

中間南校区乗合タクシー事業計画書

I. 事業目的

中間市の東部に位置する中間南校区は、隣接する北九州市のベッドタウンとして、昭和 30 年代に山を切り開いて筑豊電気鉄道の沿線に宅地開発を行った地区であります。そのため、地形的に高低差があり、また、高齢化率が 35%を超えるなど、高齢者や障がい者の方にとりましては、非常に移動が困難な地域であることから、地区内の 12 の全自治会より、地区内を循環して買い物・病院への通院に気軽に利用できる移動手段の確保について、要請がありました。

このような地域の現状を踏まえ、新しい地域公共交通を検討する基本方針を定め、今後、社会全体が少子高齢化に向かう中で、地域の活力を維持し、地域が活性化するよう、気軽に外出できる移動手段の環境整備を行うものであります。

○新しい地域公共交通を検討する基本方針

1. 既存の公共交通機関の利用促進
2. 継続性・経済性・安全性の確保
3. 高所地区・交通不便地区住民の移動手段の確保
4. 地域住民からの要望

II. 運行方法の概要

- | | |
|----------|--|
| 1. 運行の態様 | 路線定期運行 |
| 2. 営業区域 | 中間南校区から中間市立病院まで |
| 3. 運営主体 | 中間市 |
| 4. 運行主体 | 有限会社ことぶきタクシー（事業者代表）
ひかり第一交通株式会社
産業タクシー株式会社 |

【運行主体の選定方法】

今回の新しい地域公共交通は、大型輸送を行う幹線バス路線とドア・ツー・ドアのきめ細かい運行を行うタクシー事業の中間に位置する移動手段です。

幹線バス路線から住宅団地内の幅員約 6m の道路を運行するため、使用車両は 10 人以下（セダンタイプを含む）に限られます。

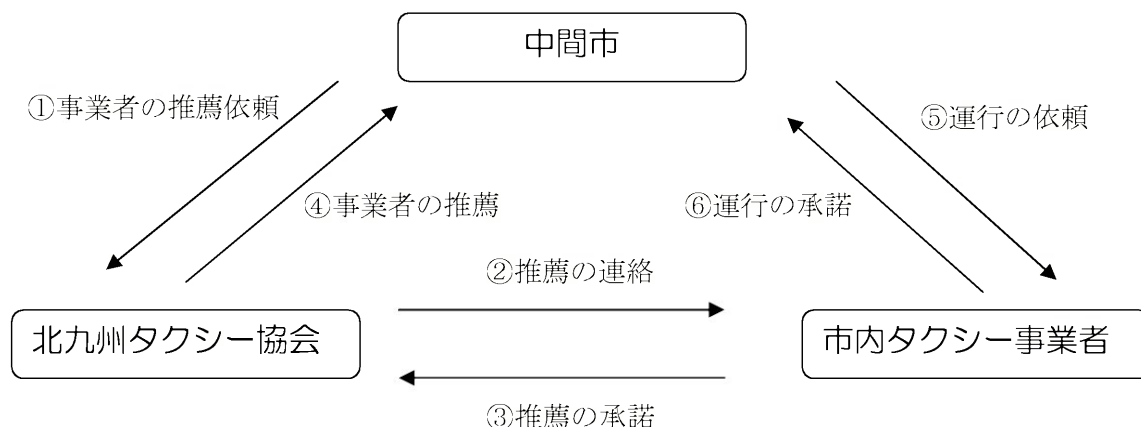
そのことから、運行主体としては、住宅団地内の有償旅客運送のノウハウがあり、乗り残しなどの対応が迅速に対応できる、市内に営業所が立地するタクシー事業者が、今回の事業計画・運行計画案にもっとも適した事業者であると考えます。

新しい地域公共交通は、幹線バス路線である西鉄バス中間線に接続し、高速

バスなかま号や筑豊電気鉄道との乗換時刻などを調整することで、相乗効果による利用促進が期待できます。

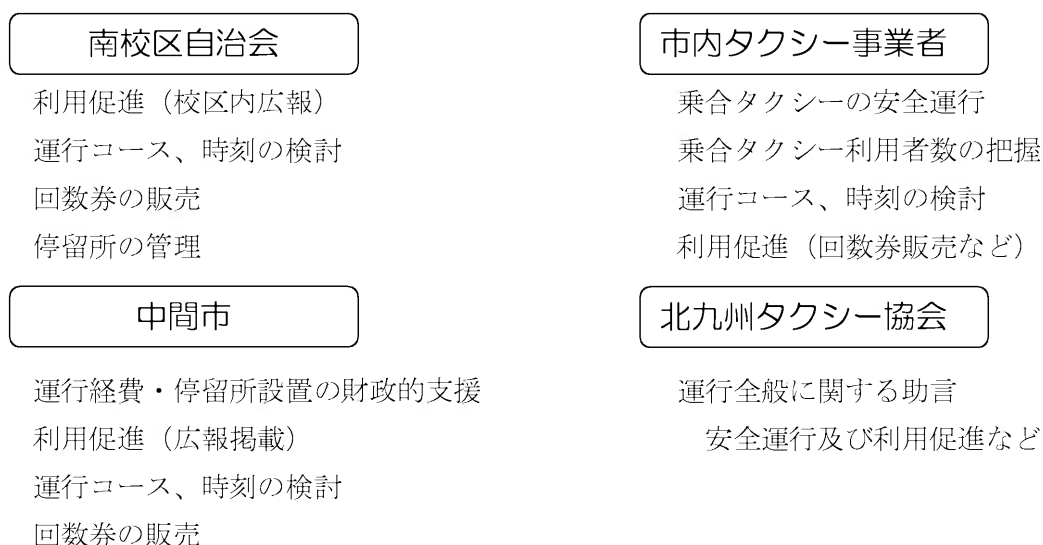
(1) 市内タクシー事業者からの選定方法

→中間市から北九州タクシー協会へ運行主体となり継続的な事業が実施できるタクシー事業者（1社以上）の推薦を依頼する。



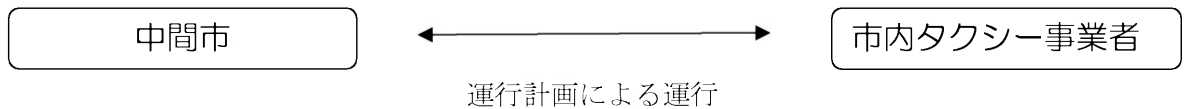
(2) 運行協定：中間南校区乗合タクシー事業の実施に伴う協定書及び共同運行協定書

→継続的な安全運行による交通弱者の移動手段を確保するため、関係機関の相互協力及び役割分担を明確にした取り決めを行う。また、運行計画の見直し及び廃止についても明確な基準を定める。



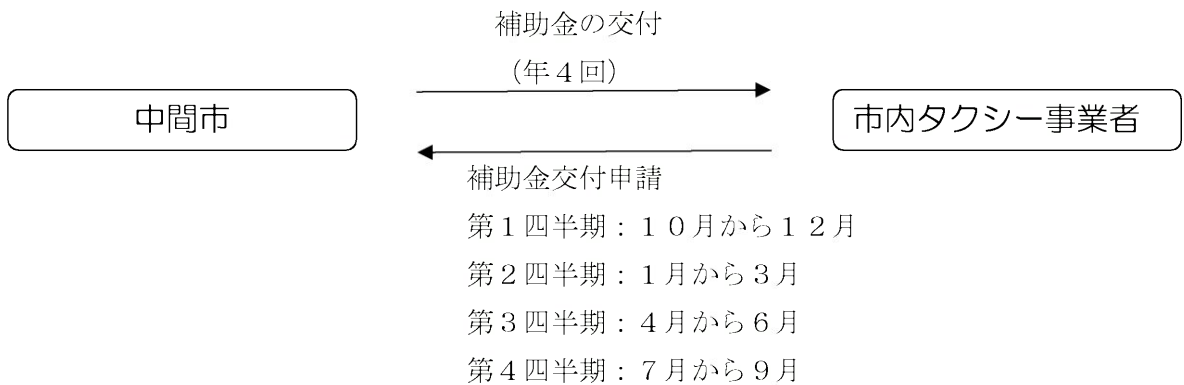
(3) 運行委託：中間南校区乗合タクシー運行業務委託契約書

→地域住民の日常生活を支える移動手段として、継続的な安全運行並びに、既存の公共交通機関との相乗効果による利用促進を図りながら、地域公共交通の維持・確保を行うため、運営主体である市と運行主体である一般旅客自動車運送事業者との間で、運行計画に基づく委託契約を行う。



(4) 運行補助：中間市コミュニティバス路線運行維持費補助金交付要綱

→補助金の額は、予算の範囲内において、運行経費から運行収入を控除して得た額以内の額とし、半期ごとに収支を取りまとめ、補助金交付申請書を提出する。



5. 運行開始日 平成 27 年 10 月 1 日

6. 路線に関する事項

1	起 点	通谷団地口		
	終 点	中間市立病院		
	キロ程	往路 5.3km、復路 5.3km		
	主たる経由地	通谷電停		
	道路管理者	中間市		
2	起 点	中間南小学校前		
	終 点	中間市立病院		
	キロ程	往路 5.6km、復路 5.8km		
	主たる経由地	通谷電停		
	道路管理者	中間市		
計		路線合計	2 区間	路線キロ計 22.0km

