

平成29年5月 日

（名称） 中間市地域公共交通会議

生活交通確保維持改善計画の名称
中間市地域内フィーダー系統確保維持計画
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
<p>中間市には、南北約4キロメートル、東西約6キロメートルの約16平方キロメートルの市域の中に、さまざまな公共交通機関が運行しており、通勤や通学、買い物や病院への通院など日常生活の移動に広く利用されている。</p> <p>鉄道では、JR筑豊本線（福北ゆたか線）と筑豊電気鉄道がそれぞれ市の中心部を走り、市内から福岡市天神までを結ぶ、西鉄高速バス「なかま号」とともに、住民の広域移動を支えている。また、市内のバス路線としては、西鉄バス中間線が、通勤・通学、買い物、病院への通院など日常生活の足として1日約450人、年間約16万人の方が利用している。さらに、タクシー事業者4社によって、自宅から目的地までのドア・ツー・ドアのきめ細かな運行を行っており、鉄道駅及びバス停から離れた場所にお住まいの方や、停留所までの移動が困難な方などにとって、欠かすことのできない移動手段となっている。</p> <p>しなしながら、少子高齢化に伴う人口の減少やマイカーの普及により、地域公共交通の利用者は年々減少傾向にあり、収益悪化による減便や路線の廃止などの影響が、公共交通の利用者離れを引き起こすなど、公共交通の負のスパイラルが引き起こされている。近年では、平成25年3月に、直方バスセンターから筑鉄中間までを運行していた西鉄バス中山中間線が廃止となり、また、路線廃止が検討された西鉄バス中間線は、平成21年4月から赤字補填を行うことで運行を継続している状況である。また、鉄道では、JR筑豊本線の筑前垣生駅が、平成26年7月から無人駅となり、さらに中間駅においても、駅係員を廃止して防犯カメラとインターホンを通じた遠隔操作でお客様支援を行う新しいサービスの導入が予定されており、利便性の低下による公共交通離れに拍車がかかることが懸念される。</p> <p>このような状況の中で、高度成長期時代に、山を切り開いて宅地開発を行った地形的に高低差のある地域や、遠賀川の西側地区のようにバス路線の廃止により身近な公共交通のない交通不便地域の住民が、高齢化の進展とともに、日常生活の移動に困難な状況が問題となり、特に、市東部に位置する中間南校区においては、隣接する北九州市のベッドタウンとして、昭和30年代に山を切り開いて筑豊電気鉄道の沿線に宅地開発を行った地区であることから、地形的に高低差があり、最寄りの駅やバス停と、住宅との高低差が大きく、高低差による公共交通不便地が存在していた。また、市西部に位置する底井野校区では、西鉄バス中山中間線の廃止により、JR筑前垣生駅以外に公共交通ののり場がなくなり、公共交通空白地域が広がっていた。</p> <p>このため、中間南校区では、平成27年10月から運行を開始した、通谷団地口～中間市立病院系統、及び中間南小学校前～中間市立病院系統の地域公共交通を維持すること、底井野校区では、平成28年10月から運行を開始した、下大隈公民館～中間市立病院系統、砂山7組～中間市立病院系統を買い物や病院への通院等、日常の移動手段を確保するための地域公共交通として維持すること、さらに、平成28年10月に実施した南校区コミュニティバス「フレンドリー号」の利用実態に関するアンケート調査の結果を受け、日常の買い物への負担を軽減するため、イオンなかま店に乗合タクシーの停留所を新設し、今後、社会全体が少子高齢化に向かう中で、地域の活力を維持し、地域が活性化するよう、既存の地域公共交通との連携を図り、気軽に外出できる移動手段の維持確保に努めながらも、市がめざすコンパクトシティの形成に向け、JR中間駅等の都市機能の集積を図る都市拠点と周辺地域との交流を図るための公共交通ネットワークを構築していく必要がある。</p>

