041	32.8%	4.6%	70.9%	45.1%	19.8%	9.2%
15歳～19歳	74	8.1%	90.5%	16.2%	2.7%	9.5%	5.4%
20歳台	156	74.4%	14.1%	36.5%	7.1%	7.1%	8.3%
30歳台	258	73.3%	6.2%	62.0%	17.1%	13.6%	7.4%
40歳台	287	74.9%	7.3%	63.8%	15.7%	10.8%	5.6%
50歳台	440	58.9%	0.9%	69.1%	27.5%	16.1%	8.9%
60歳～64歳	371	33.2%	0.3%	79.5%	41.5%	27.8%	12.4%
65歳～69歳	352	14.5%	1.1%	88.4%	57.1%	28.1%	9.7%
70歳台	635	3.6%	0.5%	87.7%	67.7%	30.6%	6.9%
80歳以上	436	0.5%	0.0%	58.3%	79.1%	11.2%	14.2%
不明	32	40.6%	3.1%	71.9%	62.5%	3.1%	12.5%

自治会名	サンプル数	職場	学校	買い物	病院	趣味習い事	その他
太賀一区	629	34.5%	3.5%	58.2%	46.6%	20.0%	12.6%
太賀二区	531	33.3%	4.3%	62.7%	46.1%	20.5%	10.5%
太賀三区	129	29.5%	3.9%	69.8%	54.3%	16.3%	14.7%
鍋山	439	34.9%	5.5%	64.7%	45.8%	21.0%	11.6%
朝霧	573	38.9%	6.3%	60.4%	46.8%	22.3%	11.7%
通谷一丁目	504	41.7%	1.2%	49.8%	46.8%	9.9%	0.0%
通谷二区	528	42.6%	4.2%	62.9%	38.4%	17.8%	12.9%
通谷三区	538	46.1%	3.2%	57.8%	37.5%	14.5%	7.8%
通谷四区	670	50.4%	5.5%	55.4%	32.8%	19.7%	8.7%
桜台	637	43.5%	4.6%	57.1%	37.8%	17.0%	11.9%
中央町	148	44.6%	5.4%	60.1%	37.2%	12.8%	14.2%
星ヶ丘	165	60.6%	7.9%	60.6%	23.0%	13.3%	13.3%
校区全体	5,491	41.4%	4.4%	59.0%	41.4%	17.8%	10.2%
免許あり	3,599	56.2%	3.0%	55.6%	31.5%	18.8%	11.0%
免許なし	1,607	8.2%	7.2%	65.3%	61.3%	15.7%	9.0%

※校区全体は、居住地の不明世帯を除く。

(3)外出の頻度

外出の頻度については、週5回以上外出する方が、55.2%と半数を占めている。しかし、高齢になると、外出の頻度が減少する傾向にある。



◆外出の頻度

単位：%

	サンプル数	週5回以上	週3~4回	週1~2回	月に1~2回	ほとんど外出をしない
全体	5,495	55.2%	22.7%	13.5%	4.1%	1.3%
男性計	2,454	63.0%	17.7%	10.5%	4.8%	1.1%
15歳~19	75	96.0%	2.7%	1.3%	0.0%	0.0%
20歳台	137	86.9%	5.1%	2.2%	2.2%	0.7%
30歳台	231	90.5%	4.8%	2.2%	0.9%	0.0%
40歳台	262	90.1%	3.4%	1.1%	1.9%	0.0%
50歳台	337	89.3%	4.5%	2.4%	1.2%	0.3%
60歳~64	302	73.2%	15.2%	6.3%	2.3%	0.7%
65歳~69	273	53.1%	24.5%	13.9%	4.8%	0.7%
70歳台	559	32.7%	35.6%	19.9%	7.3%	1.6%
80歳以上	260	18.5%	29.6%	26.2%	16.2%	5.0%
不明	18	61.1%	11.1%	11.1%	5.6%	0.0%
女性計	3,041	48.9%	26.7%	16.0%	3.6%	1.5%
15歳~19	74	91.9%	0.0%	2.7%	0.0%	2.7%
20歳台	156	82.1%	5.8%	7.1%	1.9%	0.0%
30歳台	258	78.3%	14.0%	4.3%	1.6%	0.0%
40歳台	287	81.2%	10.5%	3.5%	0.7%	0.3%
50歳台	440	69.1%	19.1%	8.9%	0.7%	0.2%
60歳~64	371	52.6%	28.0%	15.6%	1.1%	0.3%
65歳~69	352	36.6%	38.4%	19.3%	1.4%	0.6%
70歳台	635	24.6%	43.8%	22.7%	3.9%	0.8%
80歳以上	436	13.5%	28.7%	31.2%	14.2%	7.6%
不明	32	40.6%	31.3%	21.9%	0.0%	0.0%

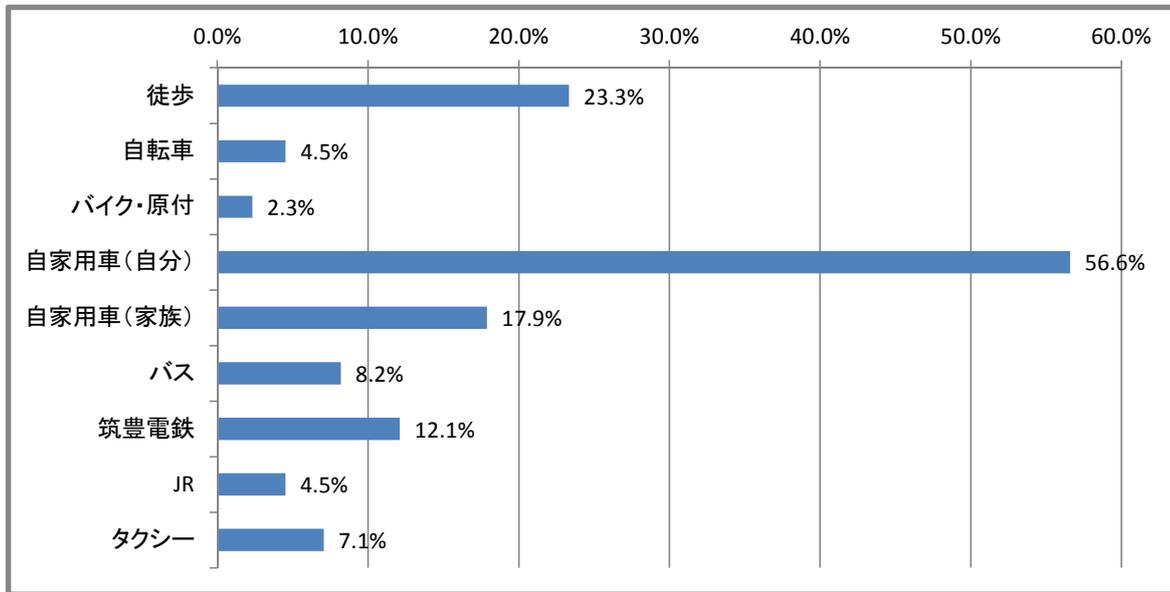
自治会名	サンプル数	週5回以上	週3~4回	週1~2回	月に1~2回	ほとんど外出をしない
太賀一区	684	46.6%	21.6%	13.5%	5.7%	1.0%
太賀二区	563	45.8%	24.0%	14.2%	4.4%	2.7%
太賀三区	169	36.1%	22.5%	12.4%	4.1%	0.0%
鍋山	482	50.0%	24.3%	10.8%	4.6%	2.1%
朝霧	646	50.6%	23.4%	11.9%	2.5%	0.6%
通谷一丁目	523	44.4%	21.4%	21.8%	5.2%	0.2%
通谷二区	574	52.4%	21.6%	9.1%	3.7%	1.6%
通谷三区	581	53.2%	19.6%	14.1%	2.9%	0.9%
通谷四区	712	60.4%	17.1%	9.1%	3.7%	1.1%
桜台	709	51.2%	19.3%	11.8%	3.1%	1.3%
中央町	154	60.4%	18.2%	10.4%	1.9%	2.6%
星ヶ丘	181	68.0%	15.5%	6.6%	0.0%	0.0%
校区全体	5,491	55.2%	23.4%	14.0%	4.2%	1.3%
免許あり	3,560	68.3%	18.6%	8.2%	2.1%	0.4%
免許なし	1,590	27.9%	31.7%	24.8%	8.4%	3.4%

