

中間市地域公共交通網形成計画推進事業の取り組みについて

1. 交通網形成計画基本方針

(1) 公共交通の課題

- ①中間市西部の公共交通空白地区への対策
- ②中間市東部の公共交通不便地への対策検討
- ③西鉄バス中間線をはじめとする路線バスの利用促進
- ④公共交通ネットワークとしての利便性向上による利用促進

(2) 今後の方策

- ①公共交通不便地の解消
- ②中間市の公共交通ネットワークの強化
- ③中間市の交通まちづくりに対する市民の意識向上

上記の4つの課題への対策として、3つの方策に取り組むため、下記の基本方針を設定。

【交通網形成計画基本方針】

体系的な交通ネットワークを整備するとともに、利便性の向上、交通環境の整備により周辺地域との交流及び都市内の円滑な移動を支えるネットワークの構築

2. 数値目標（現状値から目標年度（H32年度））

(1) 公共交通不便地の解消

- ・公共交通不便地A（公共交通空白地）の割合 32.4% → 12.9%
- ・公共交通不便地B（高低差による不便地）に対する公共交通サービスの確立として
 - ①コミュニティバスの1便あたりの利用者数 0.91人/便 → 2.0人/便
 - ②コミュニティバス利用者1人への市の負担金額 1,495円 → 569円
 - ③中間南校区地区住民（65歳以上）のお出かけ回数の増加
3.3回/週 → 3.4回/週
 - ④公共交通利用割合の増加 20% → 22%

(2) 中間市の公共交通ネットワークの強化

- ・過去1年間における公共交通の乗り継ぎ利用をしていない割合
65.3% → 60.0%

(3) 中間市の交通まちづくりに対する市民の意識向上

- ・底井野校区地区住民（65歳以上）のお出かけ回数の増加
2.6回/週 → 2.8回/週
- ・路線バスの利用者数 500人/日 → 500人/日

3. 取り組み内容

(1) 中間市の公共交通まちづくりに向けた施策の全体像

関係機関と連携を図りながら、検討を行い、協議が整った施策から実施する。

※地域公共交通網形成計画57ページ抜粋

| 方 策 | 実施施策の概要 |
|--|---|
| 公共交通不便地の解消 | 中間市西部の空白地へ新たな公共交通の導入 <ul style="list-style-type: none"> ● 公共交通不便地である底井野校区へ公共交通を導入する。 |
| | 中間市東部の高低差による不便地をサポートする移動手段の検討 <ul style="list-style-type: none"> ● 南校区コミュニティバスを検証することで、高低差による公共交通不便地の改善を検討する。 |
| 中間市の公共交通ネットワークの強化 | 乗継拠点における乗継ダイヤの改善 <ul style="list-style-type: none"> ● 公共交通のネットワークとしての一体性を高め、各拠点へのアクセスの利便性向上や拠点間の連携強化のため、交通結節点での乗り継ぎに配慮したダイヤを検討する。 |
| | - 1 乗継環境の改善（拠点バス停のバス待ち環境の向上） <ul style="list-style-type: none"> ● 乗継の拠点となるバス停において、バスを待つ環境の向上を検討する。 |
| | - 2 乗継環境の改善（乗継拠点駅におけるバス情報の充実） <ul style="list-style-type: none"> ● バス利用者がバスを利用するときに必要な情報を、手軽にわかりやすく提供し、利便性向上を図る。 |
| | - 3 乗継環境の改善（ICカードの利用促進） <ul style="list-style-type: none"> ● nimoca 及び SUGOCA カードの利用環境拡大による利便性向上を図り、都心部での利便性向上や公共交通利用促進をめざす。 |
| | - 4 乗継環境の改善（バス接近情報の提供） <ul style="list-style-type: none"> ● いつバスが来るかわからないという心理的抵抗感を軽減することで利用促進をめざす。 |
| | - 5 乗継環境の改善（移動環境の改善） <ul style="list-style-type: none"> ● ノーマライゼーションの理念に基づき、公共交通利用環境の改善をめざす。 |
| | 他分野との連携等による地域全体で公共交通を支えるしくみづくり <ul style="list-style-type: none"> ● 地元企業との連携によって、公共交通の維持に向けた取り組みをめざす。 |
| | 中間市の交通まちづくりに対する市民の意識向上 |
| - 1 交通まちづくりの周知（公共交通マップの配布） <ul style="list-style-type: none"> ● 市民の公共交通への意識向上及び利用促進に向けて、公共交通まちづくりに関する情報提供を行う。 | |
| - 2 交通まちづくりの周知（モビリティ・マネジメントの展開） <ul style="list-style-type: none"> ● 市民一人ひとりのライフスタイルに公共交通の利用が定着するよう、モビリティ・マネジメント※（MM）等の広報・啓発活動を行う。 | |
| - 3 交通まちづくりの周知（高齢者の免許返納施策） <ul style="list-style-type: none"> ● 高齢者の免許返納に対して、公共交通の利用の支援策を検討する。 | |