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

【中間南校区路線】

- ① 太賀・朝霧系統の利用者数を年間 1,600 人以上とするとともに、収支率を 20%以上とする。
- ② 通谷・桜台系統の利用者数を年間 1,610 人以上とするとともに、収支率を 20%以上とする。

(目標設定の考え方)

平成 27 年 10 月から平成 28 年 9 月までの 1 便あたりの利用者数を見ると、太賀・朝霧系統 1.09 人、通谷・桜台系統 0.95 人と、各系統とも 1.0 人前後という状況にあるが、今回の平成 30 年度計画では、イオンなかま店への停留所新設など、気軽に買い物等に行きことができる環境整備を行い、利用促進に取り組むことから、平成 28 年度、29 年度計画と同様、1 便あたりの利用者 2.0 人を目標に掲げ、年間運行日数 201 日（平成 29 年 10 月から平成 30 年 9 月までを基準とする）を乗じて、3 か年を通じた年間の利用者数及び収支率の目標を設定している。

【底井野校区路線】

- ① 垣生・下大隈系統の利用者数を年間 1,000 人以上とするとともに、収支率を 35%以上とする。
- ② 砂山・底井野系統の利用者数を年間 1,010 人以上とするとともに、収支率を 30%以上とする。

(目標設定の考え方)

平成 29 年度計画と同様、1 便あたりの利用者 2.0 人を目標に掲げているが、平成 28 年 10 月から 12 月までの 3 か月間の運行率を見ると、約 37%という状況にある。今回の平成 30 年度計画では、イオンなかま店への停留所新設など、気軽に買い物に行くことができる環境整備に取り組むことから、1 日の運行便数全 8 便のうち 5 便（運行率 62.5%）を運行することとし、年間運行日数 201 日、運行回数 1,005 回（垣生・下大隈系統 500 回、砂山・底井野系統 505 回）、各系統の平成 28 年 10 月から 12 月までの実車走行キロの平均値を垣生・下大隈系統 3.3 km、砂山・底井野系統 3.7 kmと想定して、3 か年を通じた年間の利用者数及び収支率の目標を設定している。

また、収支率については、平成 28 年 10 月から 12 月までの実績値が、垣生・下大隈系統 19.13%、砂山・底井野系統 20.88%であることから、垣生・下大隈系統は 35%以上、砂山・底井野系統は 30%以上を目標値として設定している。

(2) 事業の効果

中間南校区路線については、高齢化が進む太賀や通谷などの丘陵地の団地において、高齢者をはじめとする地区住民の日常生活に必要な移動手段が確保され、お出かけ機会の創出等への効果が期待できる。底井野校区路線については、西鉄バス中山中間線が廃止以降、大部分が公共交通空白地となった底井野校区において、日常の買い物や病院への通院等のための移動手段の確保、及び西部地域と東部地域をつなぐことによる、両地域の交流促進等につながる。

さらに、平成 29 年 10 月から商業施設であるイオンなかま店に停留所を新設することで、日常の買い物への負担軽減を図り、気軽に外出できる移動手段の確保及び地域の活性化につながる。

また、谷間を運行する幹線バス路線である西鉄バス中間線、及び広域運行を行う、西鉄高速バス「なかま号」、筑豊電気鉄道といった既存の公共交通機関と連携を図ることで、利便性の向上による利用促進や、市がめざしているコンパクトシティ形成に向け、都市拠点と周辺地域との交流及び都市内の円滑な移動を支えるネットワークの構築につなげることができる。