※校区全体は、居住地の不明世帯を除く。

(4)交通手段

自家用車(自分で運転)が、56.6%ともっとも多く、続いて徒歩が23.3%、自家用車(家族の送迎)が、17.9%となっている。性別でみると、男性の自家用車(自分で運転)が、71.6%と他の交通手段と比較して突出している。また、15歳から19歳の男性では、自転車の利用が、41.3%となっており、70歳台の女性では、徒歩が43.1%となっている。

主な外出先別の買い物、病院をみると、ほとんどの方が、自家用車(自分で運転)、徒歩を移動手段としている。さらに、外出の頻度別をみると、週5回以上外出する方の自家用車(自分で運転)が72.7%と他の交通手段と比較して突出している。



単位: %

◆年齢階層別

	サンプル数	徒歩	自転車	バイク・原付	自家用車(自分)	自家用車(家族)	公共交通機関			
							バス	筑豊電鉄	JR	タクシー
全体	5,495	23.3%	4.5%	2.3%	56.6%	17.9%	8.2%	12.1%	4.5%	7.1%
男性計	2,454	16.5%	5.7%	3.5%	71.6%	10.2%	4.9%	8.9%	4.4%	4.0%
15歳～19歳	75	32.0%	41.3%	5.3%	16.0%	21.3%	12.0%	22.7%	21.3%	0.0%
20歳台	137	15.3%	7.3%	10.2%	67.2%	11.7%	2.9%	9.5%	15.3%	0.0%
30歳台	231	10.4%	6.5%	4.3%	82.3%	9.5%	1.7%	6.1%	4.3%	1.3%
40歳台	262	7.3%	3.1%	3.1%	85.9%	3.8%	3.1%	7.3%	4.2%	0.0%
50歳台	337	7.4%	1.5%	4.5%	84.9%	4.5%	3.0%	6.2%	3.3%	0.9%
60歳～64歳	302	12.9%	3.0%	4.6%	83.1%	7.3%	3.0%	8.6%	3.3%	1.7%
65歳～69歳	273	16.1%	3.7%	1.1%	81.3%	10.6%	2.9%	7.0%	2.6%	1.5%
70歳台	559	22.9%	5.5%	2.1%	70.7%	11.8%	7.3%	9.1%	2.3%	4.1%
80歳以上	260	30.4%	7.3%	1.5%	29.6%	19.6%	10.0%	13.5%	2.3%	22.7%
不明	18	5.6%	5.6%	11.1%	38.9%	16.7%	11.1%	22.2%	11.1%	5.6%
女性計	3,041	28.9%	3.6%	1.3%	44.5%	24.1%	10.8%	14.7%	4.6%	9.5%
15歳～19歳	74	33.8%	27.0%	0.0%	10.8%	36.5%	17.6%	23.0%	33.8%	1.4%
20歳台	156	14.7%	4.5%	0.6%	60.3%	19.2%	5.1%	14.1%	8.3%	0.6%
30歳台	258	15.5%	3.5%	0.4%	81.4%	13.2%	4.7%	10.9%	4.3%	2.3%
40歳台	287	15.0%	4.9%	1.0%	78.4%	11.8%	4.5%	9.1%	3.5%	1.0%
50歳台	440	24.1%	2.0%	0.9%	65.7%	16.4%	7.0%	14.3%	3.2%	3.2%
60歳～64歳	371	27.0%	2.4%	2.4%	56.1%	22.6%	11.1%	12.7%	4.0%	4.0%
65歳～69歳	352	34.7%	4.5%	2.3%	44.3%	29.5%	11.9%	11.6%	4.8%	8.8%
70歳台	635	43.1%	3.5%	2.4%	22.0%	29.1%	16.1%	21.9%	4.6%	12.9%
80歳以上	436	31.4%	0.5%	0.0%	3.2%	35.3%	14.7%	12.8%	1.1%	30.5%
不明	32	25.0%	6.3%	0.0%	28.1%	28.1%	9.4%	21.9%	6.3%	12.5%

単位：%

◆自治会別

自治会名	サンプル数	徒歩	自転車	バイク・原付	自家用車(自分)	自家用車(家族)	公共交通機関			
							バス	筑豊電鉄	JR	タクシー
太賀一区	684	27.6%	4.1%	2.3%	47.7%	17.4%	5.6%	19.0%	4.7%	10.1%
太賀二区	563	26.1%	4.3%	2.3%	50.8%	18.3%	3.0%	15.5%	4.1%	11.2%
太賀三区	169	18.3%	1.2%	2.4%	43.2%	13.0%	4.1%	14.8%	1.8%	9.5%
鍋山	482	34.6%	6.2%	1.9%	47.3%	15.8%	3.1%	19.7%	7.5%	10.4%
朝霧	646	23.7%	3.9%	2.0%	54.3%	15.3%	6.5%	14.2%	4.0%	9.9%
通谷一丁目	523	28.1%	0.0%	1.0%	41.5%	17.4%	0.6%	6.1%	0.2%	1.3%
通谷二区	574	23.7%	4.2%	2.3%	57.3%	17.1%	9.9%	13.8%	4.4%	7.0%
通谷三区	581	12.2%	2.8%	2.2%	60.8%	17.0%	13.4%	3.1%	1.5%	5.0%
通谷四区	712	10.4%	5.2%	2.8%	62.5%	17.6%	15.3%	4.4%	6.0%	3.5%
桜台	709	17.1%	6.8%	2.8%	57.5%	17.3%	9.0%	4.9%	3.8%	3.9%
中央町	154	31.8%	3.2%	1.9%	55.8%	18.8%	4.5%	20.8%	7.8%	8.4%
星ヶ丘	181	21.0%	9.9%	1.1%	59.7%	12.7%	16.0%	14.9%	9.4%	1.7%
校区全体	5,978	22.1%	4.3%	2.2%	53.7%	16.8%	7.8%	11.4%	4.2%	6.8%

●主な外出先

職場	2,343	11.4%	3.0%	3.2%	80.6%	9.0%	4.0%	10.2%	4.5%	1.3%
学校	255	28.6%	24.3%	3.5%	29.0%	23.9%	12.5%	19.2%	22.4%	0.4%
買い物	3,338	30.7%	4.6%	2.3%	55.2%	20.7%	10.4%	14.4%	4.6%	9.2%
病院	2,338	32.2%	3.7%	2.1%	43.4%	25.8%	11.9%	15.4%	4.3%	14.9%
趣味習い事	1,004	31.2%	5.7%	2.7%	63.5%	19.0%	11.3%	16.7%	7.8%	7.9%
その他	570	23.2%	4.9%	3.0%	64.9%	21.1%	9.1%	14.0%	6.1%	5.1%

●外出の頻度

週5回以上	3,126	17.3%	5.0%	2.7%	72.7%	12.2%	6.0%	11.6%	6.0%	2.6%
週3～4回	1,288	35.8%	4.7%	2.6%	46.2%	22.9%	12.0%	15.1%	3.2%	11.4%
週1～2回	771	30.6%	4.2%	0.6%	30.0%	28.3%	11.8%	11.9%	1.8%	14.9%
月に1回～2回	233	18.0%	1.7%	1.7%	23.6%	32.6%	9.9%	8.2%	2.6%	19.3%
ほとんど外出しない	75	16.0%	1.3%	1.3%	6.7%	36.0%	2.7%	4.0%	2.7%	12.0%