(2) 平成28年度の主な取り組み内容

- 公共交通不便地の解消：南校区アンケート調査及びモニタリング
- 交通まちづくりに対する市民の意識向上：公共交通マップの配布

※別紙 南校区コミュニティバス利用者数及び運行経費等を参照。

①南校区アンケート調査及びモニタリング

運行開始1年となる南校区コミュニティバス「フレンドリー号」について、乗降データや住民へのアンケート調査によって、利用実態や住民ニーズを把握し、交通網形成計画に掲げた目標値の達成状況の検証や今後の運行計画の見直しに向けた課題整理を行う。

❖南校区アンケート調査の概要

- ・調査対象 4, 900世帯（南校区全体世帯）
- ・調査項目

【共通】

年齢、性別、運転免許の有無、最寄りの公共交通機関までの所要時間、自家用車の有無、南校区コミュニティバスの利用の有無、認知度、コミュニティバスに対する要望、意見など

【コミュニティバスを利用したことがある人】

利用頻度、利用目的、満足度（運行時間・便数・運行路線数・ルート・運賃）など

【コミュニティバスを利用したことがない人】

利用しない理由 など

❖南校区モニタリングの概要

- ・主な評価指標

| 評価指標 | 分析データ | 評価の視点 | |
|----------------------------|----------------|-------------------------------|---|
| コミュニティバスの1便あたりの利用者数 | 乗降データ 既往データ | 交通網形成計画の目標値と比較してどうか。 | |
| コミュニティバス利用者1人への市の負担金額 | | | |
| 中間南校区地区住民（65歳以上）のお出かけ回数の増加 | アンケート調査結果 | | 運行時間、便数、運行路線数、ルート、運賃等は地域住民のニーズを満たしているか。 |
| 公共交通利用割合の増加 | | | |
| 南校区コミュニティバスに対する満足度 | | | |
| 南校区コミュニティバスの認知度 | | 地域住民に認知されているか。高齢者に対する認知度はどうか。 | |

- ・交通網形成計画の目標値の達成状況の検証
- ・南校区コミュニティバスに対する住民ニーズを把握、課題等を整理し、今後の利用促進に向けた方向性を検討

②公共交通マップの配布

計画策定のときに実施した市民アンケート調査では、公共交通の必要性が高い75歳以上の高齢者の約半数が公共交通を利用しないという結果となっている。今回の公共交通マップの作成では、市民全員に対して公共交通の利用を促すことを念頭に置きながらも、高齢者の運転による交通事故が社会問題となる中で、事故の防止や高齢者がいきいきと出かけ、社会とかわることができるよう高齢者の利用を意識して、高齢者の利用に配慮した公共交通マップの作成を行う。

公共交通マップの作成方針【基本コンセプト】

①見やすい分かりやすいマップを意識

- ・見やすく分かりやすく、地の色は薄く、バス停や路線はカラーで色は濃くする。
- ・視認性を重視した文字の種類・大きさ・色彩を配慮する。
- ・高齢者にも優しい文字サイズを意識し、限られた紙面の中で必要な情報を示す。
- ・簡略化せず、全路線を網羅した位置関係が分かる地図を挿入する。