7. 停留所の名称及び位置並びに停留所間のキロ程

(1) 系統名：太賀・朝霧系統（通谷団地口～通谷電停～太賀団地～中間市立病院）

No.	停留所名称	料 程	停留所名称	料 程	摘 要
1	①通谷団地口	↓往路	①通谷団地口	↑復路	新設
		0.311		0.345	
2	②通谷一丁目		②通谷一丁目		新設
		0.189		0.172	
3	③通谷給水塔そば		③通谷給水塔そば		新設
		0.265		0.228	
4	④通谷二区		④通谷二区		新設
		0.248		0.245	
5	⑤朝霧		⑤朝霧		新設
		0.161		0.143	
6	⑥朝霧公民館そば		⑥朝霧公民館そば		新設
		0.211		0.227	
7	⑦鍋山公民館下		⑦鍋山公民館下		新設
		0.189		0.186	
8	⑧鍋山		⑧鍋山		新設
		0.225		0.216	
9	⑨鍋山商店街前		⑨鍋山商店街前		新設
		0.293		0.364	
10	⑩通谷電停		⑩通谷電停		新設
		0.362		0.513	
11	⑪太賀通り一丁目		⑬太賀中央通り二丁目		新設
		0.197		0.248	
12	⑫太賀通り二丁目		⑮太賀中央通り三丁目		新設
		0.215		0.677	
13	⑬太賀二区公民館前		⑭太賀三区公園		新設
		0.293		0.293	
14	⑭太賀三区公園		⑬太賀二区公民館前		新設
		0.677		0.215	
15	⑮太賀中央通り三丁目		⑫太賀通り二丁目		新設
		0.248		0.197	
16	⑯太賀中央通り二丁目		⑪太賀通り一丁目		新設
		1.216		1.031	
17	⑰中間市立病院		⑰中間市立病院		新設
		計 5.3km		計 5.3km	

(2) 系統名：通谷・桜台系統（中間南小学校前～通谷電停～中間市立病院）

No.	停留所名称	料 程	停留所名称	料 程	摘 要
1	①中間南小学校前	↓往路	①中間南小学校前	↑復路	新設
2	②通谷四区第1公園	0.208	②通谷四区第1公園	0.359	新設
3	③塔野口バス停そば	0.393	③塔野口バス停そば	0.441	新設
4	④通谷五区公園そば	0.473	④通谷五区公園そば	0.647	新設
5	⑤桜台公民館そば	0.352	⑤桜台公民館そば	0.177	新設
6	⑥桜台二丁目	0.225	⑥桜台二丁目	0.278	新設
7	⑦桜台一丁目	0.499	⑦桜台一丁目	0.416	新設
8	⑧桜台一丁目入口	0.236	⑧桜台一丁目入口	0.231	新設
9	⑨星ヶ丘団地	0.122	⑨星ヶ丘団地	0.131	新設
10	⑩星ヶ丘公園	0.187	⑩星ヶ丘公園	0.190	新設
11	⑪通谷二区公園そば	0.389	⑪通谷二区公園そば	0.392	新設
12	⑫通谷二区	0.234	⑫通谷二区	0.226	新設
13	⑬通谷給水塔そば	0.228	⑬通谷給水塔そば	0.265	新設
14	⑭通谷一丁目	0.172	⑭通谷一丁目	0.189	新設
15	⑮通谷団地口	0.345	⑮通谷団地口	0.311	新設
16	⑯通谷電停	0.639	⑯通谷電停	0.675	新設
17	⑰中間市立病院	0.898	⑰中間市立病院	0.872	新設
		計 5.6km		計 5.8km	

※停留所は、設置箇所により壁張り型、据え置き型、埋め込み型にて設置。

中間南校区乗合タクシー運行計画書

1. 運行系統及び系統図：2 系統

中間南校区路線

(1) 系統名：太賀・朝霧系統

【通谷団地口～通谷電停～太賀団地～中間市立病院】10.6 km (往路・復路 5.3 km)

起点：通谷団地口

主な経過地：通谷電停

終点：中間市立病院

(2) 系統名：通谷・桜台系統

【中間南小学校前～通谷電停～中間市立病院】11.4 km (往 5.6 km、復 5.8 km)

起点：中間南小学校前

主な経過地：通谷電停

終点：中間市立病院

※系統図については、別紙をご参照ください。

2. 運行回数・運行時刻

★運行回数、運行時間帯について

運行回数	4 本／日 (往復を 1 本) を週 4 日 (月・火・水・金曜日)、1 系統ごと運行。 ※市内にある多くの病院が休診となる木曜日は運休。 ①太賀・朝霧系統は月、水曜日の運行。②通谷・桜台系統は火、金曜日の運行。
運行時間帯	(午前) 8 時台～12 時まで 4 便 (午後) 13 時台～16 時台まで 4 便 ※平日が祝日でも運行。ただし、年末年始 (12 月 29 日から 1 月 3 日まで) 及びお盆 (8 月 13 日から 8 月 15 日まで) は運休。

※運行時刻については、別紙をご参照ください。

3. 使用車両

★使用車両について

運行車両	5 人乗りセダンタイプ	
事業に必要な常用車両	1 台 (5 人乗りセダンタイプ)	
追走車両及び故障対応のための予備車両	4 台 (5 人乗りセダンタイプ)	計 5 台

※市が運行委託する事業者が保有するタクシー車両を、タクシー事業と併用して使用する。

4. 運賃

★運賃について

運賃	定額 200 円 (中学生以上)、100 円 (障がい者・小学生)、無料 (小学生未満)
	回数券 (100 円×11 枚綴り) 1,000 円

5. 運行経費（概算）

（１）運行車両

５人乗りセダンタイプ

（２）運行頻度（１つのバス停にバスが来る回数）

８便/日

（３）本数（全体の運行本数）

４本/日、週４日（２０３日）

（４）運行系統キロ程

①太賀・朝霧系統 １０．６km

②通谷・桜台系統 １１．４km

（５）運行条件

５人乗りセダンタイプ車両運行台数	１台
５人乗りセダンタイプ車両予備台数	４台
５人乗りセダンタイプ車両年間走行キロ※追走運行を除く	8930.4 km/台
乗務員雇用者数	１人
乗務員数	１仕業
停留所新設数（往復で４６個）	28箇所
（６）初期投資	
停留所設置費用	2,016千円
小計	2,016千円

（７）運行経費（概算）※公定幅運賃より試算

運行経費	2,468千円	①
追走経費	812千円	
小計	3,280千円	

※運行経費（５人乗りセダンタイプの場合）：670円/1.6km 80円/322mの公定幅運賃にて試算。

※追走経費については、時間制運賃 2,000円/30分（公定幅運賃）から運行日数の1/2をセダンタイプ車両１台にて追走する場合を想定し、１日４本運行する場合は、２時間追走を行うとする。