※校区全体は、居住地の不明世帯を除く。

◆外出先別の外出頻度

	サンプル数	職場	学校	買い物	病院	趣味習い事	その他
週5回以上	3,127	67.9%	7.2%	49.0%	24.7%	17.5%	11.0%
週3～4回	1,291	10.5%	1.2%	81.6%	61.5%	26.3%	10.6%
週1～2回	771	3.6%	1.2%	79.6%	64.6%	11.3%	6.0%
月に1回～2回	233	5.6%	0.0%	30.0%	81.5%	5.2%	6.4%
ほとんど外出しない	75	2.7%	2.7%	14.7%	48.0%	2.7%	29.3%

※居住地の不明世帯を含む。

◆主なバスの乗車・降車場所

乗車場所(市外)	件数
香月営業所	15
船越団地	13
大平台	9
愛宕神社	3
西鉄黒崎バスセンター	3
三ヶ森	2
その他	6

降車場所(市外)	件数
西鉄天神バスセンター	19
西鉄黒崎バスセンター	13
高速千代ニュータウン	5
大平台	2
船越団地	2
三萩野	2
養福寺	2
その他	14

乗車場所(市内)	件数
中間南小学校前	98
通谷電停	77
塔野口	60
通谷二区	50
中間高校下	17
通谷団地口	10
その他	5

降車場所(市内)	件数
通谷電停	146
JR中間駅前	34
中間南小学校前	23
通谷団地口	10
塔野口	9
中間市立病院前	8
通谷二区	7
その他	20

3. 新しい地域公共交通の利用について

(1) 検討している運行方法の利用

● 検討している運行方法

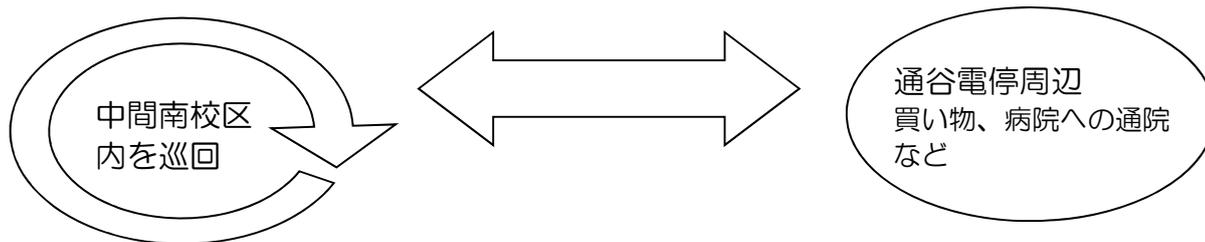
中間南校区の地理的な特徴であります高所地区であること、道路幅が狭い地区であることなどから、ジャンボタクシー(10人乗り)や普通のタクシー(5人乗り)を使用して、決まった時間に決まったコースを相乗りで運行する方法を検討しています。

● 運行主体(案) 中間市、中間南校区、交通事業者

● 運行コース(案)

中間南校区内を巡回し、通谷電停周辺(買い物、病院への通院など)の日常生活に利用できる運行を検討しています。

● 運行事業者(案) 市内にて旅客運送事業を営む交通事業者



新しい地域公共交通の利用については、校区全体で41.5%の世帯が利用する、43.2%の世帯が利用しないと回答している。自治会別でみると、太賀三区で51.3%と校区内でもっとも標高値(自治会公民館比較)が高い自治会で利用する世帯の割合が多くなっている。最寄りの公共交通機関までの所要時間では、11分以上かかる方からの利用すると回答する割合が多く、自家用車の所有台数では、0台世帯で利用すると回答する割合が多くなっている。

新しい地域公共交通の利用の有無



◆自治会別及び最寄の公共交通機関までの所要時間別

自治会名	サンプル数	利用する	利用しない	無回答
太賀一区	343	35.9%	41.1%	23.0%
太賀二区	268	48.9%	35.1%	16.0%
太賀三区	76	51.3%	34.2%	14.5%
鍋山	244	34.0%	53.3%	12.7%
朝霧	317	43.8%	37.2%	18.9%
通谷一丁目	254	46.5%	45.3%	8.3%
通谷二区	279	45.2%	35.1%	19.7%
通谷三区	263	47.9%	39.2%	12.9%
通谷四区	318	45.0%	42.5%	12.6%
桜台	292	32.5%	56.8%	10.6%
中央町	73	20.5%	61.6%	17.8%
星ヶ丘	89	34.8%	51.7%	13.5%
校区全体	2,816	41.5%	43.2%	15.3%

●最寄りの公共交通機関までの所要時間

所要時間	サンプル数	利用する	利用しない	無回答
1分以内	110	26.4%	64.5%	9.1%
2～5分	906	38.6%	54.7%	6.6%
6～10分	784	42.0%	46.9%	11.1%
11～15分	460	57.2%	33.7%	9.1%
16～20分	195	57.4%	31.8%	10.8%
21分以上	65	66.2%	24.6%	9.2%

●自家用車の所有台数

台数	サンプル数	利用する	利用しない	無回答
0台	487	65.7%	23.4%	10.9%
1台	1,058	43.5%	46.0%	10.5%
2台	768	35.0%	58.2%	6.8%
3台以上	199	33.2%	59.8%	7.0%

※居住地の不明世帯は除く。

(参考)

◆外出の頻度

	サンプル数	利用する	利用しない	不明
週5回以上	1274	34.9%	58.3%	6.8%
週3～4回	713	52.7%	37.6%	9.7%
週1～2回	426	56.8%	31.9%	11.3%
月に1～2回	103	60.2%	24.3%	15.5%
ほとんど外出をしない	15	60.0%	40.0%	0.0%

※居住地の不明世帯を除く。

◆新しい地域公共交通を利用するまたは利用しない世帯(記入者)の現在の外出頻度

	サンプル数	週5回以上	週3～4回	週1～2回	月に1～2回	ほとんど外出をしない
校区全体 利用する	1169	38.1%	32.2%	20.7%	5.3%	0.8%
校区全体 利用しない	1217	61.1%	22.1%	11.2%	2.1%	0.5%

※居住地の不明世帯を除く。

◆利用しない理由(自由回答)

記述内容	件数
自家用車利用のため。	603
今必要ないが、将来は利用する。	101
徒歩などで外出するため。	96
既存の公共交通機関を利用するため。	75
単独外出ができないため。	22
公共交通は利便性が悪いため。	48
現在必要性がないため。	131
その他	42

(2) 乗車運賃別の利用頻度

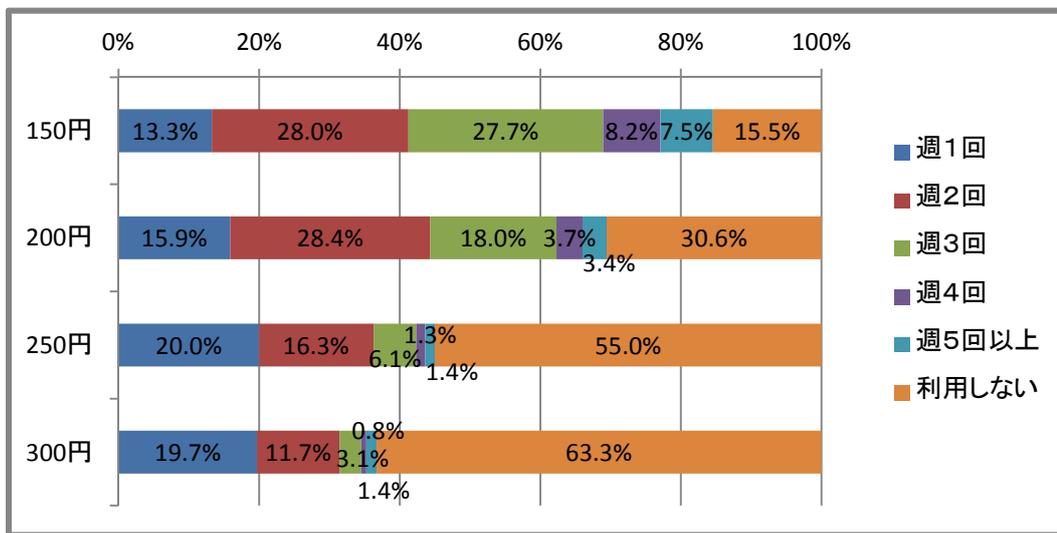
乗車運賃別の利用頻度については、買い物の場合、150円または200円であれば、5割以上の世帯が週に複数回利用すると回答している。しかし、250円を超えると、利用しない世帯が、5割を超えている。病院の場合は、150円であれば約4割、200円であれば、約3割の世帯が週に複数回利用すると回答しているが、買い物と同じように、250円を超えると、利用しない世帯が、5割を超えている。通勤・通学では、どの運賃でも利用しない世帯の割合が多く、150円でも48.3%となっている。