3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付

【中間南校区路線】

- ① 予定している時刻 別紙事業計画書及び運行計画書のとおり
運行予定期間 平成27年10月1日から運行開始済み
平成29年10月からイオンなかま店に停留所を新設。
- ② 運行事業者の決定の経緯
一般社団法人北九州タクシー協会に中間市内に営業所のあるタクシー事業者の中から運行事業者の推薦を依頼し、運行主体となる事業者を決定。
- ③ 地域内フィーダー系統の補足
中間市には、地域間幹線系統である西鉄バス中間線が、市内を循環するように運行し、西鉄高速バス「なかま号」及び筑豊電気鉄道が、地域住民の広域移動を担っている。中間南校区路線（①太賀・朝霧系統②通谷・桜台系統）は、同校区に居住する住民の日常生活における買い物と病院への通院を目的とした路線であるとともに、同校区が、山を切り開いて宅地開発を行った非常に高低差のある移動困難な地域であることから、交通不便地域における移動手段の確保を行うことを目的としている。また、中間南区路線を新設した際には、既存の公共交通機関の利用促進を第1の基本方針に定め、経由地である通谷電停において、西鉄バス中間線及び西鉄高速バス、筑豊電気鉄道を接続することで、生活交通路線としての機能を高めている。
さらに、既存の公共交通機関、特に西鉄バス中間線との競合を避けるため、運行時間帯については、8時台から16時台までと通勤通学者の利用時間帯を避け、日常の買い物、病院への通院する利用者をターゲットとした運行としており、運賃についても、定額200円と西鉄バス中間線の初乗り運賃170円を下回らないよう設定している。

【底井野校区路線】

- ① 予定している時刻 別紙事業計画書及び運行計画書のとおり
運行予定期間 平成28年10月1日から運行開始済み
平成29年10月からイオンなかま店に停留所を新設。
- ② 運行事業者の決定の経緯
一般社団法人北九州タクシー協会に中間市内に営業所のあるタクシー事業者の中から運行事業者の推薦を依頼し、運行主体となる事業者を決定。
- ③ 地域内フィーダー系統の補足
中間市西部に位置する底井野校区では、平成25年3月末に西鉄バス中山中間線が廃止され、底井野校区の大部分が公共交通空白地となり、さらに平成26年7月にJR筑豊本線の筑前垣生駅の無人駅化が行われるなど、利用者にとって利便性が低下し続けている状況にある。
運行形態に関して、底井野校区では、家屋が広く分布し人口密度が低い状況であることを考慮し、事前に予約して利用することで、地区の需要に対し適正で、経済的にも効率的な運行形態としている。また、既存の公共交通機関の利用を促進するために、東部地区においては、各停留所における乗降を制限している。

4. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表2」を添付

なお、中間市から運行事業者への補助金額については、運行経費から運行収入を差し引いた差額分を交付することとし、国庫補助金についても運行収入と同様、運行経費から差し引くものとする。

5. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

【中間南校区路線】

有限会社ことぶきタクシー
ひかり第一交通株式会社
産業タクシー株式会社

【底井野校区路線】

有限会社ことぶきタクシー
ひかり第一交通株式会社

6. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法
【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】

該当なし

7. 別表1の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要
【地域間幹線系統のみ】

該当なし

8. 別表1の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧
【地域間幹線系統のみ】

該当なし

9. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要
【地域内フィーダー系統のみ】

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付

10. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
該当なし	
11. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
(1) 事業の目標	
該当なし	
(2) 事業の効果	
該当なし	
12. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
該当なし	
13. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
該当なし	
14. 協議会の開催状況と主な議論	
平成26年度	
5月20日（第1回）	交通会議設立、市の概要、交通体系の概要説明
7月23日（第2回）	小学校区別の地理的な特性について説明
9月26日（第3回）	モデル地区となる地域の選定
10月～11月	中間南校区を対象としたアンケート調査の実施
12月22日（第4回）	アンケート調査の結果報告、南校区をモデルとした事業計画及び運行計画案の説明
2月2日（第5回）	南校区をモデルとした事業計画及び運行計画について合意、生活交通ネットワーク計画素案の説明
平成27年度	
5月26日（第1回）	生活交通確保維持改善計画（旧生活交通ネットワーク計画）全体の合意
7月14日（第2回）	地域公共交通網形成計画等策定に向けた事業の実施内容及び計画策定スケジュールについて説明