②公共交通の利用促進につながる情報提供

- ・市役所や病院、商業施設などの重要施設の案内（写真）を掲載
- ・南校区コミュニティバスや底井野校区コミュニティバスの周知を図り、利用促進に向けた情報を提供する。
- ・バスを初めて利用する人等のため、バスの乗り方を掲載する。
- ・公共交通の利用を促すための利用促進啓発コラムを掲載する。



高齢者層に配慮して、『必要最低限の正確な情報を見やすく』をコンセプトとし、視認性を重視した文字の種類・大きさ・色彩への配慮に取り組み、誰もが利用しやすいものをつくることに注力する。

※南校区コミュニティバスと底井野校区コミュニティバスの運行マップは、A3サイズで別途個別に作成し、住民への周知及び利用促進に努める。（南校区 7,000 部、底井野校区 5,000 部）

4. 実施スケジュール

- ・幹事会の開催（全2回）による交通会議との役割分担

【幹事会】 ①南校区アンケート調査票案の検討 ②公共交通マップ等の素案の検討

【交通会議】 ①南校区アンケート調査及びモニタリングの方向性の検討と結果の審議

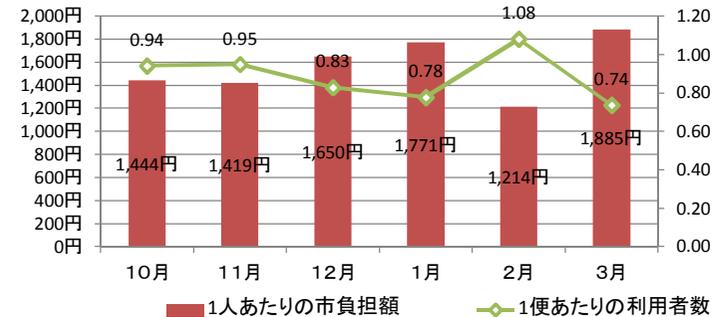
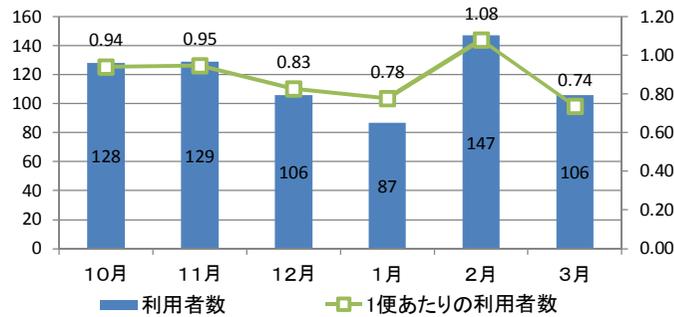
②公共交通マップ等の方向性の検討と審議 ※別紙 スケジュールを参照。

平成27年度南校区コミュニティバス利用者数及び運行経費等について

1. 路線全体

| 月 | 事業者 | 系統名 | 運行日数 | 利用者数 | 実車キロ | 運行収入① | | | 運行経費② | 市補填額 (②-①) | 1便あたりの 利用者数 | 収支率 | 1人あたりの 運行経費 | 1人あたりの 市負担額 | キロ当たり 運行経費 | 回数券 使用率 |
|-----|-----|-----|------|------|---------|--------|--------|---------|-----------|---------------|----------------|--------|----------------|----------------|---------------|------------|
| | | | | | | 現金 | 回数券 | 計 | | | | | | | | |
| 10月 | - | - | 17 | 128 | 749.6 | 10,200 | 14,100 | 24,300 | 209,111 | 184,811 | 0.94 | 11.62% | 1,634 | 1,444 | 279.0 | 58.0% |
| 11月 | - | - | 17 | 129 | 746.4 | 8,100 | 15,100 | 23,200 | 206,227 | 183,027 | 0.95 | 11.25% | 1,599 | 1,419 | 276.3 | 65.1% |
| 12月 | - | - | 16 | 106 | 704.0 | 8,500 | 11,100 | 19,600 | 194,512 | 174,912 | 0.83 | 10.08% | 1,835 | 1,650 | 276.3 | 56.6% |
| 1月 | - | - | 14 | 87 | 616.0 | 5,700 | 10,400 | 16,100 | 170,198 | 154,098 | 0.78 | 9.46% | 1,956 | 1,771 | 276.3 | 64.6% |
| 2月 | - | - | 17 | 147 | 746.4 | 5,500 | 22,200 | 27,700 | 206,227 | 178,527 | 1.08 | 13.43% | 1,403 | 1,214 | 276.3 | 80.1% |
| 3月 | - | - | 18 | 106 | 792.0 | 6,900 | 12,100 | 19,000 | 218,826 | 199,826 | 0.74 | 8.68% | 2,064 | 1,885 | 276.3 | 63.7% |
| 計 | | | 99 | 703 | 4,354.4 | 44,900 | 85,000 | 129,900 | 1,205,101 | 1,075,201 | 0.89 | 10.78% | 1,714 | 1,529 | 276.8 | 65.4% |

