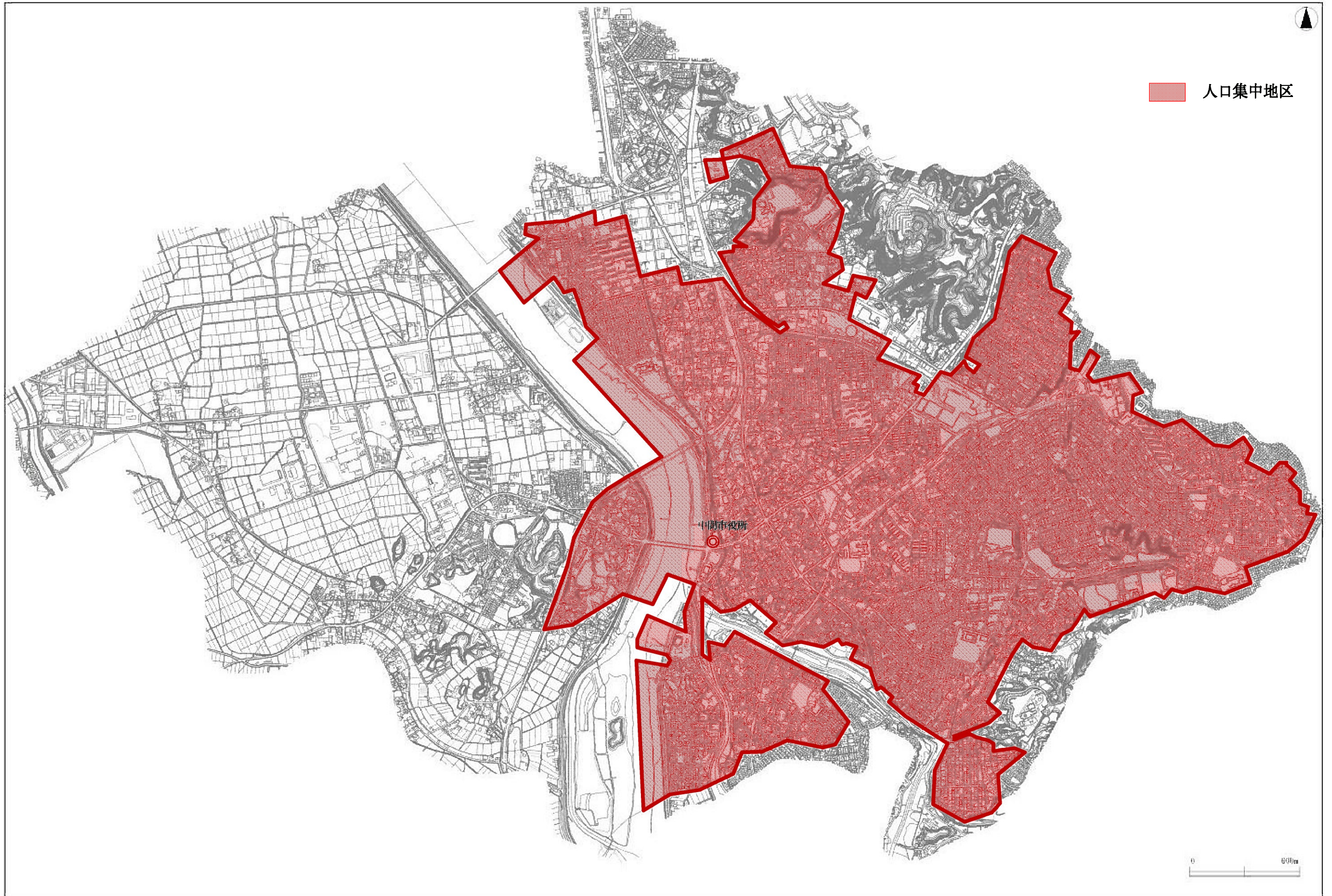