7月～8月	底井野校区を対象としたアンケート調査の実施
10月	地域公共交通に関するアンケート調査の実施
10月28日（第3回）	底井野校区アンケート調査の結果報告、中間市における公共交通の課題について説明
12月18日（第4回）	地域公共交通に関するアンケート調査の結果報告、底井野校区予約型タクシー事業計画及び運行計画案の説明、地域公共交通網形成計画案（課題と方策）の説明
2月3日（第5回）	底井野校区予約型タクシー事業計画及び運行計画について合意、地域公共交通網形成計画案（実施施策）の説明
2月10日～3月10日	地域公共交通網形成計画案のパブリックコメントの実施
3月24日（第6回） 【書面開催】	地域公共交通網形成計画の合意、生活交通確保維持改善計画案の提示
平成28年度	
5月27日（第1回）	生活交通確保維持改善計画の合意
7月22日（第2回）	地域公共交通網形成計画推進事業の取り組み内容の説明
8月16日（第1回幹事会）	南校区コミュニティバス「フレンドリー号」の利用実態に関するアンケート調査票案及び公共交通マップ案の説明
10月3日～10月19日	南校区コミュニティバス「フレンドリー号」の利用実態に関するアンケート調査の実施
11月21日（第2回幹事会）	南校区コミュニティバス「フレンドリー号」の利用実態に関するアンケート調査の結果報告案の提示、底井野校区コミュニティバス「なかよし号」の運行状況の説明
12月21日（第3回）	南校区コミュニティバス「フレンドリー号」の利用実態に関するアンケート調査結果及びモニタリング調査結果報告（案）の提示、公共交通マップ案の提示、底井野校区コミュニティバス「なかよし号」の運行状況の報告
2月3日（第4回）	南校区モニタリング調査結果報告書及び公共交通マップの合意（予定）
平成29年度	
5月下旬（第1回）	生活交通確保維持改善計画の合意（予定）
15. 利用者等の意見の反映状況	
<p>【中間南校区路線】 中間南校区を対象としたアンケート調査を実施し、買い物、病院への通院のための移動手段の確保を求める意見と、午前9時から11時、午後13時から15時までの間の運行を希望する意見が多かったことから、そちらに重点を置いた計画とした。</p>	
<p>【底井野校区路線】 底井野校区を対象としたアンケート調査を実施。また、利用者の希望する目的地から運行ルートを設定し、さらに住民の外出頻度等の現状を踏まえ、週に複数回利用できるよう、運賃を設定した。</p>	

16. 協議会メンバーの構成員	
関係都道府県	福岡県企画・地域振興部交通政策課
関係市区町村	中間市総合政策部住宅都市交通対策課
交通事業者・交通施設管理者等	九州旅客鉄道株式会社、西鉄バス北九州株式会社、筑豊電気鉄道株式会社、有限会社ことぶきタクシー、有限会社ホームタクシー、ひかり第一交通株式会社、産業タクシー株式会社、一般社団法人北九州タクシー協会、一般社団法人福岡県バス協会、西鉄バス北九州労働組合、福岡県北九州市土整備事務所、福岡県折尾警察署
地方運輸局	福岡運輸支局
その他協議会が必要と認める者	北九州市立大学地域戦略研究所教授、中間市自治会連合会、中間市自治会連合会中間北校区、中間市自治会連合会中間東校区、中間市自治会連合会中間南校区、中間市自治会連合会中間校区、中間市自治会連合会中間西区、中間市自治会連合会底井野校区、南校区バス運用協議会、中間市社会福祉協議会、中間商工会議所