◆買い物

単位：%

自治会名	運賃	週1回	週2回	週3回	週4回	週5回以上	利用しない
校区全体	150円	13.3%	28.0%	27.7%	8.2%	7.5%	15.5%
	200円	15.9%	28.4%	18.0%	3.7%	3.4%	30.6%
	250円	20.0%	16.3%	6.1%	1.3%	1.4%	55.0%
	300円	19.7%	11.7%	3.1%	0.8%	1.4%	63.3%

※無回答を除く

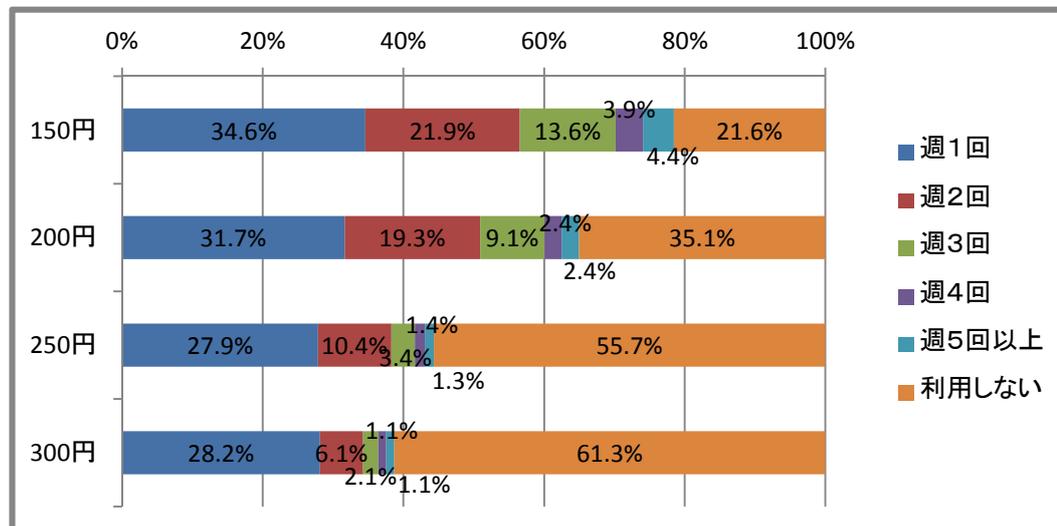


◆病院

単位：%

自治会名	運賃	週1回	週2回	週3回	週4回	週5回以上	利用しない
校区全体	150円	34.6%	21.9%	13.6%	3.9%	4.4%	21.6%
	200円	31.7%	19.3%	9.1%	2.4%	2.4%	35.1%
	250円	27.9%	10.4%	3.4%	1.4%	1.3%	55.7%
	300円	28.2%	6.1%	2.1%	1.1%	1.1%	61.3%

※無回答を除く



◆通勤・通学

単位：%

自治会名	運賃	週1回	週2回	週3回	週4回	週5回以上	利用しない
校区全体	150円	5.4%	5.2%	5.7%	4.3%	31.1%	48.3%
	200円	3.8%	4.7%	6.6%	4.7%	17.3%	63.0%
	250円	5.1%	4.2%	4.8%	0.8%	8.3%	76.7%
	300円	5.7%	3.2%	2.9%	0.7%	7.4%	80.1%

※通勤通学者がいない世帯は除く。



◆買い物

自治会名	運賃	サンプル数	週1回	週2回	週3回	週4回	週5回以上	利用しない	無回答
太賀一区	150円	343	7.6%	21.3%	16.6%	6.7%	4.7%	14.6%	28.6%
	200円	343	8.5%	12.0%	8.5%	2.3%	0.9%	16.0%	51.9%
	250円	343	8.5%	6.1%	3.2%	1.2%	0.0%	25.7%	55.4%
	300円	343	9.3%	3.5%	2.0%	0.3%	0.3%	30.0%	54.5%
太賀二区	150円	268	8.6%	21.3%	19.8%	7.5%	6.3%	11.6%	25.0%
	200円	268	9.7%	17.2%	14.2%	3.4%	3.7%	14.9%	36.9%
	250円	268	11.6%	9.0%	4.5%	1.5%	2.2%	25.0%	46.3%
	300円	268	11.6%	6.7%	2.2%	1.5%	1.9%	29.5%	46.6%
太賀三区	150円	76	9.2%	15.8%	23.7%	3.9%	11.8%	9.2%	26.3%
	200円	76	7.9%	15.8%	10.5%	6.6%	2.6%	10.5%	46.1%
	250円	76	9.2%	10.5%	6.6%	1.3%	1.3%	17.1%	53.9%
	300円	76	7.9%	7.9%	3.9%	1.3%	1.3%	23.7%	53.9%
鍋山	150円	244	9.0%	17.2%	16.4%	6.1%	6.6%	9.4%	35.2%
	200円	244	4.9%	17.6%	11.5%	1.2%	2.5%	19.3%	43.0%
	250円	244	8.6%	11.1%	1.2%	1.2%	0.8%	30.3%	46.7%
	300円	244	9.4%	7.8%	1.2%	0.4%	0.8%	34.4%	45.9%
朝霧	150円	317	8.8%	22.1%	20.5%	5.0%	6.0%	10.4%	27.1%
	200円	317	11.0%	17.7%	11.4%	1.6%	2.2%	18.3%	37.9%
	250円	317	12.0%	9.5%	1.6%	0.3%	0.6%	30.6%	45.4%
	300円	317	10.4%	6.3%	1.3%	0.3%	0.6%	35.0%	46.1%
通谷一丁目	150円	254	4.7%	16.1%	20.1%	5.5%	0.8%	0.0%	52.8%
	200円	254	0.4%	1.2%	0.4%	0.0%	0.0%	0.4%	97.6%
	250円	254	0.0%	0.4%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	99.2%
	300円	254	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	99.6%
通谷二区	150円	279	14.7%	20.1%	18.6%	6.5%	6.1%	7.9%	26.2%
	200円	279	9.3%	14.3%	9.3%	1.1%	1.8%	15.1%	49.1%
	250円	279	10.4%	5.0%	3.6%	0.4%	0.7%	27.2%	52.7%
	300円	279	8.2%	4.3%	2.5%	0.0%	0.4%	31.5%	53.0%
通谷三区	150円	263	11.0%	23.2%	22.8%	3.4%	4.9%	9.1%	25.5%
	200円	263	9.5%	15.6%	9.5%	1.1%	1.1%	14.8%	48.3%
	250円	263	10.6%	10.6%	1.5%	0.0%	0.8%	22.8%	53.6%
	300円	263	12.5%	6.8%	0.4%	0.4%	0.8%	26.6%	52.5%
通谷四区	150円	318	8.8%	20.4%	20.4%	6.3%	7.5%	10.4%	26.1%
	200円	318	13.2%	17.9%	10.7%	2.5%	2.8%	15.4%	37.4%
	250円	318	12.6%	9.1%	4.4%	0.3%	0.6%	28.6%	44.3%
	300円	318	11.0%	9.1%	1.9%	0.0%	0.9%	34.0%	43.1%
桜台	150円	292	9.6%	21.6%	22.6%	6.5%	2.4%	13.4%	24.0%
	200円	292	8.2%	21.6%	7.5%	2.1%	1.0%	16.1%	43.5%
	250円	292	10.3%	8.2%	2.7%	0.7%	0.0%	30.5%	47.6%
	300円	292	12.3%	4.5%	0.7%	0.3%	0.3%	35.3%	46.6%
中央町	150円	73	11.0%	8.2%	12.3%	2.7%	4.1%	37.0%	24.7%
	200円	73	1.4%	6.8%	5.5%	1.4%	2.7%	37.0%	45.2%
	250円	73	4.1%	2.7%	5.5%	0.0%	1.4%	39.7%	46.6%
	300円	73	1.4%	4.1%	2.7%	0.0%	1.4%	43.8%	46.6%
星ヶ丘	150円	89	15.7%	14.6%	19.1%	4.5%	7.9%	22.5%	15.7%
	200円	89	5.6%	9.0%	12.4%	3.4%	0.0%	37.1%	32.6%
	250円	89	9.0%	7.9%	3.4%	0.0%	0.0%	47.2%	32.6%
	300円	89	10.1%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	50.6%	32.6%
校区全体	150円	2816	9.4%	19.9%	19.6%	5.8%	5.3%	11.0%	29.0%
	200円	2816	8.2%	14.7%	9.3%	1.9%	1.8%	15.8%	48.2%
	250円	2816	9.4%	7.6%	2.8%	0.6%	0.6%	25.8%	53.1%
	300円	2816	9.3%	5.5%	1.5%	0.4%	0.7%	29.9%	52.8%