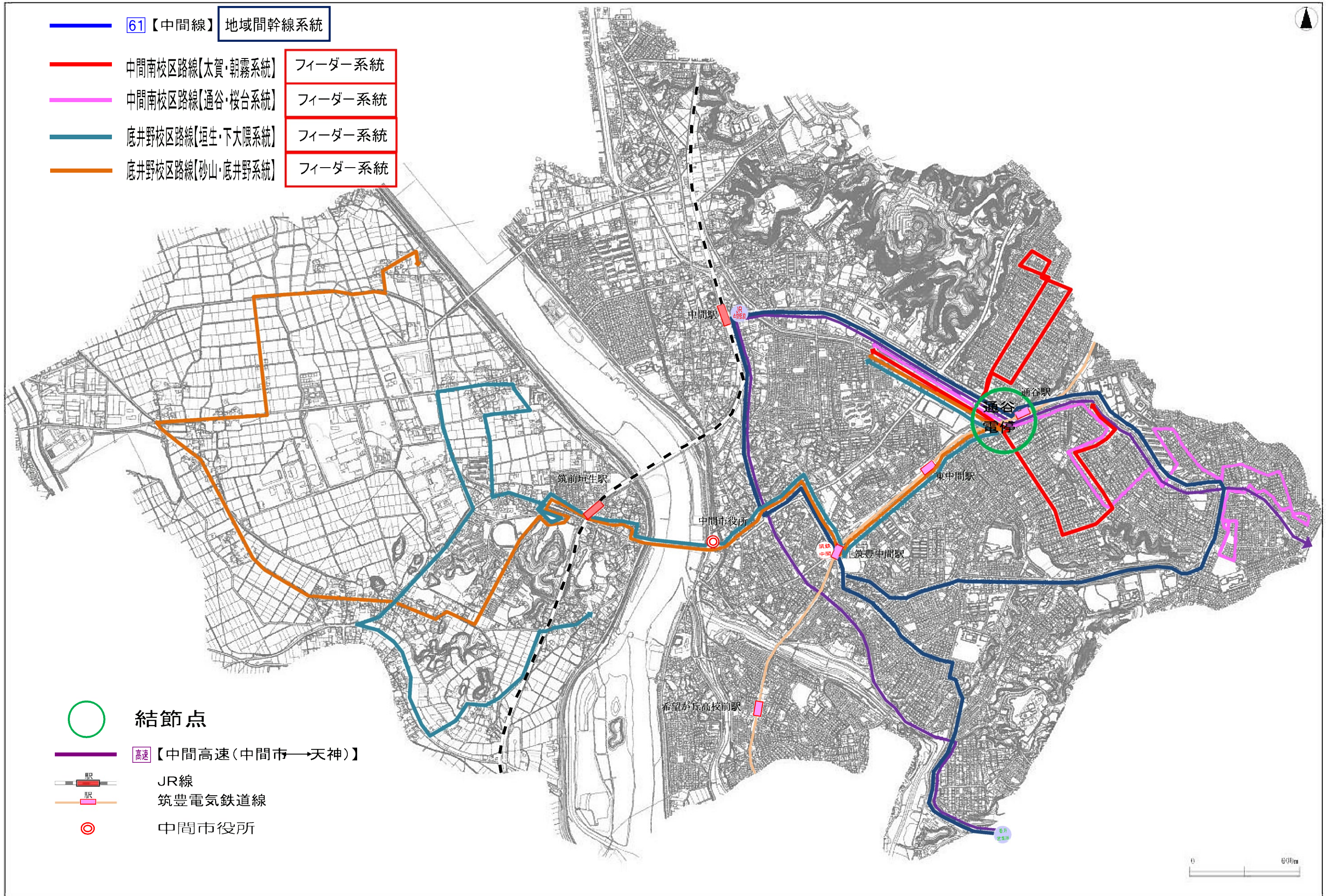