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 福岡県中間市中間一丁目1番1号

(所 属) 中間市住宅都市交通対策課

(氏 名) 山口 研治

(電 話) 093-246-6155

(e-mail) juutakukoutuu@city.nakama.lg.jp

南校区コミュニティバス運行実績（H27.10月からH28.12月まで）

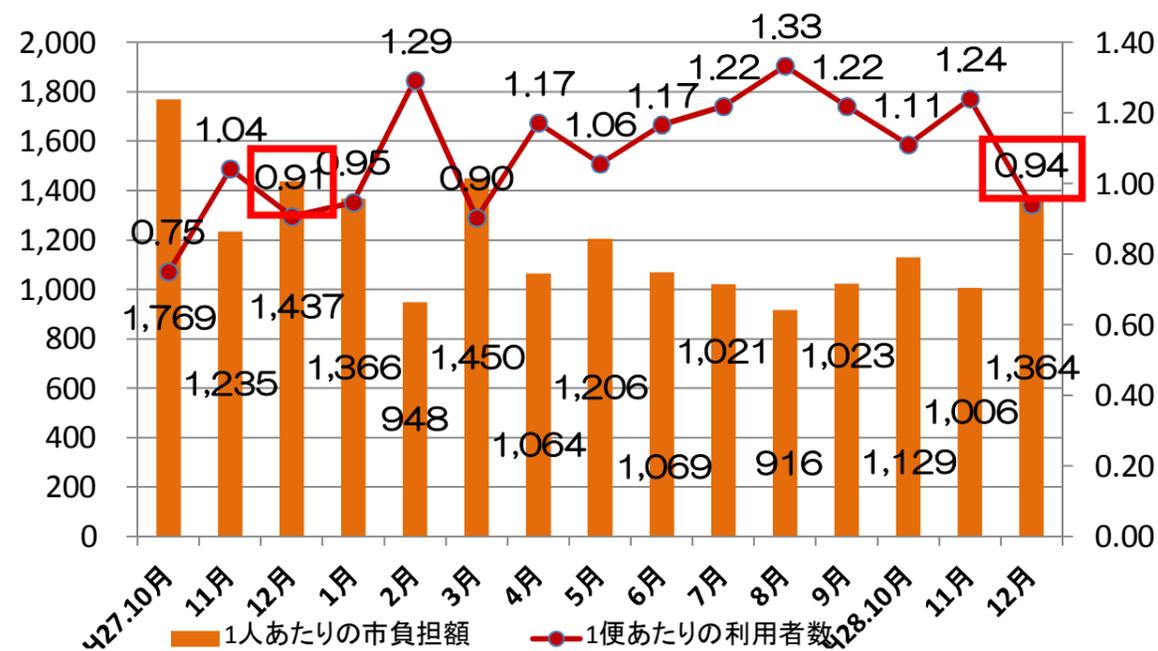
1. 路線全体(太賀・朝霧系統及び通谷・桜台系統の合算)