※運行経費：670円/1.6km 80円/322mの公定幅運賃にて試算より、1キロメートルあたり 276.3円とする。



2. 太賀・朝霧系統

| 月 | 事業者 | 系統名 | 運行日数 | 利用者数 | 実車キロ | 運行収入① | | | 運行経費② | 市補填額 (②-①) | 1便あたりの 利用者数 | 収支率 | 1人あたりの 運行経費 | 1人あたりの 市負担額 | キロ当たり 運行経費 | 回数券 使用率 |
|-----|---------|---------|------|------|---------|--------|--------|--------|---------|---------------|----------------|--------|----------------|----------------|---------------|------------|
| | | | | | | 現金 | 回数券 | 計 | | | | | | | | |
| 10月 | ひかり第一交通 | 太賀・朝霧系統 | 8 | 48 | 339.2 | 3,800 | 5,000 | 8,800 | 93,720 | 84,920 | 0.75 | 9.39% | 1,953 | 1,769 | 276.3 | 56.8% |
| 11月 | ひかり第一交通 | 太賀・朝霧系統 | 9 | 75 | 381.6 | 4,500 | 8,300 | 12,800 | 105,435 | 92,635 | 1.04 | 12.14% | 1,406 | 1,235 | 276.3 | 64.8% |
| 12月 | ひかり第一交通 | 太賀・朝霧系統 | 8 | 58 | 339.2 | 5,000 | 5,400 | 10,400 | 93,720 | 83,320 | 0.91 | 11.10% | 1,616 | 1,437 | 276.3 | 51.9% |
| 1月 | 産業タクシー | 太賀・朝霧系統 | 7 | 53 | 296.8 | 4,200 | 5,400 | 9,600 | 82,005 | 72,405 | 0.95 | 11.71% | 1,547 | 1,366 | 276.3 | 56.3% |
| 2月 | 産業タクシー | 太賀・朝霧系統 | 9 | 93 | 381.6 | 3,900 | 13,400 | 17,300 | 105,435 | 88,135 | 1.29 | 16.41% | 1,134 | 948 | 276.3 | 77.5% |
| 3月 | 産業タクシー | 太賀・朝霧系統 | 9 | 65 | 381.6 | 3,700 | 7,500 | 11,200 | 105,435 | 94,235 | 0.90 | 10.62% | 1,622 | 1,450 | 276.3 | 67.0% |
| 計 | | | 50 | 392 | 2,120.0 | 25,100 | 45,000 | 70,100 | 585,750 | 515,650 | 0.98 | 11.97% | 1,494 | 1,315 | 276.3 | 64.2% |