（８）運行収入（200円）※追走運行を除く

運行収入	325千円	②
------	-------	---

※運賃収入については、１本あたり平均利用者数を２人と想定

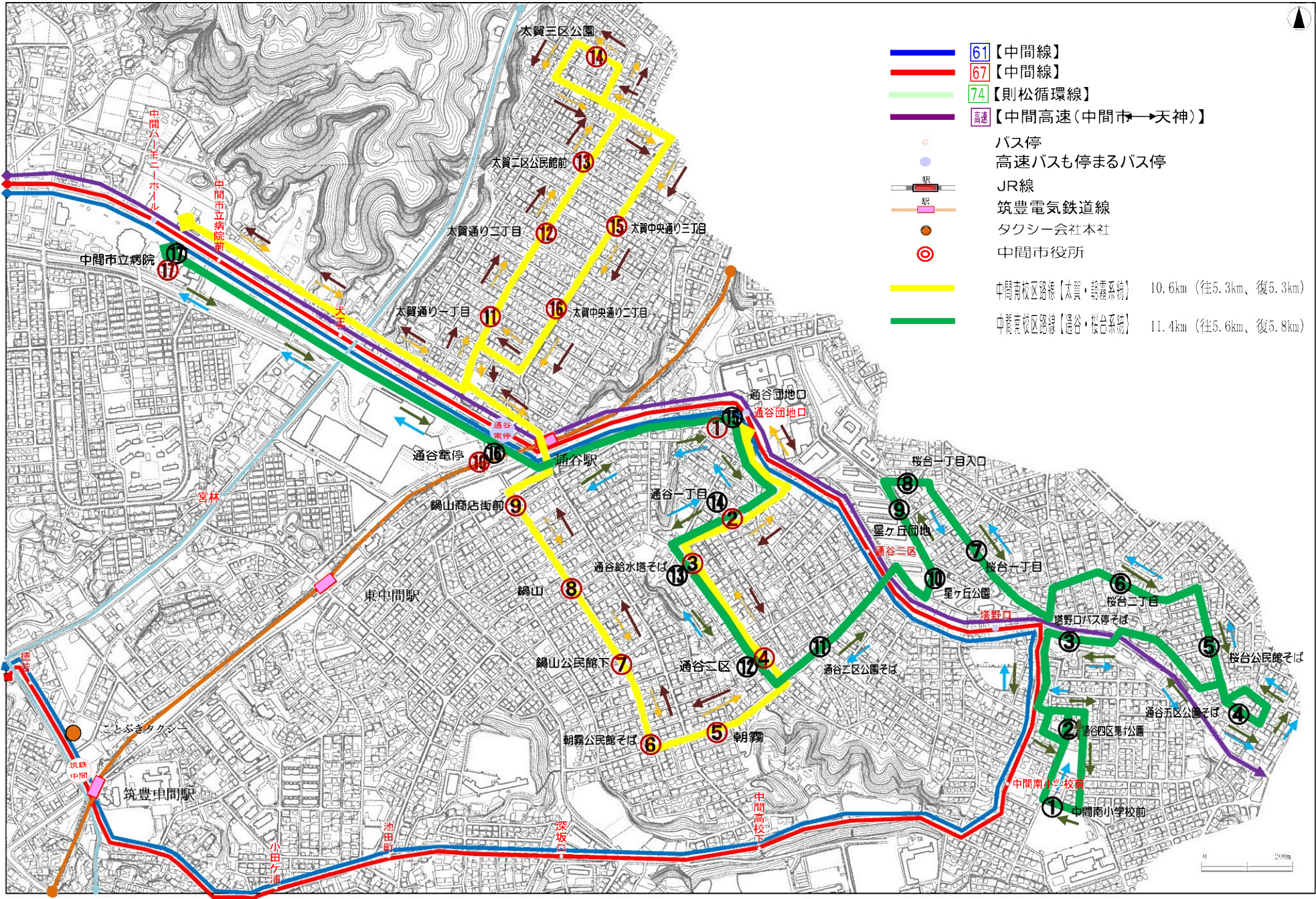
（９）運行経費収支差※収支差③＝運行経費①－運行収入②

運行経費収支差（追走運行を含まない）	2,143千円	③
--------------------	---------	---

（１０）キロ当たり運行経費※追走運行を除く

キロ当たり運行経費	276.3円/km
-----------	-----------

中間南校区新しい地域公共交通（乗合タクシー）運行系統図



◎乗合タクシー運行時刻

(1) 系統名：太賀・朝霧系統（通谷団地口～通谷電停～太賀団地～中間市立病院）

停留所名称	往路(行き)				停留所名称	復路(帰り)			
	1便	3便	5便	7便		2便	4便	6便	8便
①通谷団地口	8:25	9:58	13:18	14:57	①中間市立病院	9:12	10:50	14:11	15:48
②通谷一丁目	8:27	10:00	13:20	14:59	①太賀通り一丁目	9:17	10:55	14:16	15:53
③通谷給水塔そば	8:29	10:02	13:22	15:01	②太賀通り二丁目	9:19	10:57	14:18	15:55
④通谷二区	8:31	10:04	13:24	15:03	③太賀二区公民館前	9:22	11:00	14:21	15:58
⑤朝霧	8:33	10:06	13:26	15:05	④太賀三区公園	9:24	11:02	14:23	16:00
⑥朝霧公民館そば	8:36	10:09	13:29	15:08	⑤太賀中央通り三丁目	9:26	11:04	14:25	16:02
⑦鍋山公民館下	8:38	10:11	13:31	15:10	⑥太賀中央通り二丁目	9:28	11:06	14:27	16:04
⑧鍋山	8:40	10:13	13:33	15:12	⑩通谷電停	9:31	11:09	14:30	16:07
⑨鍋山商店街前	8:42	10:15	13:35	15:14	⑨鍋山商店街前	9:35	11:13	14:34	16:11
⑩通谷電停	8:46	10:19	13:39	15:18	⑧鍋山	9:37	11:15	14:36	16:13
⑪太賀通り一丁目	8:49	10:22	13:42	15:21	⑦鍋山公民館下	9:39	11:17	14:38	16:15
⑫太賀通り二丁目	8:51	10:24	13:44	15:23	⑥朝霧公民館そば	9:41	11:19	14:40	16:17
⑬太賀二区公民館前	8:53	10:26	13:46	15:25	⑤朝霧	9:44	11:22	14:43	16:20
⑭太賀三区公園	8:55	10:28	13:48	15:27	④通谷二区	9:46	11:24	14:45	16:22
⑮太賀中央通り三丁目	8:58	10:31	13:51	15:30	③通谷給水塔そば	9:48	11:26	14:47	16:24
⑯太賀中央通り二丁目	9:00	10:33	13:53	15:32	②通谷一丁目	9:50	11:28	14:49	16:26
⑰中間市立病院	9:05	10:38	13:58	15:37	①通谷団地口	9:52	11:30	14:51	16:28

(2) 系統名：通谷・桜台系統（中間南小学校前～通谷電停～中間市立病院）

停留所名称	往路(行き)				停留所名称	復路(帰り)			
	1便	3便	5便	7便		2便	4便	6便	8便
①中間南小学校前	8:28	10:03	13:18	15:00	①中間市立病院	9:15	10:56	14:12	15:53
②通谷四区第1公園	8:30	10:05	13:20	15:02	⑩通谷電停	9:19	11:00	14:16	15:57
③塔野口バス停そば	8:34	10:09	13:24	15:06	⑮通谷団地口	9:23	11:04	14:20	16:01
④通谷五区公園そば	8:37	10:12	13:27	15:09	⑭通谷一丁目	9:25	11:06	14:22	16:03
⑤桜台公民館そば	8:39	10:14	13:29	15:11	⑬通谷給水塔そば	9:27	11:08	14:24	16:05
⑥桜台二丁目	8:41	10:16	13:31	15:13	⑫通谷二区	9:29	11:10	14:26	16:07
⑦桜台一丁目	8:43	10:18	13:33	15:15	⑪通谷二区公園そば	9:31	11:12	14:28	16:09
⑧桜台一丁目入口	8:45	10:20	13:35	15:17	⑩星ヶ丘公園	9:34	11:15	14:31	16:12
⑨星ヶ丘団地	8:47	10:22	13:37	15:19	⑨星ヶ丘団地	9:36	11:17	14:33	16:14
⑩星ヶ丘公園	8:49	10:24	13:39	15:21	⑧桜台一丁目入口	9:38	11:19	14:35	16:16
⑪通谷二区公園そば	8:52	10:27	13:42	15:24	⑦桜台一丁目	9:40	11:21	14:37	16:18
⑫通谷二区	8:54	10:29	13:44	15:26	⑥桜台二丁目	9:42	11:23	14:39	16:20
⑬通谷給水塔そば	8:56	10:31	13:46	15:28	⑤桜台公民館そば	9:44	11:25	14:41	16:22
⑭通谷一丁目	8:58	10:33	13:48	15:30	④通谷五区公園そば	9:46	11:27	14:43	16:24
⑮通谷団地口	9:00	10:35	13:50	15:32	③塔野口バス停そば	9:49	11:30	14:46	16:27
⑯通谷電停	9:04	10:39	13:54	15:36	②通谷四区第1公園	9:53	11:34	14:50	16:31
⑰中間市立病院	9:08	10:43	13:58	15:40	①中間南小学校前	9:56	11:37	14:53	16:34

南校区コミュニティバス運行マップの一部修正について

その他の公共交通機関との連携について（通谷電停）

(1) 太賀・朝霧系統（通谷団地口～通谷電停～太賀団地～中間市立病院）

◆フレンドリー号時刻表

停留所名称	往路(行き)				復路(帰り)			
	1便	3便	5便	7便	2便	4便	6便	8便
通谷電停	8:46	10:19	13:39	15:18	9:31	11:09	14:30	16:07

◆フレンドリー号⇒その他の公共交通機関

筑豊電気鉄道(黒崎方面行き)	8:56	10:27	13:59	15:36	9:51	11:29	14:49	16:27
筑豊電気鉄道(直方方面行き)	8:55	10:30	13:52	15:43	9:45	11:22	14:42	16:16
西鉄バス(JR中間駅方面行き)	9:07	10:41	14:02	16:21	10:03	11:51	14:41	16:21
→JR中間駅発(黒崎方面行き)※	9:29	10:59	14:13	16:39	10:14	12:13	15:05	16:39
→JR中間駅発(直方方面行き)※	9:20	11:06	14:25	16:45	10:24	12:06	15:09	16:45
西鉄バス(中間高校下方面行き)	9:33	10:44	14:11	15:45	9:33	11:21	15:10	16:19
高速バス(天神方面行き)	9:31	—	—	—	9:31	—	—	17:01

※はJR中間駅の列車の出発時刻です。

◆その他の公共交通機関⇒フレンドリー号

筑豊電気鉄道(直方方面からの帰り)	8:35	10:14	13:22	15:12	9:16	10:52	14:12	15:56
筑豊電気鉄道(黒崎方面からの帰り)	8:36	10:05	13:27	15:07	9:15	10:57	14:17	15:54
西鉄バス(中間高校下方面からの帰り)	8:26	10:03	13:13	15:04	9:07	11:04	14:02	15:04
西鉄バス(JR中間駅方面からの帰り)	8:38	10:09	13:32	15:10	8:38	10:44	14:11	15:45
高速バス(天神からの帰り)	—	—	13:14	—	—	10:34	13:14	—

(2) 通谷・桜台系統（中間南小学校前～通谷電停～中間市立病院）

◆フレンドリー号時刻表

停留所名称	往路(行き)				復路(帰り)			
	1便	3便	5便	7便	2便	4便	6便	8便
通谷電停	9:04	10:39	13:54	15:36	9:19	11:00	14:16	15:57

◆フレンドリー号⇒その他の公共交通機関

筑豊電気鉄道(黒崎方面行き)	9:16	10:52	14:12	15:46	9:27	11:17	14:37	16:16
筑豊電気鉄道(直方方面行き)	9:15	10:57	14:17	15:54	9:35	11:22	14:42	16:16
西鉄バス(JR中間駅方面行き)	9:07	10:41	14:02	16:21	10:03	11:04	14:41	16:21
→JR中間駅発(黒崎方面行き)	9:29	10:59	14:13	16:39	10:14	11:39	15:05	16:39
→JR中間駅発(直方方面行き)	9:20	11:06	14:25	16:45	10:24	11:26	15:09	16:45
西鉄バス(中間高校下方面行き)	9:33	10:44	14:11	15:45	9:33	11:21	15:10	16:19
高速バス(天神方面行き)	9:31	—	—	—	9:31	—	—	17:01