人口集中地区（D I D）地図



系統図（結節点確認図）



■補助金額配分表

①平成29年度
【乗合バス型】

補助ブロック名	申請番号	運行系統名	計画運行日数	計画運行回数	計画実車走行キロ	補助対象経費	補助対象経費の1/2	国庫補助上限額	国庫補助按分額 国庫補助上限額*(各系統の補助対象経費/補助対象経費計)	国庫補助按分額(事業者別) 各系統の国庫補助上限額*(事業者別の計画実車走行キロ/計画実車走行キロ)	
北九州	1	太賀・朝霧系統	102 日	408.0 回	4,324.8 km	964 千円	482.0 千円		603.5 千円	ひかり第一交通(株)	307.7 千円
	2	通谷・桜台系統	101 日	404.0 回	4,605.6 km	1,141 千円	570.5 千円		714.3 千円	産業タクシー(株)	295.8 千円
計		2系統	203 日	812.0 回	8,930.4 km	2,105 千円	1,052.5 千円		1,317.8 千円	(有)ことぶきタクシー	714.3 千円
											1,317.8 千円

【デマンド型】

補助ブロック名	申請番号	運行系統名	計画運行日数	計画運行回数	計画サービス提供時間	補助対象経費	補助対象経費の1/2	国庫補助上限額	国庫補助按分額 国庫補助上限額*(各系統の補助対象経費/補助対象経費計)	運行事業者
北九州	3	垣生・下大隈系統	102 日	816.0 回	865.0 時間	2,212 千円	1,106.0 千円		1,384.8 千円	(有)ことぶきタクシー
	4	砂山・底井野系統	101 日	808.0 回	856.5 時間	1,820 千円	910.0 千円		1,139.4 千円	ひかり第一交通(株)
計		2系統	203 日	1,624.0 回	1,721.5 時間	4,032 千円	2,016.0 千円		2,524.2 千円	
合計						6,137 千円	3,068.5 千円	3,842 千円	3,842.0 千円	

※計画運行回数について乗合バス型は、1往復を1回とする。

※計画運行回数について、デマンド型は、1便を1回とする。

②平成30年度
【乗合バス型】

補助ブロック名	申請番号	運行系統名	計画運行日数	計画運行回数	計画実車走行キロ	補助対象経費	補助対象経費の1/2	国庫補助上限額	国庫補助按分額 国庫補助上限額*(各系統の補助対象経費/補助対象経費計)	国庫補助按分額(事業者別) 各系統の国庫補助上限額*(事業者別の計画実車走行キロ/計画実車走行キロ)	
北九州	1	太賀・朝霧系統	100 日	400.0 回	4,240.0 km	967 千円	483.5 千円		610.6 千円	ひかり第一交通(株)	317.5 千円
	2	通谷・桜台系統	101 日	404.0 回	4,605.6 km	1,141 千円	570.5 千円		720.4 千円	産業タクシー(株)	293.1 千円
計		2系統	201 日	804.0 回	8,845.6 km	2,108 千円	1,054.0 千円		1,331.0 千円	(有)ことぶきタクシー	720.4 千円
											1,331.0 千円

【デマンド型】

補助ブロック名	申請番号	運行系統名	計画運行日数	計画運行回数	計画サービス提供時間	補助対象経費	補助対象経費の1/2	国庫補助上限額	国庫補助按分額 国庫補助上限額*(各系統の補助対象経費/補助対象経費計)	運行事業者
北九州	3	垣生・下大隈系統	100 日	800.0 回	848.0 時間	2,157 千円	1,078.5 千円		1,361.9 千円	(有)ことぶきタクシー
	4	砂山・底井野系統	101 日	808.0 回	856.5 時間	1,820 千円	910.0 千円		1,149.1 千円	ひかり第一交通(株)
計		2系統	201 日	1,608.0 回	1,704.5 時間	3,977 千円	1,988.5 千円		2,511.0 千円	
合計						6,085 千円	3,042.5 千円	3,842 千円	3,842.0 千円	

※計画運行回数について乗合バス型は、1往復を1回とする。

※計画運行回数について、デマンド型は、1便を1回とする。

③平成31年度
【乗合バス型】

補助ブロック名	申請番号	運行系統名	計画運行日数	計画運行回数	計画実車走行キロ	補助対象経費	補助対象経費の1/2	国庫補助上限額	国庫補助按分額 国庫補助上限額*(各系統の補助対象経費/補助対象経費計)	国庫補助按分額(事業者別) 各系統の国庫補助上限額*(事業者別の計画実車走行キロ/計画実車走行キロ)	
北九州	1	太賀・朝霧系統	102 日	408.0 回	4,324.8 km	964 千円	482.0 千円		604.5 千円	ひかり第一交通(株)	308.2 千円
	2	通谷・桜台系統	102 日	408.0 回	4,651.2 km	1,140 千円	570.0 千円		714.8 千円	産業タクシー(株)	296.3 千円
計		2系統	204 日	816.0 回	8,976.0 km	2,104 千円	1,052.0 千円		1,319.3 千円	(有)ことぶきタクシー	714.8 千円
											1,319.3 千円

【デマンド型】

補助ブロック名	申請番号	運行系統名	計画運行日数	計画運行回数	計画サービス提供時間	補助対象経費	補助対象経費の1/2	国庫補助上限額	国庫補助按分額 国庫補助上限額*(各系統の補助対象経費/補助対象経費計)	運行事業者
北九州	3	垣生・下大隈系統	102 日	816.0 回	865.0 時間	2,203 千円	1,101.5 千円		1,381.4 千円	(有)ことぶきタクシー
	4	砂山・底井野系統	102 日	816.0 回	865.0 時間	1,820 千円	910.0 千円		1,141.3 千円	ひかり第一交通(株)
計		2系統	204 日	1,632.0 回	1,730.0 時間	4,023 千円	2,011.5 千円		2,522.7 千円	
合計						6,127 千円	3,063.5 千円	3,842 千円	3,842.0 千円	

※計画運行回数について乗合バス型は、1往復を1回とする。

※計画運行回数について、デマンド型は、1便を1回とする。