3. 通谷・桜台系統

| 月 | 事業者 | 系統名 | 運行日数 | 利用者数 | 実車キロ | 運行収入① | | | 運行経費② | 市補填額 (②-①) | 1便あたりの 利用者数 | 収支率 | 1人あたりの 運行経費 | 1人あたりの 市負担額 | キロ当たり 運行経費 | 回数券 使用率 |
|-----|----------|---------|------|------|---------|--------|--------|--------|---------|---------------|----------------|--------|----------------|----------------|---------------|------------|
| | | | | | | 現金 | 回数券 | 計 | | | | | | | | |
| 10月 | ことぶきタクシー | 通谷・桜台系統 | 9 | 80 | 410.4 | 6,400 | 9,100 | 15,500 | 115,391 | 99,891 | 1.11 | 13.43% | 1,442 | 1,249 | 281.2 | 58.7% |
| 11月 | ことぶきタクシー | 通谷・桜台系統 | 8 | 54 | 364.8 | 3,600 | 6,800 | 10,400 | 100,792 | 90,392 | 0.84 | 10.32% | 1,867 | 1,674 | 276.3 | 65.4% |
| 12月 | ことぶきタクシー | 通谷・桜台系統 | 8 | 48 | 364.8 | 3,500 | 5,700 | 9,200 | 100,792 | 91,592 | 0.75 | 9.13% | 2,100 | 1,908 | 276.3 | 62.0% |
| 1月 | ことぶきタクシー | 通谷・桜台系統 | 7 | 34 | 319.2 | 1,500 | 5,000 | 6,500 | 88,193 | 81,693 | 0.61 | 7.37% | 2,594 | 2,403 | 276.3 | 76.9% |
| 2月 | ことぶきタクシー | 通谷・桜台系統 | 8 | 54 | 364.8 | 1,600 | 8,800 | 10,400 | 100,792 | 90,392 | 0.84 | 10.32% | 1,867 | 1,674 | 276.3 | 84.6% |
| 3月 | ことぶきタクシー | 通谷・桜台系統 | 9 | 41 | 410.4 | 3,200 | 4,600 | 7,800 | 113,391 | 105,591 | 0.57 | 6.88% | 2,766 | 2,575 | 276.3 | 59.0% |
| 計 | | | 49 | 311 | 2,234.4 | 19,800 | 40,000 | 59,800 | 619,351 | 559,551 | 0.79 | 9.66% | 1,991 | 1,799 | 277.2 | 66.9% |