※校区全体は、居住地の不明世帯を除く。

◆病院

自治会名	運賃	サンプル数	週1回	週2回	週3回	週4回	週5回以上	利用しない	無回答
太賀一区	150円	343	20.7%	13.7%	8.2%	2.9%	2.0%	15.5%	37.0%
	200円	343	12.8%	10.2%	3.2%	1.5%	0.0%	15.7%	56.6%
	250円	343	11.1%	4.7%	1.7%	0.3%	0.0%	25.4%	56.9%
	300円	343	11.1%	2.9%	1.2%	0.0%	0.3%	26.2%	58.3%
太賀二区	150円	268	26.5%	14.2%	6.3%	1.5%	3.4%	15.3%	32.8%
	200円	268	23.1%	9.3%	3.4%	1.1%	1.5%	17.2%	44.4%
	250円	268	17.9%	2.6%	1.5%	1.1%	1.1%	22.8%	53.0%
	300円	268	16.8%	1.5%	1.5%	1.1%	1.1%	22.8%	55.2%
太賀三区	150円	76	25.0%	11.8%	9.2%	2.6%	3.9%	15.8%	31.6%
	200円	76	17.1%	10.5%	2.6%	1.3%	0.0%	14.5%	53.9%
	250円	76	15.8%	6.6%	0.0%	1.3%	0.0%	19.7%	56.6%
	300円	76	18.4%	1.3%	0.0%	1.3%	0.0%	23.7%	55.3%
鍋山	150円	244	16.0%	12.7%	11.1%	2.5%	3.7%	13.1%	41.0%
	200円	244	15.2%	9.4%	5.7%	1.6%	2.5%	20.5%	45.1%
	250円	244	12.7%	4.9%	1.2%	1.2%	1.2%	26.2%	52.5%
	300円	244	13.9%	2.0%	0.4%	1.2%	0.8%	29.5%	52.0%
朝霧	150円	317	21.1%	13.9%	11.0%	2.5%	3.5%	12.3%	35.6%
	200円	317	17.7%	11.0%	7.6%	0.9%	0.9%	18.3%	43.5%
	250円	317	12.6%	5.4%	1.9%	0.6%	0.3%	27.8%	51.4%
	300円	317	12.3%	2.8%	1.3%	0.6%	0.3%	31.5%	51.1%
通谷一丁目	150円	254	16.1%	19.3%	8.3%	0.4%	0.0%	0.0%	55.9%
	200円	254	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	250円	254	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	300円	254	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
通谷二区	150円	279	25.1%	11.5%	10.8%	1.8%	2.2%	14.7%	34.1%
	200円	279	14.0%	10.4%	3.6%	0.0%	1.1%	17.9%	53.0%
	250円	279	9.7%	4.7%	1.1%	0.4%	0.0%	28.0%	56.3%
	300円	279	10.8%	2.9%	0.7%	0.0%	0.0%	29.0%	56.6%
通谷三区	150円	263	25.9%	14.8%	6.5%	3.0%	3.4%	12.5%	33.8%
	200円	263	17.5%	9.1%	4.9%	1.1%	1.5%	16.0%	49.8%
	250円	263	13.7%	5.3%	1.5%	0.4%	0.4%	22.8%	55.9%
	300円	263	16.0%	3.4%	0.8%	0.8%	0.4%	24.0%	54.8%
通谷四区	150円	318	26.7%	14.5%	8.5%	3.1%	5.0%	11.6%	30.5%
	200円	318	20.1%	12.6%	4.7%	2.2%	1.9%	17.6%	40.9%
	250円	318	15.4%	6.0%	2.2%	0.3%	1.3%	27.4%	47.5%
	300円	318	15.1%	6.0%	0.9%	0.3%	0.9%	29.9%	46.9%
桜台	150円	292	21.9%	16.4%	11.0%	4.5%	2.1%	17.1%	27.1%
	200円	292	15.8%	11.3%	6.5%	2.1%	1.4%	17.8%	45.2%
	250円	292	15.8%	5.8%	2.4%	1.0%	0.7%	25.7%	48.6%
	300円	292	15.1%	1.7%	1.7%	0.7%	0.7%	31.2%	49.0%
中央町	150円	73	19.2%	6.8%	4.1%	0.0%	6.8%	35.6%	27.4%
	200円	73	8.2%	4.1%	4.1%	0.0%	4.1%	30.1%	49.3%
	250円	73	4.1%	1.4%	1.4%	1.4%	2.7%	38.4%	50.7%
	300円	73	2.7%	2.7%	1.4%	0.0%	1.4%	41.1%	50.7%
星ヶ丘	150円	89	24.7%	13.5%	5.6%	4.5%	0.0%	32.6%	19.1%
	200円	89	15.7%	5.6%	3.4%	1.1%	0.0%	36.0%	38.2%
	250円	89	11.2%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	46.1%	36.0%
	300円	89	10.1%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	50.6%	36.0%
校区全体	150円	2816	22.4%	14.2%	8.8%	2.5%	2.8%	14.0%	35.3%
	200円	2816	15.2%	9.2%	4.4%	1.2%	1.2%	16.8%	52.1%
	250円	2816	12.1%	4.5%	1.5%	0.6%	0.6%	24.1%	56.7%
	300円	2816	12.3%	2.7%	0.9%	0.5%	0.5%	26.7%	56.5%