◆その他の公共交通機関⇒フレンドリー号

筑豊電気鉄道(直方方面からの帰り)	8:56	10:27	13:34	15:25	9:06	10:52	13:59	15:46
筑豊電気鉄道(黒崎方面からの帰り)	8:45	10:30	13:39	15:32	9:05	10:44	14:04	15:43
西鉄バス(中間高校下方面からの帰り)	8:26	10:03	13:13	15:04	9:07	10:41	14:02	15:04
西鉄バス(JR中間駅方面からの帰り)	8:38	10:09	13:32	15:10	8:38	10:44	14:11	15:45
高速バス(天神からの帰り)	—	10:34	13:14	—	—	10:34	13:14	—

底井野校区予約型乗合タクシー事業計画書

I. 目的

中間市の西部に位置する底井野校区は、鞍手町、遠賀町と隣接し、田畑や工場団地、都市公園である垣生公園が立地する自然豊かな地域であるが、近年、同地区の地域公共交通は、平成 25 年 3 月末に西鉄バス中山中間線が廃止され、平成 26 年 7 月に J R 筑豊本線の筑前垣生駅の無人駅化が行われるなど、利用者にとって利便性が低下し続けている状況にある。

このような中、底井野校区の 5 つの自治会の総意により、日常の買い物や病院への通院を目的とした新しい地域公共交通の導入を求める要望書が提出され、また、新しい地域公共交通の導入に向けたアンケート調査の結果による地域の現状を踏まえ、今後、社会全体が少子高齢化に向かう中で、新しい地域公共交通を検討する基本方針に基づいた、西部地域と東部地域をつなぐ新しい移動手段の環境整備を行い、両地域の交流を促進する。

○新しい地域公共交通を検討する基本方針

1. 既存の公共交通機関の利用促進
2. 継続性・経済性・安全性の確保
3. 高所地区・交通不便地区住民の移動手段の確保
4. 地域住民からの要望

II. 運行方法の概要

- | | |
|----------|------------------------------------|
| 1. 運行の態様 | 区域運行 |
| 2. 営業区域 | 底井野校区から中間市立病院まで |
| 3. 運営主体 | 中間市 |
| 4. 運行主体 | 有限会社ことぶきタクシー（事業者代表）
ひかり第一交通株式会社 |

底井野校区の新しい地域公共交通は、大型輸送を行う幹線バス路線が廃止された地域と田畑が広がる狭隘な道路周辺にある住宅地が営業区域となることから、中間南校区と同様、幹線バス路線とドア・ツー・ドアのきめ細かい運行を行うタクシー事業の中間に位置する移動手段が想定される。

このことを踏まえ、運行経路や運行回数、使用車両、運行時刻等を検討する事業計画書、運行計画書の策定を行い、必ず幹線バス路線である西鉄バス中間線及びその他の公共交通に接続する利便性の高い公共交通ネットワークの構築に努める。

【運行主体の選定方法】

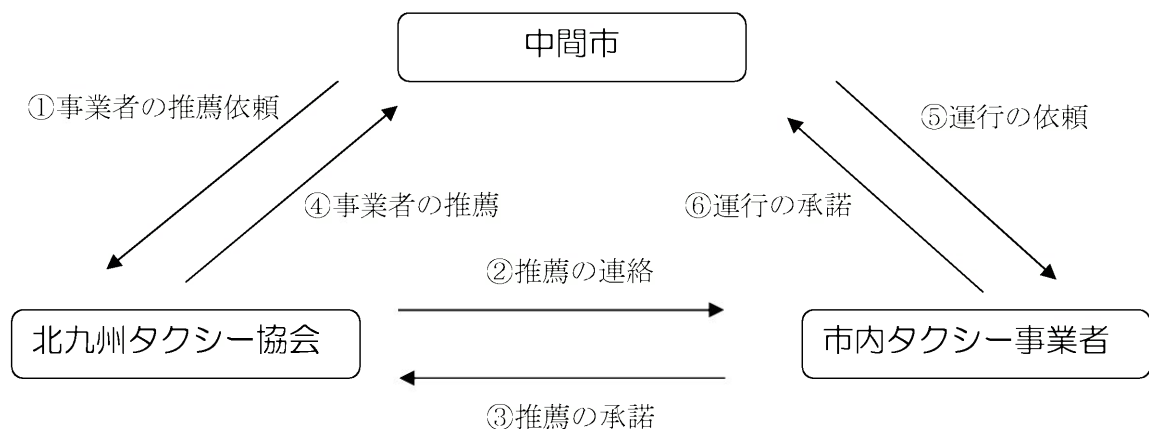
底井野校区の新しい地域公共交通は、南校区と同様、大型輸送を行う幹線バス路線とドア・ツー・ドアのきめ細かい運行を行うタクシー事業の中間に位置する移動手段です。

集落内及び田畑が広がる狭隘な道路を運行するため、使用車両は10人以下(セダンタイプを含む)に限られます。

そのことから、運行主体としては、集落内の有償旅客運送のノウハウがあり、乗り残しなどの対応が迅速にできる、市内に営業所が立地するタクシー事業者が、今回の予約型乗合タクシー事業の運行主体としてもっとも適した運行主体であると考えます。

(1) 市内タクシー事業者からの選定方法

→中間市から北九州タクシー協会へ運行主体となり継続的な事業が実施できるタクシー事業者(1社以上)の推薦を依頼する。



(2) 運行協定：底井野校区予約型乗合タクシー事業の実施に伴う協定書

※共同運行の場合は、共同運行協定書を締結予定

→継続的な安全運行による交通弱者の移動手段を確保するため、関係機関の相互協力及び役割分担を明確にした取り決めを行う。また、運行計画の見直し及び廃止についても明確な基準を定める。

底井野校区自治会	市内タクシー事業者
利用促進（校区内広報）	事前予約の受付及び安全運行
運行コース、時刻の検討	利用者数の把握
回数券の販売	運行コース、時刻の検討
停留所の管理	利用促進（回数券販売など）

中間市

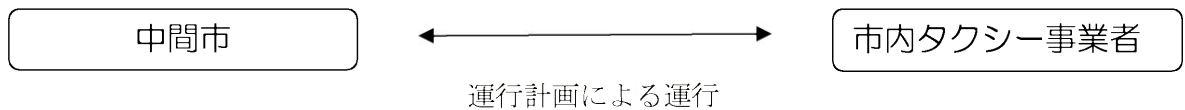
運行経費・停留所設置の財政的支援
利用促進（広報掲載）
運行コース、時刻の検討
回数券の販売

北九州タクシー協会

運行全般に関する助言
安全運行及び利用促進など

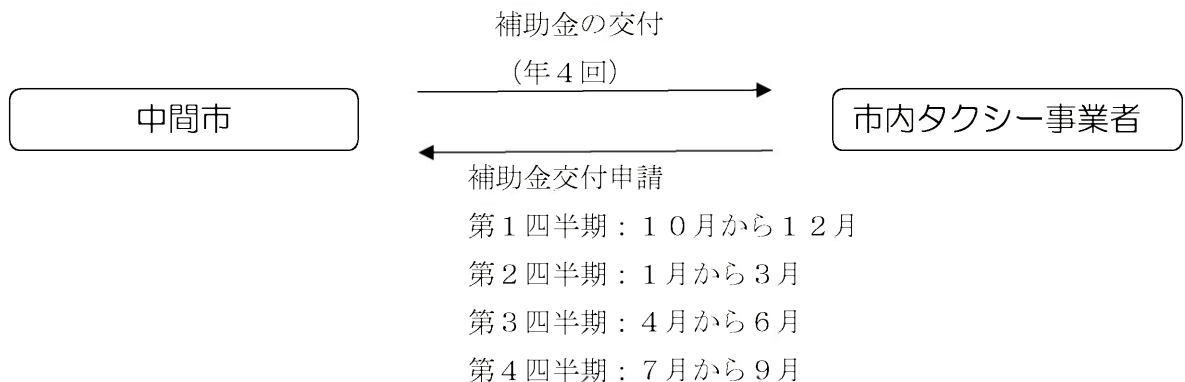
(3) 運行契約：底井野校区予約型乗合タクシー運行業務委託契約書

→地域住民の日常生活を支える移動手段として、継続的な安全運行並びに、既存の公共交通機関との相乗効果による利用促進を図りながら、地域公共交通の維持・確保を行うため、運営主体である市と運行主体である一般旅客自動車運送事業者との間で、運行計画に基づく契約書を締結する。



(4) 運行補助：中間市コミュニティバス路線運行維持費補助金交付要綱

→補助金の額は、予算の範囲内において、運行経費から運行収入を控除して得た額以内の額とし、四半期ごとに収支を取りまとめ、補助金交付申請書を提出する。



5. 運行予定日

平成 28 年 10 月上旬

6. 運送の区間

底井野校区から中間市立病院までを運送する。

(運送経路)

①垣生・下大隈系統

下大隈公民館～上底井野～地域交流センター～ＪＲ筑前垣生駅～
中間市役所～にしてつストア～通谷電停～中間市立病院

②砂山・底井野系統

砂山 7 組～中底井野～地域交流センター～ J R 筑前垣生駅～
中間市役所～にしてつストア～通谷電停～中間市立病院

運送の区間の概要

1	起 点	下大隈公民館		
	終 点	中間市立病院		
	キロ程	往路 10.0km、復路 10.0km		
	主たる経由地	J R 筑前垣生駅、通谷電停		
	道路管理者	福岡県、中間市		
2	起 点	砂山7組		
	終 点	中間市立病院		
	キロ程	往路 10.3km、復路 10.3km		
	主たる経由地	J R 筑前垣生駅、通谷電停		
	道路管理者	福岡県、中間市		
計		路線合計	2 区間	路線キロ計 22.0km