◆南校区コミュニティバス「フレンドリー号」利用状況について（H27.10月～H28.5月）

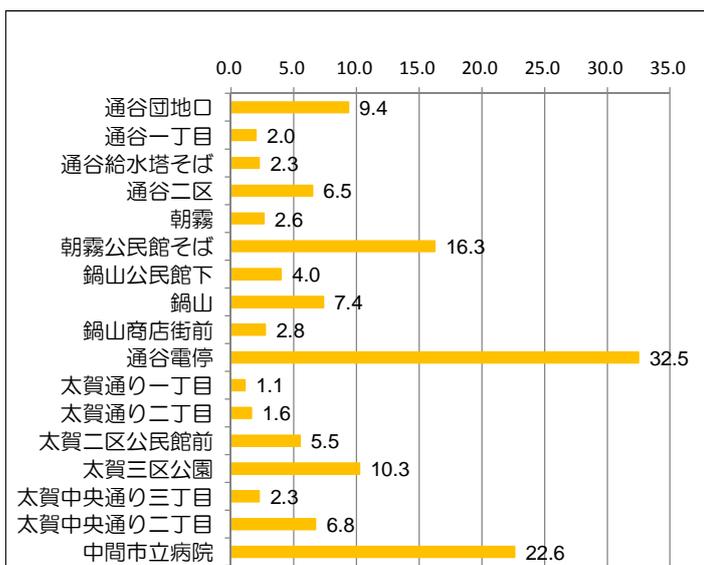
1. 太賀・朝霧系統（通谷団地口 ⇄ 中間市立病院）

(1) 月別利用者数

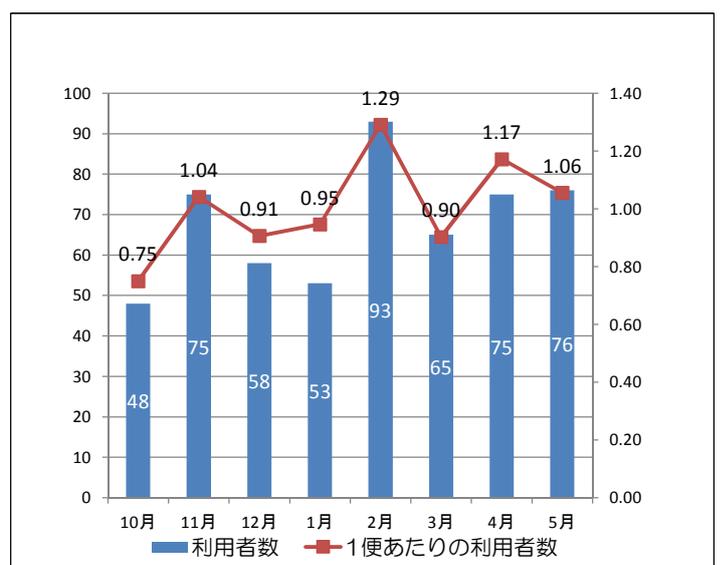
| 停留所名称 | H27.10月 | | 11月 | | 12月 | | 1月 | | 2月 | | 3月 | | 4月 | | 5月 | | 合計 | | 各停留所乗降者計 | 各停留所月平均乗降者 |
|-----------|---------|----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----------|------------|
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | | |
| 通谷団地口 | 3 | 1 | 7 | 2 | 4 | 0 | 10 | 1 | 9 | 10 | 4 | 3 | 9 | 0 | 6 | 6 | 52 | 23 | 75 | 9.4 |
| 通谷一丁目 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 8 | 8 | 16 | 2.0 |
| 通谷給水塔そば | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 12 | 6 | 18 | 2.3 |
| 通谷二区 | 1 | 3 | 4 | 8 | 1 | 3 | 1 | 2 | 7 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 9 | 19 | 33 | 52 | 6.5 |
| 朝霧 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 8 | 13 | 21 | 2.6 |
| 朝霧公民館そば | 9 | 7 | 10 | 8 | 8 | 6 | 7 | 5 | 11 | 4 | 12 | 9 | 10 | 8 | 9 | 7 | 76 | 54 | 130 | 16.3 |
| 鍋山公民館下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 5 | 4 | 1 | 0 | 4 | 5 | 4 | 0 | 18 | 14 | 32 | 4.0 |
| 鍋山 | 0 | 2 | 3 | 7 | 0 | 5 | 0 | 6 | 7 | 7 | 3 | 3 | 0 | 4 | 6 | 6 | 19 | 40 | 59 | 7.4 |
| 鍋山商店街前 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 19 | 22 | 2.8 |
| 通谷電停 | 19 | 12 | 22 | 13 | 17 | 13 | 12 | 10 | 22 | 16 | 16 | 19 | 20 | 13 | 22 | 14 | 150 | 110 | 260 | 32.5 |
| 太賀通り一丁目 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 9 | 1.1 |
| 太賀通り二丁目 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 | 4 | 13 | 1.6 |
| 太賀二区公民館前 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 8 | 4 | 3 | 1 | 4 | 3 | 2 | 16 | 28 | 44 | 5.5 |
| 太賀三区公園 | 5 | 2 | 4 | 6 | 7 | 7 | 4 | 3 | 5 | 4 | 11 | 5 | 7 | 4 | 6 | 2 | 49 | 33 | 82 | 10.3 |
| 太賀中央通り三丁目 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 14 | 4 | 18 | 2.3 |
| 太賀中央通り二丁目 | 0 | 0 | 5 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 6 | 8 | 3 | 9 | 2 | 32 | 22 | 54 | 6.8 |
| 中間市立病院 | 3 | 8 | 11 | 17 | 8 | 14 | 7 | 12 | 9 | 22 | 6 | 11 | 5 | 23 | 4 | 21 | 53 | 128 | 181 | 22.6 |
| 計 | 48 | 48 | 75 | 75 | 58 | 58 | 53 | 53 | 93 | 93 | 65 | 65 | 75 | 75 | 76 | 76 | 543 | 543 | | |

| 運行日数 | 8 | 9 | 8 | 7 | 9 | 9 | 8 | 9 | 67 |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1便あたりの利用者数 | 0.75 | 1.04 | 0.91 | 0.95 | 1.29 | 0.90 | 1.17 | 1.06 | 1.01 |