※校区全体は、居住地の不明世帯を除く。

◆通勤・通学

自治会名	運賃	サンプル数	週1回	週2回	週3回	週4回	週5回以上	利用しない
太賀一区	150円	77	7.8%	1.3%	3.9%	6.5%	20.8%	59.7%
	200円	60	5.0%	1.7%	5.0%	8.3%	10.0%	70.0%
	250円	59	3.4%	8.5%	3.4%	0.0%	5.1%	79.7%
	300円	60	8.3%	5.0%	5.0%	0.0%	1.7%	80.0%
太賀二区	150円	63	7.9%	4.8%	6.3%	4.8%	31.7%	44.4%
	200円	53	3.8%	3.8%	5.7%	5.7%	28.3%	52.8%
	250円	52	3.8%	0.0%	7.7%	1.9%	21.2%	65.4%
	300円	55	3.6%	3.6%	3.6%	1.8%	20.0%	67.3%
太賀三区	150円	17	17.6%	11.8%	0.0%	0.0%	35.3%	35.3%
	200円	11	9.1%	18.2%	0.0%	0.0%	36.4%	36.4%
	250円	10	20.0%	0.0%	10.0%	0.0%	10.0%	60.0%
	300円	11	9.1%	0.0%	9.1%	0.0%	9.1%	72.7%
鍋山	150円	58	5.2%	6.9%	10.3%	5.2%	19.0%	53.4%
	200円	50	2.0%	4.0%	8.0%	4.0%	12.0%	70.0%
	250円	49	4.1%	6.1%	4.1%	0.0%	6.1%	79.6%
	300円	50	8.0%	4.0%	0.0%	2.0%	6.0%	80.0%
朝霧	150円	88	3.4%	8.0%	9.1%	3.4%	34.1%	42.0%
	200円	77	5.2%	3.9%	10.4%	2.6%	13.0%	64.9%
	250円	75	2.7%	6.7%	4.0%	0.0%	4.0%	82.7%
	300円	75	4.0%	1.3%	1.3%	0.0%	2.7%	90.7%
通谷一丁目	150円	1	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	200円	0	-	-	-	-	-	-
	250円	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	300円	1	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
通谷二区	150円	83	7.2%	4.8%	6.0%	2.4%	33.7%	45.8%
	200円	63	6.3%	7.9%	3.2%	1.6%	19.0%	61.9%
	250円	62	9.7%	1.6%	3.2%	1.6%	6.5%	77.4%
	300円	61	6.6%	1.6%	1.6%	0.0%	6.6%	83.6%
通谷三区	150円	77	2.6%	5.2%	1.3%	7.8%	40.3%	42.9%
	200円	64	4.7%	3.1%	6.3%	7.8%	21.9%	56.3%
	250円	61	6.6%	1.6%	4.9%	1.6%	14.8%	70.5%
	300円	61	6.6%	1.6%	3.3%	1.6%	13.1%	73.8%
通谷四区	150円	101	3.0%	4.0%	6.9%	1.0%	36.6%	48.5%
	200円	85	1.2%	8.2%	7.1%	3.5%	20.0%	60.0%
	250円	81	6.2%	2.5%	7.4%	0.0%	9.9%	74.1%
	300円	81	6.2%	2.5%	6.2%	0.0%	9.9%	75.3%
桜台	150円	93	4.3%	4.3%	4.3%	5.4%	31.2%	50.5%
	200円	74	4.1%	4.1%	6.8%	2.7%	14.9%	67.6%
	250円	73	2.7%	2.7%	4.1%	1.4%	6.8%	82.2%
	300円	74	4.1%	5.4%	1.4%	0.0%	5.4%	83.8%
中央町	150円	25	8.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	72.0%
	200円	20	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	15.0%	85.0%
	250円	21	0.0%	0.0%	4.8%	4.8%	0.0%	90.5%
	300円	20	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	5.0%	90.0%
星ヶ丘	150円	54	5.6%	7.4%	7.4%	7.4%	29.6%	42.6%
	200円	45	2.2%	2.2%	11.1%	11.1%	13.3%	60.0%
	250円	45	4.4%	13.3%	2.2%	0.0%	4.4%	75.6%
	300円	45	4.4%	6.7%	0.0%	2.2%	2.2%	84.4%
校区全体	150円	737	5.4%	5.2%	5.7%	4.3%	31.1%	48.3%
	200円	602	3.8%	4.7%	6.6%	4.7%	17.3%	63.0%
	250円	589	5.1%	4.2%	4.8%	0.8%	8.3%	76.7%
	300円	594	5.7%	3.2%	2.9%	0.7%	7.4%	80.1%

※通勤通学者がいない世帯は除く。

※校区全体は、居住地の不明世帯を除く。

(3) 乗車時間帯

乗車時間帯については、午前9時～11時までの間に約8割の世帯が主に利用する時間帯と回答している。また、午後については、13時～15時までの間に約6割の世帯が主に利用する時間帯と回答している。しかし、7時～8時、17時～18時に、利用すると回答した世帯は、どの時間帯よりも少なくなっている。

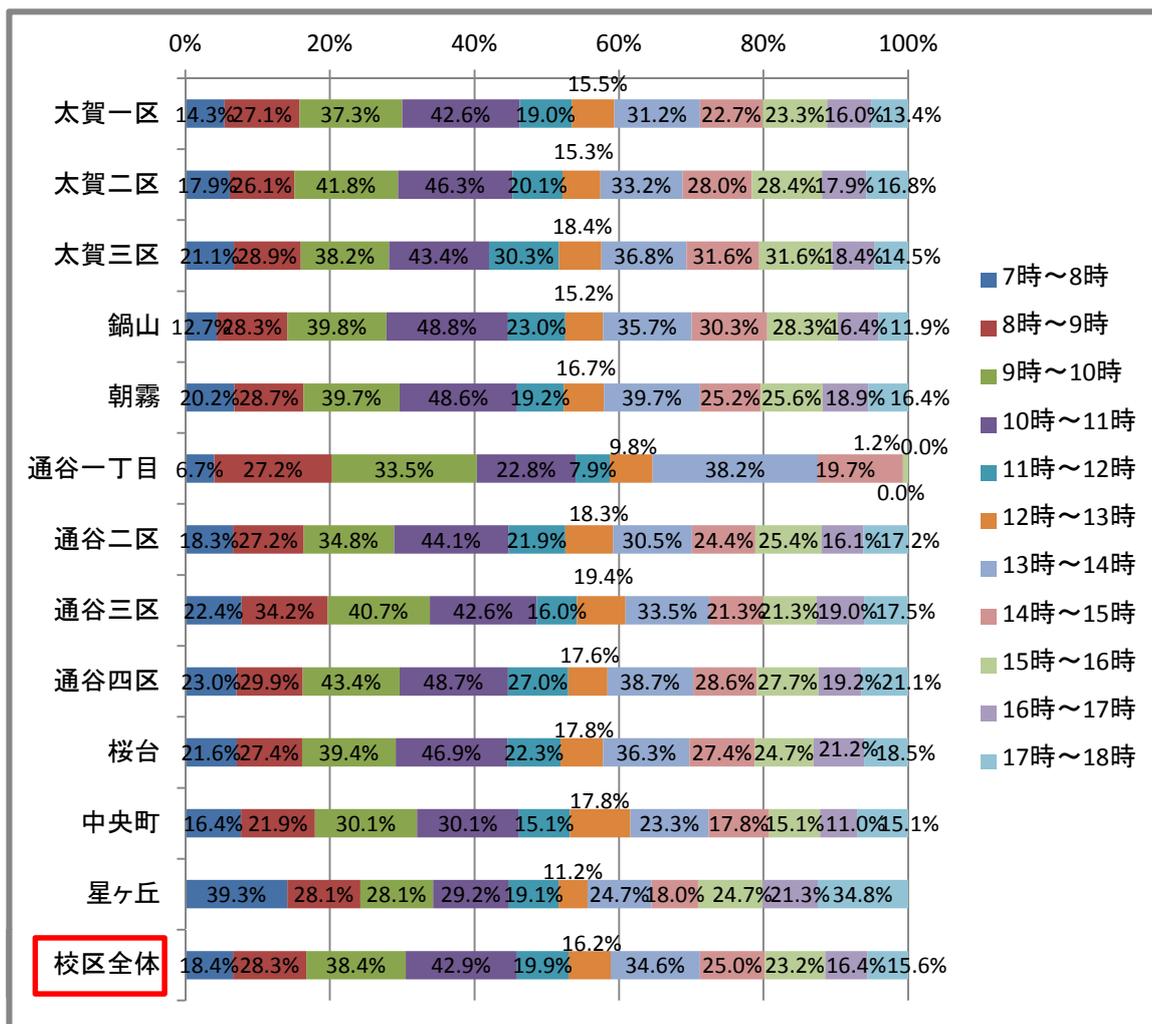
◆乗車時間帯別		午 前				
自治会名	サンプル数	7時～8時	8時～9時	9時～10時	10時～11時	11時～12時
太賀一区	343	14.3%	27.1%	37.3%	42.6%	19.0%
太賀二区	268	17.9%	26.1%	41.8%	46.3%	20.1%
太賀三区	76	21.1%	28.9%	38.2%	43.4%	30.3%
鍋山	244	12.7%	28.3%	39.8%	48.8%	23.0%
朝霧	317	20.2%	28.7%	39.7%	48.6%	19.2%
通谷一丁目	254	6.7%	27.2%	33.5%	22.8%	7.9%
通谷二区	279	18.3%	27.2%	34.8%	44.1%	21.9%
通谷三区	263	22.4%	34.2%	40.7%	42.6%	16.0%
通谷四区	318	23.0%	29.9%	43.4%	48.7%	27.0%
桜台	292	21.6%	27.4%	39.4%	46.9%	22.3%
中央町	73	16.4%	21.9%	30.1%	30.1%	15.1%
星ヶ丘	89	39.3%	28.1%	28.1%	29.2%	19.1%
校区全体	2,816	18.4%	28.3%	38.4%	42.9%	19.9%