7. 発地の発車時刻若しくは着地の到着時刻又は運行間隔時間 (①垣生・下大隈系統、②砂山・底井野系統)

	発車時刻	到着時刻	運行間隔時間	予約時間
①	8 : 15	9 : 00	—	7 時 15 分まで
②	9 : 15	10 : 00	15 分間	8 時 15 分まで
③	10 : 15	11 : 00	15 分間	9 時 15 分まで
④	11 : 15	12 : 00	15 分間	10 時 15 分まで
⑤	13 : 15	14 : 00	75 分間	12 時 15 分まで
⑥	14 : 15	15 : 00	15 分間	13 時 15 分まで
⑦	15 : 15	16 : 00	15 分間	14 時 15 分まで
⑧	16 : 15	17 : 00	15 分間	15 時 15 分まで

8. 停留所の名称及び位置並びに停留所間のキロ程

(1) 垣生・下大隈系統

No.	停留所名称	料 程	停留所名称	料 程	摘 要
1	①下大隈公民館	↓往路	①下大隈公民館	↑復路	新設
2	②下大隈 J R ガード横	0.316	②下大隈 J R ガード横	0.324	新設
3	③瀬戸	0.703	③瀬戸	0.684	新設
4	④底井野郵便局	1.245	④底井野郵便局	1.274	新設
5	⑤上底井野 1 5 組	0.316	⑤上底井野 1 5 組	0.32	新設
6	⑥砂山公民館	1.206	⑥砂山公民館	1.214	新設
7	⑦砂山ゆかい農園前	0.547	⑦砂山ゆかい農園前	0.545	新設
8	⑧砂山口	0.576	⑧砂山口	0.574	新設
9	⑨地域交流センター さくら館	0.423	⑨地域交流センター さくら館	0.549	新設
10	⑩垣生町さくら館そば	0.336	⑩垣生町さくら館そば	0.194	新設
11	⑪ J R 筑前垣生駅	0.253	⑪ J R 筑前垣生駅	0.248	新設
12	⑫垣生町入口	0.362	⑫垣生町入口	0.359	新設
13	⑬中間市役所 (降車のみ)	0.566	⑬中間市役所 (乗車のみ)	0.567	新設
14	⑭にしてつストア (降車のみ)	0.803	⑭にしてつストア (乗車のみ)	0.812	新設
15	⑮通谷電停 (降車のみ)	1.466	⑮通谷電停 (乗車のみ)	1.475	新設
16	⑯中間市立病院 (降車のみ)	0.882	⑯中間市立病院 (乗車のみ)	0.861	新設
		計 10.0km		計 10.0km	

※ 13～16の停留所での乗降は、往路は降車のみ、復路は乗車のみの利用とする。

(2) 砂山・底井野系統

No.	停留所名称	料 程	停留所名称	料 程	摘 要
1	①砂山 7 組	↓往路	①砂山 7 組	↑復路	新設
		0.327		0.353	
2	②三軒屋会館		②三軒屋会館		新設
		1.507		1.553	
3	③中底井野記念碑		③中底井野記念碑		新設
		0.513		0.512	
4	④中底井野 3 組		④中底井野 3 組		新設
		0.409		0.426	
5	⑤中底井野公民館		⑤中底井野公民館		新設
		0.708		0.706	
6	⑥上底井野 7 組入口		⑥上底井野 7 組入口		新設
		0.497		0.517	
7	⑦上底井野公民館		⑦上底井野公民館		新設
		0.562		0.567	
8	⑧底井野小学校横		⑧底井野小学校横		新設
		0.483		0.482	
9	⑨シルバー人材センター		⑨シルバー人材センター		新設
		0.626		0.668	
10	⑩地域交流センター さくら館		⑩地域交流センター さくら館		新設
		0.336		0.194	
11	⑪垣生町さくら館そば		⑪垣生町さくら館そば		新設
		0.253		0.248	
12	⑫ J R 筑前垣生駅		⑫ J R 筑前垣生駅		新設
		0.362		0.359	
13	⑬垣生町入口		⑬垣生町入口		新設
		0.566		0.567	
14	⑭中間市役所 (降車のみ)		⑭中間市役所 (乗車のみ)		新設
		0.803		0.812	
15	⑮にしてつストア (降車のみ)		⑮にしてつストア (乗車のみ)		新設
		1.466		1.475	
16	⑯通谷電停 (降車のみ)		⑯通谷電停 (乗車のみ)		新設
		0.882		0.861	
17	⑰中間市立病院 (降車のみ)	計 10.3km	⑰中間市立病院 (乗車のみ)	計 10.3km	新設

※ 14～17の停留所での乗降は、往路は降車のみ、復路は乗車のみ利用とする。

※停留所は、設置箇所により据え置き型、埋め込み型等にて設置予定。

底井野校区予約型乗合タクシー運行計画書

1. 運行目的

今後、社会全体が少子高齢化に向かう中で、新しい地域公共交通を検討する基本方針に基づいた、西部地域と東部地域をつなぐ新しい移動手段の環境整備を行い、両地域の交流を促進する。

2. 運行方法 区域運行（路線を定めた予約型乗合運行）

3. 運営主体 中間市

4. 運行主体 有限会社ことぶきタクシー（事業者代表）、ひかり第一交通株式会社

5. 運行系統

（1）垣生・下大隈系統 20.0 km（往路・復路 10.0 km）

【下大隈公民館～上底井野～地域交流センター～J R 筑前垣生駅～中間市役所～にしてつストア～通谷電停～中間市立病院】

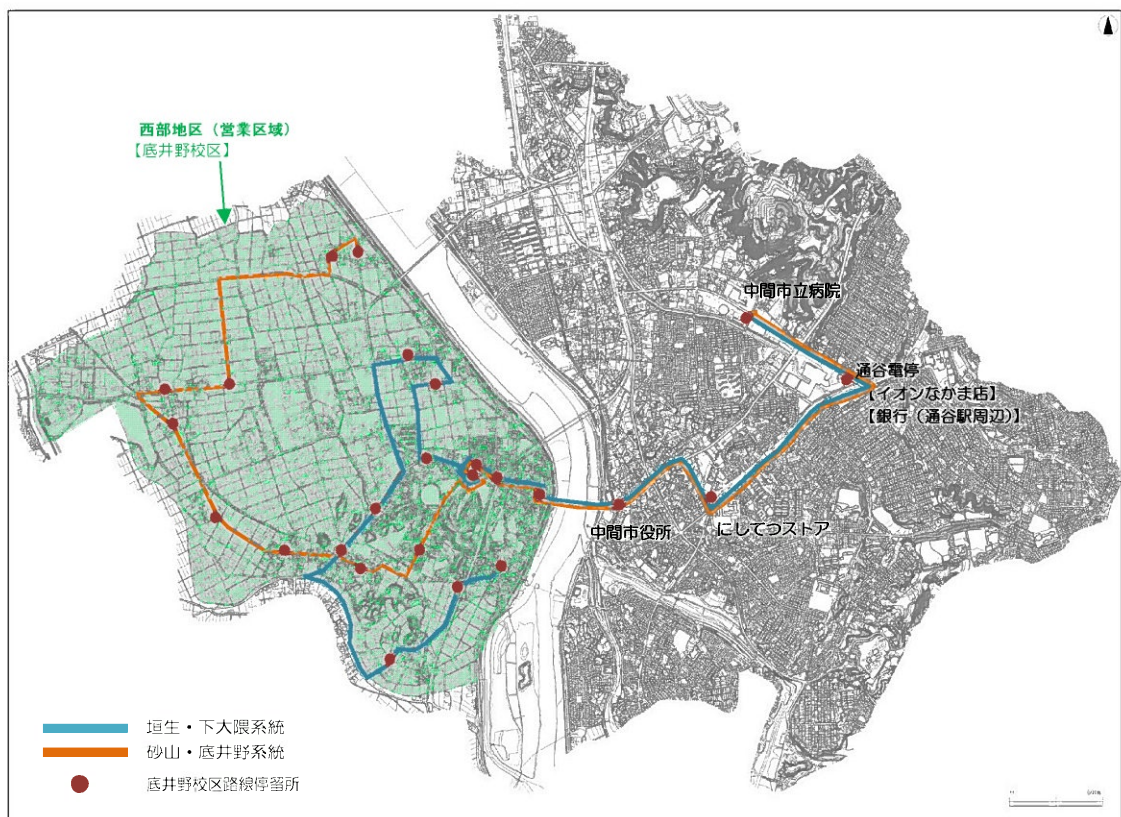
起点：下大隈公民館（主な経過地：J R 筑前垣生駅、通谷電停） 終点：中間市立病院

（2）砂山・底井野系統 20.6 km（往路・復路 10.3 km）

【砂山7組～中底井野～地域交流センター～J R 筑前垣生駅～中間市役所～にしてつストア～通谷電停～中間市立病院】

起点：砂山7組（主な経過地：J R 筑前垣生駅、通谷電停） 終点：中間市立病院

6. 営業区域



西部地区：底井野校区全域

★停留所での乗降について

西部地区：各停留所での乗降可とする。

西部地区には、広域移動を担うＪＲ筑豊本線とドア・ツウ・ドアのきめ細やかな運行を行うタクシー事業があり、この既存の地域公共交通と役割分担を行うことで、利用者によりよい交通サービスを提供することが可能である。