(2) 各停留所月平均乗降者



(3) 月別利用者数及び1便あたりの利用者数



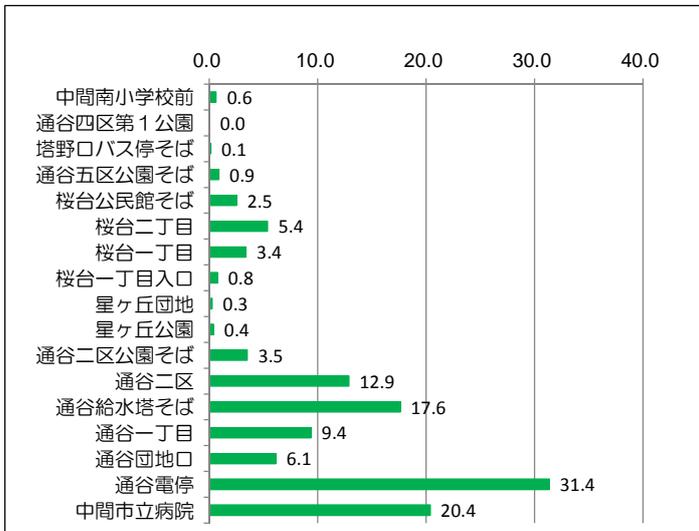
2. 通谷・桜台系統（中間南小学校前 ⇄ 中間市立病院）

（1）月別利用者数

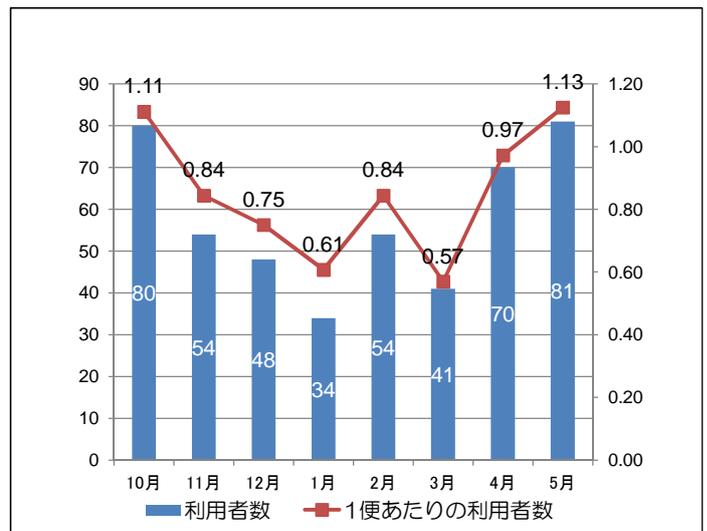
| 停留所名称 | H27.10月 | | 11月 | | 12月 | | 1月 | | 2月 | | 3月 | | 4月 | | 5月 | | 合計 | | 各停留所乗降者計 | 各停留所月平均乗降者 |
|----------|---------|----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----------|------------|
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | | |
| 中間南小学校前 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0.6 |
| 通谷四区第1公園 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 塔野口バス停そば | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.1 |
| 通谷五区公園そば | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 7 | 0.9 | |
| 桜台公民館そば | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 15 | 5 | 20 | 2.5 | |
| 桜台二丁目 | 2 | 0 | 7 | 0 | 6 | 0 | 5 | 1 | 4 | 2 | 4 | 1 | 3 | 0 | 6 | 2 | 37 | 6 | 43 | 5.4 |
| 桜台一丁目 | 4 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 2 | 19 | 8 | 27 | 3.4 |
| 桜台一丁目入口 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 0.8 |
| 星ヶ丘団地 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0.3 |
| 星ヶ丘公園 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0.4 |
| 通谷二区公園そば | 5 | 4 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 14 | 14 | 28 | 3.5 |
| 通谷二区 | 3 | 10 | 7 | 4 | 5 | 1 | 3 | 1 | 9 | 6 | 3 | 7 | 10 | 7 | 17 | 10 | 57 | 46 | 103 | 12.9 |
| 通谷給水塔そば | 8 | 7 | 5 | 11 | 6 | 8 | 4 | 11 | 6 | 11 | 3 | 9 | 8 | 16 | 14 | 14 | 54 | 87 | 141 | 17.6 |
| 通谷一丁目 | 16 | 6 | 5 | 3 | 5 | 1 | 2 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 8 | 4 | 5 | 2 | 48 | 27 | 75 | 9.4 |
| 通谷団地口 | 7 | 9 | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 6 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 5 | 29 | 20 | 49 | 6.1 |
| 通谷電停 | 24 | 14 | 11 | 14 | 9 | 21 | 14 | 10 | 13 | 10 | 16 | 9 | 30 | 11 | 28 | 17 | 145 | 106 | 251 | 31.4 |
| 中間市立病院 | 2 | 22 | 4 | 17 | 6 | 11 | 2 | 7 | 4 | 18 | 4 | 11 | 3 | 22 | 4 | 26 | 29 | 134 | 163 | 20.4 |
| 計 | 80 | 80 | 54 | 54 | 48 | 48 | 34 | 34 | 54 | 54 | 41 | 41 | 70 | 70 | 81 | 81 | 462 | 462 | | |