※校区全体は、居住地の不明世帯を除く。

		午 後					単位：%
自治会名		12時～13時	13時～14時	14時～15時	15時～16時	16時～17時	17時～18時
太賀一区	15.5%	31.2%	22.7%	23.3%	16.0%	13.4%	
太賀二区	15.3%	33.2%	28.0%	28.4%	17.9%	16.8%	
太賀三区	18.4%	36.8%	31.6%	31.6%	18.4%	14.5%	
鍋山	15.2%	35.7%	30.3%	28.3%	16.4%	11.9%	
朝霧	16.7%	39.7%	25.2%	25.6%	18.9%	16.4%	
通谷一丁目	9.8%	38.2%	19.7%	1.2%	0.0%	0.0%	
通谷二区	18.3%	30.5%	24.4%	25.4%	16.1%	17.2%	
通谷三区	19.4%	33.5%	21.3%	21.3%	19.0%	17.5%	
通谷四区	17.6%	38.7%	28.6%	27.7%	19.2%	21.1%	
桜台	17.8%	36.3%	27.4%	24.7%	21.2%	18.5%	
中央町	17.8%	23.3%	17.8%	15.1%	11.0%	15.1%	
星ヶ丘	11.2%	24.7%	18.0%	24.7%	21.3%	34.8%	
校区全体	16.2%	34.6%	25.0%	23.2%	16.4%	15.6%	

※校区全体は居住地の不明世帯を除く。

自治会別乗車時間帯



◆新しい地域公共交通を利用する世帯の乗車時間帯別 単位: %

		午前				
自治会名	サンプル数	7時～8時	8時～9時	9時～10時	10時～11時	11時～12時
校区全体	1,169	18.5%	38.2%	52.0%	55.9%	24.9%

		午後					
自治会名		12時～13時	13時～14時	14時～15時	15時～16時	16時～17時	17時～18時
校区全体	21.8%	47.9%	33.4%	29.5%	17.8%	14.4%	

※居住地の不明世帯を含む。

4、地域公共交通について(自由記述)

新しい地域公共交通の導入・要望については、中間南校区の地形的な特性また、高齢化の進展により早急な対策を求める声が多い。しかし、現時点では、自家用車を所有していることなどから、利用しないまたは、必要性がないというご意見もあった。また、将来的な不安から地域公共交通の充実や既存の公共交通機関及び道路整備などの対策を求める意見もあった。

◆地域公共交通について

項目	件数
新しい地域公共交通の導入・要望について	480
運行全般	206
運行時間	24
運行頻度	7
運行ルート	83
運行車両	15
バス停	19
運賃	90
必要性がない	31
その他	5
路線バスの充実について	55
JRの利用について	1
筑豊電気鉄道の利用について	6
タクシーの利用について	11
ハピネスなかま送迎バスの利用について	18
道路整備について	8
アンケートについて	14
高速バスなかま号について	6
その他(地域公共交通の充実など)	124

中間南校区

新しい地域公共交通の導入に向けたアンケート調査について

現在、中間市では、交通事業者、自治会連合会各校区長、商工会議所、社会福祉協議会、道路管理者、福岡運輸支局、福岡県、学識経験者など、交通事業に携わる関係者を一堂に会した『地域公共交通会議』を開催し、既存の公共交通である路線バス・JR・筑豊電気鉄道・タクシー事業との連携を目的とした新しい地域公共交通の導入を検討しています。このたび、9月26日に開催した第3回会議において、地理的特性及び高齢化の進展などの客観的な指標から、中間南校区が新しい地域公共交通を検討するモデル地区となりました。

中間南校区では、各自治会長様が中心となり、社会全体が少子高齢化に向かう中、地域の活力を維持し、地域が活性化するよう地域にお住まいの方の移動の足の確保のため、自家用自動車を地域のボランティアが運行を行う自治会バスの導入の検討及び導入した場合の利用状況調査など、積極的に取り組まれております。

今回、人の命を預かる安全運行の観点から、地域のボランティアではなく、運行のプロである旅客運送を営む交通事業者が運行を行う場合を想定し、お住まいの方の状況及び新しい地域公共交通の利用について、皆さまのご意見を把握させていただき、もっとも適した運行方法を検討する基礎資料とするため、アンケート調査を実施致します。

お忙しいところお手数をお掛け致しますが、本調査にご協力いただきますようお願い申し上げます。

なお、調査結果はすべて統計的な処理にのみ使用し、調査の目的以外に使用することはありませんので、ご安心ください。

平成26年10月

中間市地域公共交通会議会長 行徳 幸弘

【記入にあたってのお願い】

- ・世帯の中でどなたかおひとり（世帯全体のことを把握している方ならどなたでも構いません）が現時点（記入時）の状況をお答えください。
- ・回答は調査票に直接、鉛筆またはボールペンでご記入ください。

アンケート回答締め切り：**平成26年11月12日（水）まで**

※アンケートは、自治会長・組長が回収致しますので、必ず封筒に入れて封をしてお渡しく下さい。

【この調査の問い合わせ先】

中間市地域公共交通会議事務局（中間市役所住宅都市交通対策課交通対策係） 山口・谷山

直通：093-246-6155

お住まいの方の状況について

問1 お住まいの自治会をお教えてください。（該当番号に○をご記入ください。）

1. 太賀一区
2. 太賀二区
3. 太賀三区
4. 鍋山
5. 朝霧
6. 通谷一丁目
7. 通谷二区
8. 通谷三区
9. 通谷四区
10. 桜台
11. 中央町
12. 星ヶ丘