東部地区（４箇所の停留所）：各停留所での乗降を制限する。

①西部地区から東部地区に向かう行き便【中間市役所→中間市立病院間】

中間市役所から中間市立病院までの各停留所では、乗車することができず、降車のみとする。

②東部地区から西部地区に向かう帰り便【中間市立病院→中間市役所間】

中間市立病院から中間市役所までの各停留所では、降車することができず、乗車のみとする。

今回の予約型乗合タクシーは、西部地区と東部地区をつなぐ新しい移動手段の環境整備を行うことで、両地域の交流を促進することを目的としており、東部地区内の移動については、新しい地域公共交通を検討する基本方針に基づき、既存の公共交通機関の利用促進に努める。

7. 運行回数・運行時間帯

運行回数 4本／日（往復を1本）を週4日（月・火・水・金曜日）、1系統ごと運行。

※市内にある多くの病院が休診となる木曜日は運休。

①垣生・下大隈系統は月、水曜日の運行。②砂山・底井野系統は火、金曜日の運行。

運行時間帯 （午前）8時台～12時まで 4便 （午後）13時台～17時まで 4便

※平日が祝日でも運行。ただし、年末年始（12月29日から1月3日まで）

及びお盆（8月13日から8月15日まで）は運休。

8. 使用車両

運行車両 5人乗りセダンタイプ

事業に必要な常用車両 1台（5人乗りセダンタイプ）

追走車両及び故障対応のための予備車両 3台（5人乗りセダンタイプ） 計 4台

※市が運行委託する事業者が保有するタクシー車両を、タクシー事業と併用して使用する。

9. 運賃

今回のアンケート結果より、利用する方の多くが、現在週1回～2回外出していると回答している。このことから、運賃については、複数回利用していただくためにも、200円以下にすることが望ましい。

①運賃

定額 200円（中学生以上）、100円（障がい者・小学生）、無料（小学生未満）

②回数券

100円券が11枚綴りを1,000円にて販売

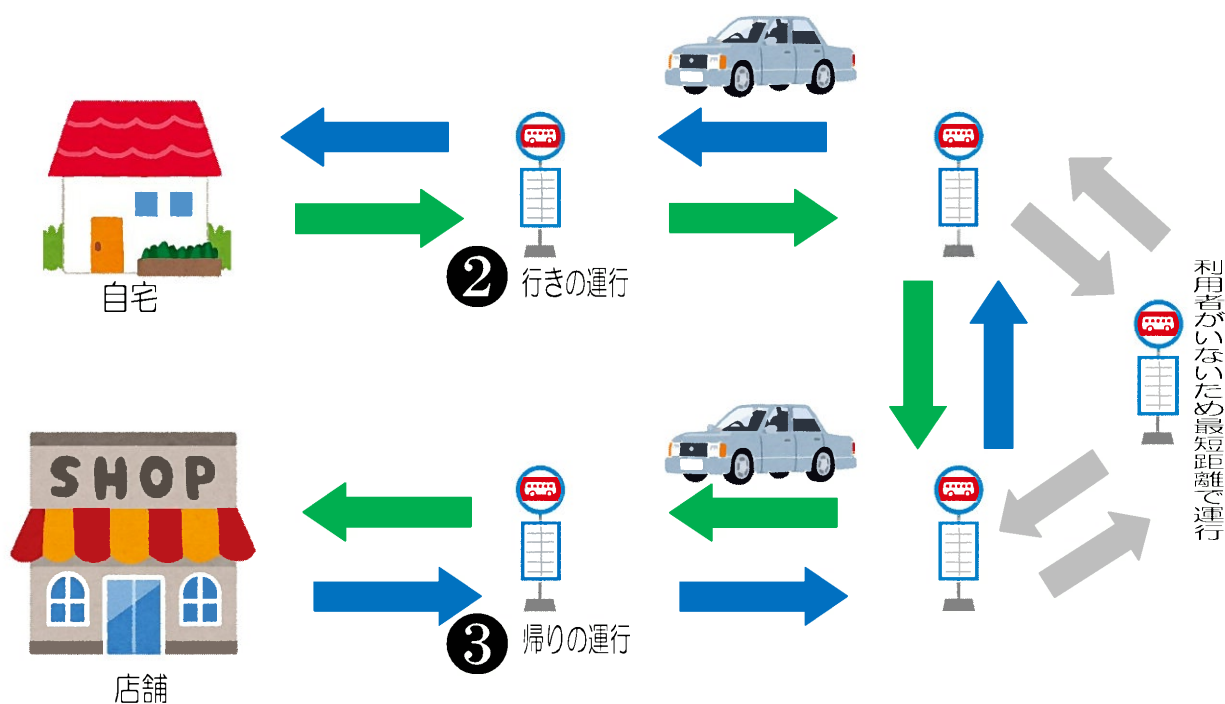
10. 利用方法

◆底井野校区予約型乗合タクシー利用方法イメージ図

【利用方法例：買い物に行く場合】



- ① 利用するときは、まず、運行事業者（営業所）に「**●●停留所から●●時●●分の便に乘ります。**」と事前に電話連絡をする。また、帰りも利用する場合は、「**●●停留所から●●時●●分の便に乘ります。**」と伝える。



- ② 電話予約した●●時●●分に自宅近くの停留所から乗って、お店の近くの停留所で運賃を支払って降りる。
利用予約のない停留所は通過して、最短距離で運行する。
- ③ 買い物からの帰りは、お店の近くの停留所から電話予約した●●時●●分に乗って、自宅近くの停留所で運賃を支払って降りる。
帰りの場合も、利用予約のない停留所は通過する。

- ・運行 平日のみ（木曜日は運休）。※平日が祝日の場合は、運行。
1日8便（行き帰り合せて）
- ・予約 運行日の2日前から各便の出発時間の1時間前まで。
- ・運賃 定額200円（中学生以上）、100円（障がい者、小学生）、無料（小学生未満）
回数券1,000円（100円券×11枚綴り）

- ・乗車、降車ルール

行きの便の東部地区各停留所（市役所から市立病院の間）では、降りるのみ。

また、帰りの便の東部地区各停留所（市立病院から市役所の間）では、乗ることはできません。

東部地区内では、西鉄バス、フレンドリー号、筑豊電気鉄道等の公共交通の利用を促進する。

- ・その他

利用者の事前登録は不要とし、どなたでも予約専用電話に乗車場所の停留所と利用時刻を連絡することで利用できることとする。

予約専用電話番号は、運営主体と運行主体が協議して、利用者にわかりやすい方法を整え、言語障がい者や聴覚障がい者などが利用できるようFAXによる受付体制を整えることとする。

1.1. 参考事例 鞍手町 もやいタクシー

1.2. 運行経費（概算）

- | | |
|-------------------------|--------------------------------------|
| （1）運行車両 | 5人乗りセダントップ |
| （2）運行頻度（1つのバス停にバスが来る回数） | 8便/日 |
| （3）本数（全体の運行本数） | 4本/日、週4日（203日） |
| （4）運行系統キロ程 | ①垣生・下大隈系統 20.0km
②砂山・底井野系統 20.6km |

（5）運行条件

5人乗りセダントップ車両運行台数	1台
5人乗りセダントップ車両予備台数	3台
5人乗りセダントップ車両年間走行キロ（追走運行を除く）	17,864km/台
乗務員雇用者数	1人
乗務員数	1仕業
停留所新設箇所数	25箇所

（6）初期投資（概算）

停留所設置費用	3,000千円
小計	3,000千円

(7) 運行経費（概算）※公定幅運賃より試算

運行経費	4,986 千円	①
追走経費	812 千円	
小計	5,798 千円	

※運行経費（5人乗りセダンタイプの場合）：670 円/1.6 km 80 円/322m の公定幅運賃にて試算（3,070 円/11 km）、
時間制運賃 2,000 円/30 分

※追走経費について、運行日数の 1/2 をセダンタイプ車両 1 台にて追走する場合を想定し、1 日 4 本運行する場合は、2 時間追走を行うとする。

※運行経費の概算については、運行系統うち、長い方の系統（砂山・底井野系統 往復 20.6 km【片道 10.3 km】を参照し、片道約 11 km から年間走行キロを 17,864 km（追走運行を除く）を算出し、上述の公定幅運賃から運行経費の試算及びキロ当たりの運行経費を算出している。