| | | | | | | | | | | |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| 運行日数 | 9 | 8 | 8 | 7 | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 67 |
| 1便あたりの利用者数 | 1.11 | 0.84 | 0.75 | 0.61 | 0.84 | 0.57 | 0.97 | 1.13 | 0.86 | |

（2）各停留所月平均乗降者



（3）月別利用者数及び1便あたりの利用者数



中間市地域公共交通網形成計画推進事業実施スケジュール

| 項目 | 項目内容 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 |
|---------|--|--|-------------|------------|--------------------|-----------------|--------|-----|----|----|----|----|
| 1 | 交通会議 ◎ 交通会議幹事会 ○ プロポーザル審査委員会 ● | ● | ◎ | ○ | | | ○ | ◎ | | ◎ | | |
| 2 | 網形成計画推進事業 ①公共交通不便地の解消 予約型乗合タクシー導入 | | 地区説明会 | 運行体験会 | 9/30 出発式、10/3 運行開始 | ● | | | | | | |
| 3 | ①公共交通不便地の解消 南校区アンケート調査 | | 調査票作成 | 調査票配布準備 | 調査期間 | 分析 | 報告書案作成 | ● | | | | |
| 4 | ①公共交通不便地の解消 南校区モニタリング | | 調査概要作成・情報収集 | 既存の情報による分析 | アンケートを含めた分析 | 報告書案作成 | ● | | | | | |
| 5 | ②公共交通ネットワークの強化 乗継拠点における乗継ダイヤの改善 | ①各項目の検討・整理・準備 ⇒実施可能な項目は実施。 ②国・県補助制度の整理 ③情報収集 ④項目以外の施策も検討 ⇒H29実施施策の整理・準備 H29予算作成期間 ①各項目の実施に向けた検討・準備 ②項目以外の実施策の検討・準備 ⇒実施可能・準備が整った施策から実施 3月議会 | | | | | | | | | | |
| 6 | バス待ち環境の向上 | | | | | | | | | | | |
| | バス情報の充実 | | | | | | | | | | | |
| | ICカードの利用促進 | | | | | | | | | | | |
| | バス接近情報の提供 | | | | | | | | | | | |
| 移動環境の改善 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | ②公共交通ネットワークの強化 他分野との連携による公共交通を支えるしくみづくり | | | | | | | | | | | |
| 8 | ③市民意識の向上 公共交通マップの配布 | マップ作成概要・情報収集 | ● | | 既存情報から整理・マップ素案 | マップ情報の整理・マップ案作成 | ● | | | | | |
| | モビリティ・マネジメント 高齢者の免許返納施策 | | ● | | H29予算作成期間 | ● | | | | | | |

※項目以外にも実施可能な取り組みについて、検討を実施する。

平成28年5月27日現在