問2 最寄りの公共交通機関（バス停・電停・駅）までの所要時間は、徒歩何分程度ですか。

（該当する番号に○をご記入ください。）

1. すぐ近く（1分以内） 2. 2～5分 3. 6～10分 4. 11～15分
5. 16～20分 6. 21分以上

問3 ご自宅に、自家用車は何台ありますか。（該当する番号に○をご記入ください。）

1. 0台 2. 1台 3. 2台 4. 3台以上

問4 記入者及び同居の家族（高校生以上）の外出の状況

※該当する項目に記入及び該当する番号に1つ○をつけてください。

※高校生以上の同居の家族が4名以上いる場合には、主に外出される方を4名選んでください。

	1. 年齢・性別・運転免許	2. 主な外出先 ※複数回答可	3. 外出の頻度	4. 交通手段 ※複数回答可
記入者	(1)年齢 _____ 歳 (2)性別 男性・女性 (3)運転免許 有・無	(1)職場 (2)学校 (3)買い物 (4)病院 (5)趣味習い事 (6)その他()	(1)週5回以上 (2)週3～4回 (3)週1～2回 (4)月に1～2回 (5)ほとんど外出をしない	(1)徒歩(2)自転車(3)バイク・原付 (4)自家用車（自分で運転） (5)自家用車（家族等の送迎） (6)バス（乗車場所）_____ （降車場所）_____ (7)筑豊電鉄(8)JR (9)タクシー
同居家族1	(1)年齢 _____ 歳 (2)性別 男性・女性 (3)運転免許 有・無	(1)職場 (2)学校 (3)買い物 (4)病院 (5)趣味習い事 (6)その他()	(1)週5回以上 (2)週3～4回 (3)週1～2回 (4)月に1～2回 (5)ほとんど外出をしない	(1)徒歩(2)自転車(3)バイク・原付 (4)自家用車（自分で運転） (5)自家用車（家族等の送迎） (6)バス（乗車場所）_____ （降車場所）_____ (7)筑豊電鉄(8)JR (9)タクシー
同居家族2	(1)年齢 _____ 歳 (2)性別 男性・女性 (3)運転免許 有・無	(1)職場 (2)学校 (3)買い物 (4)病院 (5)趣味習い事 (6)その他()	(1)週5回以上 (2)週3～4回 (3)週1～2回 (4)月に1～2回 (5)ほとんど外出をしない	(1)徒歩(2)自転車(3)バイク・原付 (4)自家用車（自分で運転） (5)自家用車（家族等の送迎） (6)バス（乗車場所）_____ （降車場所）_____ (7)筑豊電鉄(8)JR (9)タクシー
同居家族3	(1)年齢 _____ 歳 (2)性別 男性・女性 (3)運転免許 有・無	(1)職場 (2)学校 (3)買い物 (4)病院 (5)趣味習い事 (6)その他()	(1)週5回以上 (2)週3～4回 (3)週1～2回 (4)月に1～2回 (5)ほとんど外出をしない	(1)徒歩(2)自転車(3)バイク・原付 (4)自家用車（自分で運転） (5)自家用車（家族等の送迎） (6)バス（乗車場所）_____ （降車場所）_____ (7)筑豊電鉄(8)JR (9)タクシー
同居家族4	(1)年齢 _____ 歳 (2)性別 男性・女性 (3)運転免許 有・無	(1)職場 (2)学校 (3)買い物 (4)病院 (5)趣味習い事 (6)その他()	(1)週5回以上 (2)週3～4回 (3)週1～2回 (4)月に1～2回 (5)ほとんど外出をしない	(1)徒歩(2)自転車(3)バイク・原付 (4)自家用車（自分で運転） (5)自家用車（家族等の送迎） (6)バス（乗車場所）_____ （降車場所）_____ (7)筑豊電鉄(8)JR (9)タクシー

新しい地域公共交通の利用について

現在、中間市では地域公共交通会議において、中間南校区をモデル地区として『新しい地域公共交通』の導入を検討しています。

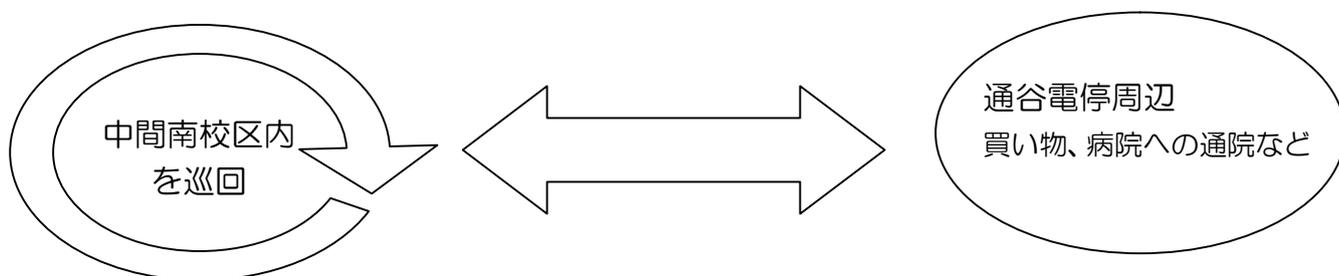
●検討している運行方法

中間南校区の地理的な特徴であります高所地区であること、道路幅が狭い地区であることなどから、ジャンボタクシー（10人乗り）や普通のタクシー（5人乗り）を使用して、決まった時間に決まったコースを相乗りで運行する方法を検討しています。

●運行主体（案） 中間市、中間南校区、交通事業者

●運行コース（案） 中間南校区内を巡回し、通谷電停周辺（買い物、病院への通院など）の日常生活に利用できる運行を検討しています。

●運行事業者（案） 市内にて旅客運送事業を営む交通事業者



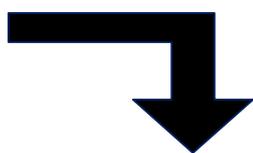
問5 あなたの世帯は、上記の現在検討している運行方法を中間南校区に導入されたら利用しますか。
※どちらかに○をつけてください。

1. 利用する



次のページの間6へお進みください。

2. 利用しない



※利用しない理由をお教えてください。

※利用しないをご選択された方へ、ご記入後は問6へお進みください。

問6以降の設問は、今は利用しないが将来利用するとしたときのことについて、お答えください。

問6 新しい地域公共交通の利用について（乗車運賃別の利用頻度）

※あなたのご自宅近くにバス停があり、買い物、病院、通勤・通学に利用すると仮定した場合、あなたの世帯が買い物、病院、通勤・通学に応じて、それぞれの乗車運賃の場合に週何回利用するか該当する回数に○をご記入ください。

1. 買い物に行くとき、1回の乗車運賃が下記の場合、週何回利用しますか。

150 円の場合	(1)週 1 回	(2)週 2 回	(3)週 3 回	(4)週 4 回	(5)週 5 回以上	(6)利用しない
200 円の場合	(1)週 1 回	(2)週 2 回	(3)週 3 回	(4)週 4 回	(5)週 5 回以上	(6)利用しない
250 円の場合	(1)週 1 回	(2)週 2 回	(3)週 3 回	(4)週 4 回	(5)週 5 回以上	(6)利用しない
300 円の場合	(1)週 1 回	(2)週 2 回	(3)週 3 回	(4)週 4 回	(5)週 5 回以上	(6)利用しない

2. 病院に行くとき、1回の乗車運賃が下記の場合、週何回利用しますか。

150 円の場合	(1)週 1 回	(2)週 2 回	(3)週 3 回	(4)週 4 回	(5)週 5 回以上	(6)利用しない
200 円の場合	(1)週 1 回	(2)週 2 回	(3)週 3 回	(4)週 4 回	(5)週 5 回以上	(6)利用しない
250 円の場合	(1)週 1 回	(2)週 2 回	(3)週 3 回	(4)週 4 回	(5)週 5 回以上	(6)利用しない
300 円の場合	(1)週 1 回	(2)週 2 回	(3)週 3 回	(4)週 4 回	(5)週 5 回以上	(6)利用しない

3. 通勤・通学のとき、1回の乗車運賃が下記の場合、週何回利用しますか。

※通勤・通学者がいない場合は、問6-1にお進みください。

150 円の場合	(1)週 1 回	(2)週 2 回	(3)週 3 回	(4)週 4 回	(5)週 5 回以上	(6)利用しない
200 円の場合	(1)週 1 回	(2)週 2 回	(3)週 3 回	(4)週 4 回	(5)週 5 回以上	(6)利用しない
250 円の場合	(1)週 1 回	(2)週 2 回	(3)週 3 回	(4)週 4 回	(5)週 5 回以上	(6)利用しない
300 円の場合	(1)週 1 回	(2)週 2 回	(3)週 3 回	(4)週 4 回	(5)週 5 回以上	(6)利用しない

問6-1 新しい地域公共交通の利用について（乗車時間帯）

※あなたの世帯が、主に利用する乗車時間帯をお答えください。

利用する場合の乗車時間帯 ※午前・午後それぞれ3つまで○をつけてください。	
【午前】※3つまで可	【午後】※3つまで可
(1)7時～8時 (4)10時～11時	(6)12時～13時 (9)15時～16時
(2)8時～9時 (5)11時～12時	(7)13時～14時 (10)16時～17時
(3)9時～10時	(8)14時～15時 (11)17時～18時

問7 中間市の地域公共交通について

※現在の地域公共交通及び検討している新しい地域公共交通について、ご意見をお聞かせください。

～質問は以上です。ご協力ありがとうございました。～