(8) 運行収入（200 円）※追走運行を除く

運行収入	325 千円	②
------	--------	---

※運賃収入については、1 本【往復を 1 本】あたり平均利用者数を 2 人と想定

(9) 運行経費収支差 ※収支差③＝運行経費①－運行収入②

収支差	4,661 千円	③
-----	----------	---

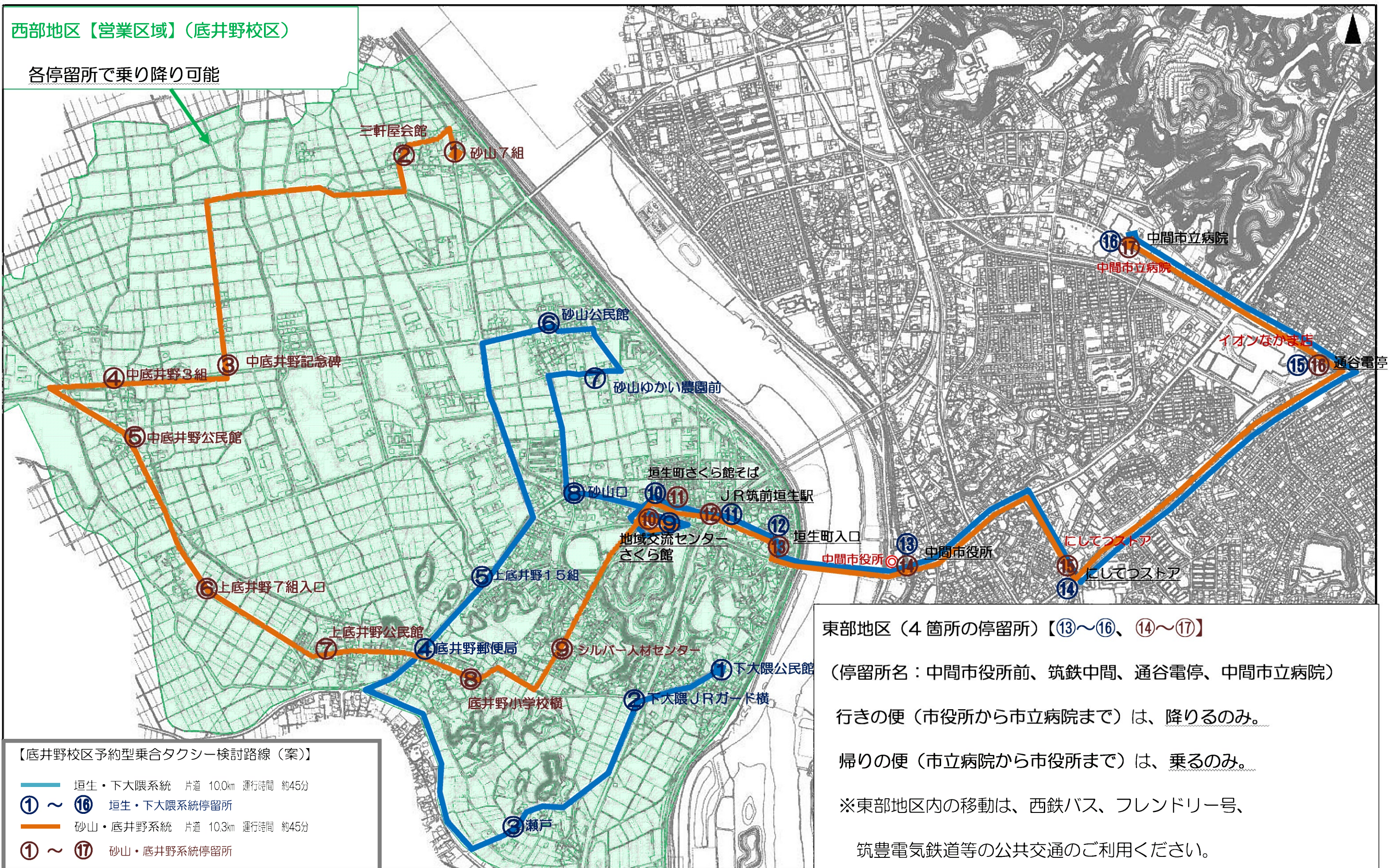
(10) キロ当たり運行経費 ※追走運行を除く

キロ当たり運行経費	279.11 円/km
-----------	-------------

底井野校区予約型乗合タクシー運行系統図

西部地区【営業区域】(底井野校区)

各停留所で乗り降り可能



◆底井野校区予約型乗合タクシー運行時刻表

(1) 垣生・下大隈系統(行き)

停留所名称	行き 底井野校区→中間市立病院			
	1便	3便	5便	7便
①下大隈公民館	8:15	10:15	13:15	15:15
②下大隈JRガード横	8:17	10:17	13:17	15:17
③瀬戸	8:19	10:19	13:19	15:19
④底井野郵便局	8:22	10:22	13:22	15:22
⑤上底井野15組	8:24	10:24	13:24	15:24
⑥砂山公民館	8:27	10:27	13:27	15:27
⑦砂山ゆかい農園前	8:29	10:29	13:29	15:29
⑧砂山口	8:31	10:31	13:31	15:31
⑨地域交流センター さくら館	8:34	10:34	13:34	15:34
⑩垣生町さくら館そば	8:37	10:37	13:37	15:37
⑪JR筑前垣生駅	8:39	10:39	13:39	15:39
⑫垣生町入口	8:41	10:41	13:41	15:41
⑬中間市役所	↓	↓	↓	↓
⑭にしてつストア	↓	↓	↓	↓
⑮通谷電停	↓	↓	↓	↓
⑯中間市立病院	9:00	11:00	14:00	16:00

⑬～⑯、⑭～⑰の停留所では乗車できず、降車のみ。

(1) 垣生・下大隈系統(帰り)

停留所名称	帰り 中間市立病院→底井野校区			
	2便	4便	6便	8便
⑯中間市立病院	9:15	11:15	14:15	16:15
⑮通谷電停	9:20	11:20	14:20	16:20
⑭にしてつストア	9:26	11:26	14:26	16:26
⑬中間市役所	9:31	11:31	14:31	16:31
⑫垣生町入口	9:34	11:34	14:34	16:34
⑪JR筑前垣生駅	9:36	11:36	14:36	16:36
⑩垣生町さくら館そば	9:38	11:38	14:38	16:38
⑨地域交流センター さくら館	9:41	11:41	14:41	16:41
⑧砂山口	9:44	11:44	14:44	16:44
⑦砂山ゆかい農園前	9:46	11:46	14:46	16:46
⑥砂山公民館	9:48	11:48	14:48	16:48
⑤上底井野15組	9:51	11:51	14:51	16:51
④底井野郵便局	9:53	11:53	14:53	16:53
③瀬戸	9:56	11:56	14:56	16:56
②下大隈JRガード横	9:58	11:58	14:58	16:58
①下大隈公民館	10:00	12:00	15:00	17:00

⑬～⑯、⑭～⑰の停留所では、降車できず、乗車のみ。

(2) 砂山・底井野系統(行き)

停留所名称	行き 底井野校区→中間市立病院			
	1便	3便	5便	7便
①砂山7組	8:15	10:15	13:15	15:15
②三軒屋会館	8:16	10:16	13:16	15:16
③中底井野記念碑	8:20	10:20	13:20	15:20
④中底井野3組	8:22	10:22	13:22	15:22
⑤中底井野公民館	8:24	10:24	13:24	15:24
⑥上底井野7組入口	8:26	10:26	13:26	15:26
⑦上底井野公民館	8:28	10:28	13:28	15:28
⑧底井野小学校横	8:30	10:30	13:30	15:30
⑨シルバー人材センター	8:32	10:32	13:32	15:32
⑩地域交流センター さくら館	8:34	10:34	13:34	15:34
⑪垣生町さくら館そば	8:37	10:37	13:37	15:37
⑫JR筑前垣生駅	8:39	10:39	13:39	15:39
⑬垣生町入口	8:41	10:41	13:41	15:41
⑭中間市役所	↓	↓	↓	↓
⑮にしてつストア	↓	↓	↓	↓
⑯通谷電停	↓	↓	↓	↓
⑰中間市立病院	9:00	11:00	14:00	16:00

(2) 砂山・底井野系統(帰り)

停留所名称	帰り 中間市立病院→底井野校区			
	2便	4便	6便	8便
⑰中間市立病院	9:15	11:15	14:15	16:15
⑯通谷電停	9:20	11:20	14:20	16:20
⑮にしてつストア	9:26	11:26	14:26	16:26
⑭中間市役所	9:31	11:31	14:31	16:31
⑬垣生町入口	9:34	11:34	14:34	16:34
⑫JR筑前垣生駅	9:36	11:36	14:36	16:36
⑪垣生町さくら館そば	9:38	11:38	14:38	16:38
⑩地域交流センター さくら館	9:41	11:41	14:41	16:41
⑨シルバー人材センター	9:43	11:43	14:43	16:43
⑧底井野小学校横	9:45	11:45	14:45	16:45
⑦上底井野公民館	9:47	11:47	14:47	16:47
⑥上底井野7組入口	9:49	11:49	14:49	16:49
⑤中底井野公民館	9:51	11:51	14:51	16:51
④中底井野3組	9:53	11:53	14:53	16:53
③中底井野記念碑	9:55	11:55	14:55	16:55
②三軒屋会館	9:59	11:59	14:59	16:59
①砂山7組	10:00	12:00	15:00	17:00

その他の公共交通機関との連携について（通谷電停での乗継について）

（１）垣生・下大隈系統

停留所名称	行き			
	底井野校区→中間市立病院			
	1便	3便	5便	7便
通谷電停	8:55	10:55	13:55	15:55

※到着予想時刻

◆予約型乗合タクシー⇒その他の公共交通機関

筑豊電気鉄道（黒崎方面行き）	9:06	11:04	14:12	16:06
筑豊電気鉄道（直方方面行き）	9:15	11:22	14:17	16:06
西鉄バス（JR中間駅方面行き）	9:07	11:04	14:02	16:21
→JR中間駅発（黒崎方面行き）※	9:29	11:39	14:39	16:39
→JR中間駅発（直方方面行き）※	9:20	11:26	14:25	16:45
西鉄バス（中間高校下方面行き）	9:33	11:21	14:11	16:19
高速バス（天神方面行き）	9:31	—	—	17:01

※はJR中間駅の列車の出発時刻です。

（１）垣生・下大隈系統

停留所名称	帰り			
	中間市立病院→底井野校区			
	2便	4便	6便	8便
通谷電停	9:20	11:20	14:20	16:20

◆その他の公共交通機関⇒予約型乗合タクシー

筑豊電気鉄道（直方方面からの帰り）	9:06	11:04	13:59	16:06
筑豊電気鉄道（黒崎方面からの帰り）	9:05	11:09	14:04	16:06
西鉄バス（中間高校下方面からの帰り）	9:07	11:04	14:02	15:04
西鉄バス（JR中間駅方面からの帰り）	8:38	10:44	13:32	15:45
高速バス（天神からの帰り）	—	10:34	13:14	—