月	運行日数	利用者数	実車キロ	運行収入①			運行経費②	市補填額(②-①)	1便あたりの利用者数	収支率	1人あたりの運行経費	1人あたりの市負担額	キロ当たり運行経費	回数券使用率
				現金	回数券	計								
H27年10月	17	128	749.6	10,200	14,100	24,300	209,111	184,811	0.94	11.62%	1,634	1,444	279.0	58.0%
11月	17	129	746.4	8,100	15,100	23,200	206,227	183,027	0.95	11.25%	1,599	1,419	276.3	65.1%
12月	16	106	704.0	8,500	11,100	19,600	194,512	174,912	0.83	10.08%	1,835	1,650	276.3	56.6%
H28年1月	14	87	616.0	5,700	10,400	16,100	170,198	154,098	0.78	9.46%	1,956	1,771	276.3	64.6%
2月	17	147	746.4	5,500	22,200	27,700	206,227	178,527	1.08	13.43%	1,403	1,214	276.3	80.1%
3月	18	106	792.0	6,900	12,100	19,000	218,826	199,826	0.74	8.68%	2,064	1,885	276.3	63.7%
H27下期(10月-3月)	99	703	4,354	44,900	85,000	129,900	1,205,101	1,075,201	0.89	10.78%	1,714	1,529	276.8	65.4%
4月	17	145	749.6	8,900	18,400	27,300	207,111	179,811	1.07	13.18%	1,428	1,240	276.3	67.4%
5月	18	157	792.0	6,600	22,500	29,100	220,826	191,726	1.09	13.18%	1,407	1,221	278.8	77.3%
6月	17	144	746.4	8,800	18,300	27,100	207,227	180,127	1.06	13.08%	1,439	1,251	277.6	67.5%
7月	17	161	749.6	7,000	22,500	29,500	208,111	178,611	1.18	14.18%	1,293	1,109	277.6	76.3%
8月	18	181	792.0	6,100	28,700	34,800	220,826	186,026	1.26	15.76%	1,220	1,028	278.8	82.5%
9月	17	166	749.6	5,700	25,900	31,600	208,111	176,511	1.22	15.18%	1,254	1,063	277.6	82.0%
H28上期(4月-9月)	104	954	4,579	43,100	136,300	179,400	1,272,212	1,092,812	1.15	14.10%	1,334	1,146	277.8	76.0%
合計	203	1,657	8,933.6	88,000	221,300	309,300	2,477,313	2,168,013	1.02	12.49%	1,495	1,308	277.3	71.5%
H28年10月	17	159	746.4	6,000	24,000	30,000	208,227	178,227	1.17	14.41%	1,310	1,121	279.0	80.0%
H28年11月	18	183	792.0	7,500	26,900	34,400	219,826	185,426	1.27	15.65%	1,201	1,013	277.6	78.2%
H28年12月	16	120	704.0	4,200	18,800	23,000	194,512	171,512	0.94	11.82%	1,621	1,429	276.3	81.7%