（２）砂山・底井野系統

行き			
底井野校区→中間市立病院			
1便	3便	5便	7便
8:55	10:55	13:55	15:55

※到着予想時刻

9:06	11:04	14:12	16:06
9:15	11:22	14:17	16:06
9:07	11:04	14:02	16:21
9:29	11:39	14:39	16:39
9:20	11:26	14:25	16:45
9:33	11:21	14:11	16:19
9:31	—	—	17:01

（２）砂山・底井野系統

帰り			
中間市立病院→底井野校区			
2便	4便	6便	8便
9:20	11:20	14:20	16:20

9:06	11:04	13:59	16:06
9:05	11:09	14:04	16:06
9:07	11:04	14:02	15:04
8:38	10:44	13:32	15:45
—	10:34	13:14	—

その他の公共交通機関との連携について（JR筑前垣生駅での乗継について）

（１）垣生・下大隈系統

停留所名称	行き			
	底井野校区→中間市立病院			
	1便	3便	5便	7便
JR筑前垣生駅	8:39	10:39	13:39	15:39

（２）砂山・底井野系統

行き			
底井野校区→中間市立病院			
1便	3便	5便	7便
8:39	10:39	13:39	15:39

◆予約型乗合タクシー⇒JR筑前垣生駅

JR筑前垣生駅（折尾方面行き）	9:00	10:56	13:56	15:56
JR筑前垣生駅（直方方面行き）	8:44	10:47	13:47	15:47

9:00	10:56	13:56	15:56
8:44	10:47	13:47	15:47

◆JR筑前垣生駅⇒予約型乗合タクシー

JR筑前垣生駅（直方方面からの帰り）	8:30	10:12	13:10	15:11
JR筑前垣生駅（黒崎方面からの帰り）	8:30	10:27	13:28	15:12

8:30	10:12	13:10	15:11
8:30	10:27	13:28	15:12

時刻は、JR筑前垣生駅の列車の出発時刻です。

（１）垣生・下大隈系統

停留所名称	帰り			
	中間市立病院→底井野校区			
	2便	4便	6便	8便
JR筑前垣生駅	9:36	11:36	14:36	16:36

（２）砂山・底井野系統

帰り			
中間市立病院→底井野校区			
2便	4便	6便	8便
9:36	11:36	14:36	16:36

◆予約型乗合タクシー⇒JR筑前垣生駅

JR筑前垣生駅（折尾方面行き）	9:46	11:56	15:02	16:56
JR筑前垣生駅（直方方面行き）	10:01	11:47	14:47	16:47

9:46	11:56	15:02	16:56
10:01	11:47	14:47	16:47

◆JR筑前垣生駅⇒予約型乗合タクシー

JR筑前垣生駅（直方方面からの帰り）	9:26	11:11	14:10	16:11
JR筑前垣生駅（黒崎方面からの帰り）	9:22	11:08	14:08	16:08

9:26	11:11	14:10	16:11
9:22	11:08	14:08	16:08

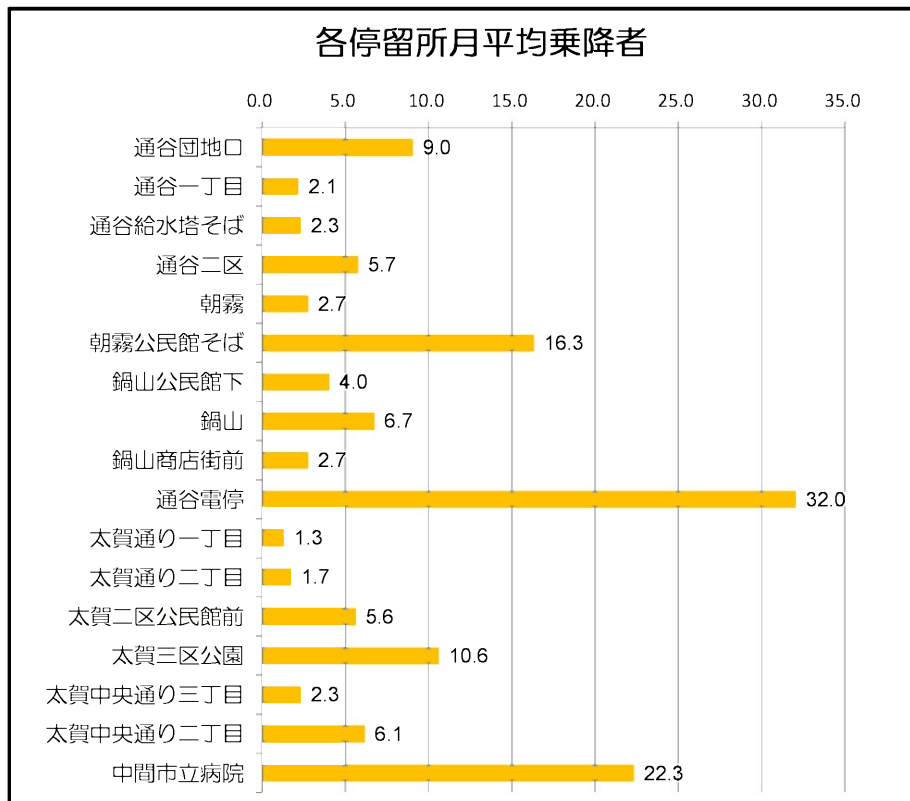
時刻は、JR筑前垣生駅の列車の出発時刻です。

◆南校区コミュニティバス「フレンドリー号」利用状況について

1. 太賀・朝霧系統（通谷団地口 ⇄ 中間市立病院）

停留所名称	H27.10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		合 計		各停留所 乗降者計	各停留所 月平均乗降者
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車		
通谷団地口	3	1	7	2	4	0	10	1	9	10	4	3	9	0	46	17	63	9.0
通谷一丁目	0	0	0	1	2	0	3	1	2	2	1	1	0	2	8	7	15	2.1
通谷給水塔そば	0	2	3	0	2	1	0	1	2	0	0	0	3	2	10	6	16	2.3
通谷二区	1	3	4	8	1	3	1	2	7	4	1	3	1	1	16	24	40	5.7
朝霧	2	3	0	3	0	1	1	1	1	3	1	0	3	0	8	11	19	2.7
朝霧公民館そば	9	7	10	8	8	6	7	5	11	4	12	9	10	8	67	47	114	16.3
鍋山公民館下	0	0	0	1	3	2	1	2	5	4	1	0	4	5	14	14	28	4.0
鍋山	0	2	3	7	0	5	0	6	7	7	3	3	0	4	13	34	47	6.7
鍋山商店街前	0	4	0	0	0	2	0	1	2	4	1	2	0	3	3	16	19	2.7
通谷電停	19	12	22	13	17	13	12	10	22	16	16	19	20	13	128	96	224	32.0
太賀通り一丁目	0	0	3	0	1	2	0	2	1	0	0	0	0	0	5	4	9	1.3
太賀通り二丁目	2	0	1	0	0	0	2	1	1	2	1	0	1	1	8	4	12	1.7
太賀二区公民館前	2	4	2	4	2	0	0	3	2	8	4	3	1	4	13	26	39	5.6
太賀三区公園	5	2	4	6	7	7	4	3	5	4	11	5	7	4	43	31	74	10.6
太賀中央通り三丁目	2	0	0	1	1	0	3	0	4	0	0	0	3	2	13	3	16	2.3
太賀中央通り二丁目	0	0	5	4	2	2	2	2	3	3	3	6	8	3	23	20	43	6.1
中間市立病院	3	8	11	17	8	14	7	12	9	22	6	11	5	23	49	107	156	22.3
計	48	48	75	75	58	58	53	53	93	93	65	65	75	75	467	467		

運行日数	8	9	8	7	9	9	8	58
1便あたりの利用者数	0.75	1.04	0.91	0.95	1.29	0.90	1.17	1.01



2. 通谷・桜台系統（中間南小学校前 ⇄ 中間市立病院）

停留所名称	H27.10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		合 計		各停留所 乗降者計	各停留所 月平均乗降者
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車		
中間南小学校前	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	5	0.7
通谷四区第1公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
塔野口バス停そば	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0.1
通谷五区公園そば	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	6	0.9
桜台公民館そば	1	2	3	1	3	1	0	0	2	0	3	0	0	0	12	4	16	2.3
桜台二丁目	2	0	7	0	6	0	5	1	4	2	4	1	3	0	31	4	35	5.0
桜台一丁目	4	1	1	0	4	1	2	0	3	1	0	0	4	3	18	6	24	3.4
桜台一丁目入口	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	6	0.9
星ヶ丘団地	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.3
星ヶ丘公園	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	1	3	0.4
通谷二区公園そば	5	4	4	0	2	2	0	0	2	0	1	0	0	6	14	12	26	3.7
通谷二区	3	10	7	4	5	1	3	1	9	6	3	7	10	7	40	36	76	10.9
通谷給水塔そば	8	7	5	11	6	8	4	11	6	11	3	9	8	16	40	73	113	16.1
通谷一丁目	16	6	5	3	5	1	2	4	4	4	3	3	8	4	43	25	68	9.7
通谷団地口	7	9	5	1	1	1	2	0	6	2	2	1	4	1	27	15	42	6.0
通谷電停	24	14	11	14	9	21	14	10	13	10	16	9	30	11	117	89	206	29.4
中間市立病院	2	22	4	17	6	11	2	7	4	18	4	11	3	22	25	108	133	19.0
計	80	80	54	54	48	48	34	34	54	54	41	41	70	70	381	381		

運行日数	9	8	8	7	8	9	9	58
1便あたりの利用者数	1.11	0.84	0.75	0.61	0.84	0.57	0.97	0.82