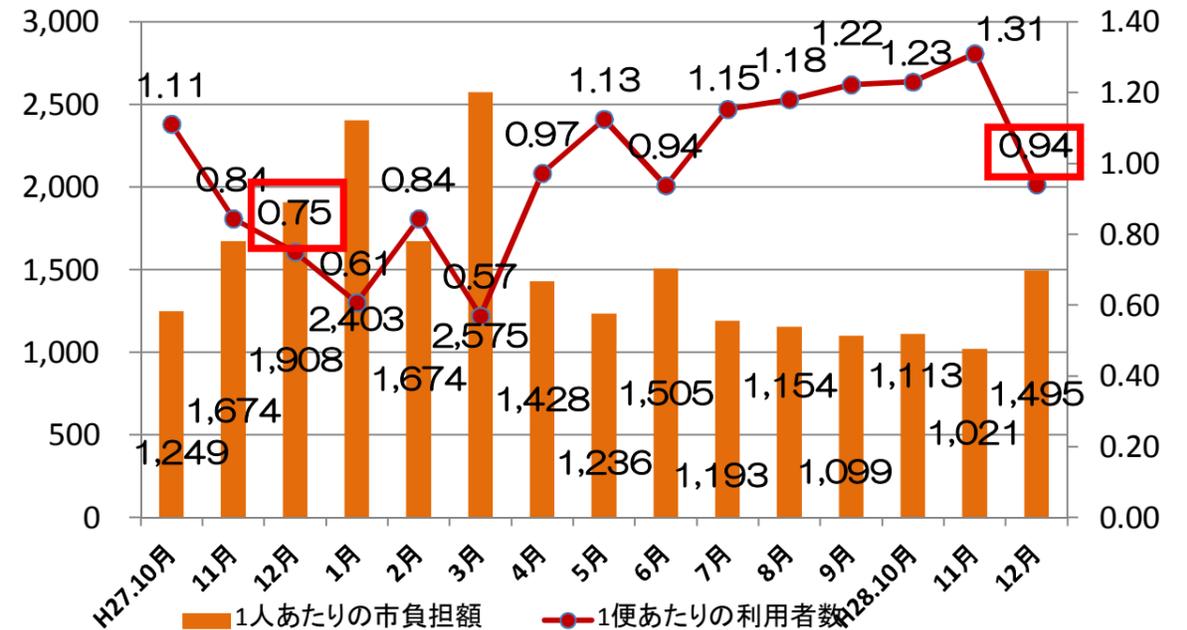
※運行経費：670円/1.6km 80円/322mの公定幅運賃より算出。

2. 1便あたりの利用者数及び1人あたりの市負担額

太賀・朝霧系統



通谷・桜台系統



◆南校区コミュニティバス「フレンドリー号」利用状況について（H27.10月～H28.12月）

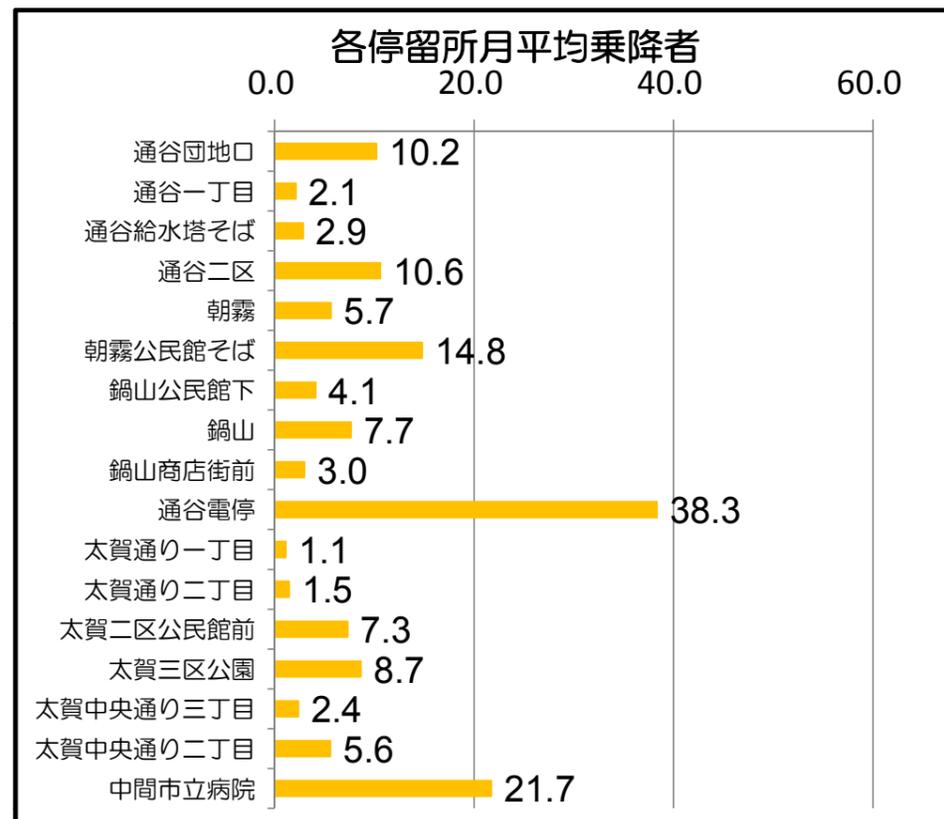
1. 太賀・朝霧系統（通谷団地口 ⇄ 中間市立病院）

(1) 月別利用者数

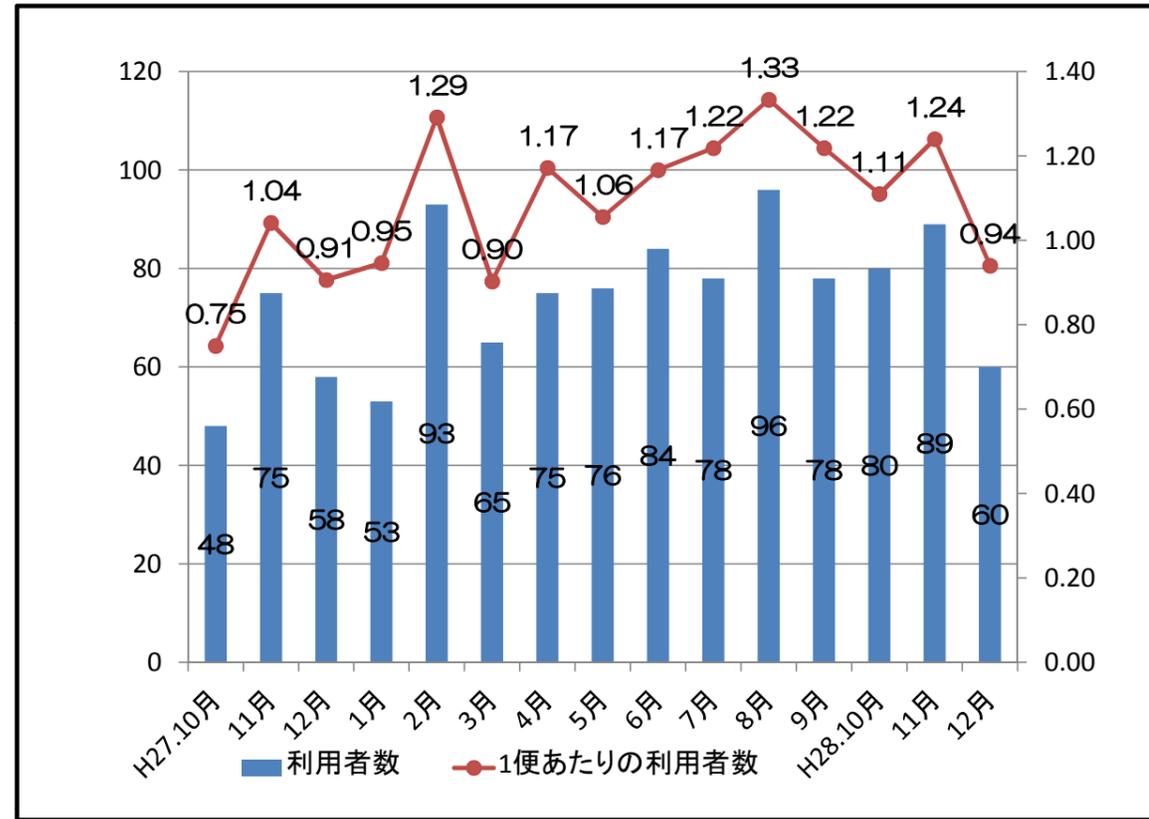
停留所名称	H27.10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		H28.10月		11月		12月		合計		各停留所乗降者計	各停留所月平均乗降者	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車			
通谷団地口	3	1	7	2	4	0	10	1	9	10	4	3	9	0	6	6	4	4	5	6	6	7	4	5	9	6	5	6	5	6	90	63	153	10.2	
通谷一丁目	0	0	0	1	2	0	3	1	2	2	1	1	0	2	0	1	3	0	1	1	2	1	0	2	1	2	1	1	0	1	16	16	32	2.1	
通谷給水塔そば	0	2	3	0	2	1	0	1	2	0	0	0	3	2	2	0	6	3	3	1	0	1	0	1	0	3	5	1	0	1	26	17	43	2.9	
通谷二区	1	3	4	8	1	3	1	2	7	4	1	3	1	1	3	9	2	15	7	4	10	14	5	10	6	11	7	5	4	7	60	99	159	10.6	
朝霧	2	3	0	3	0	1	1	1	1	3	1	0	3	0	0	2	2	1	2	6	4	10	1	1	4	6	4	8	3	12	28	57	85	5.7	
朝霧公民館そば	9	7	10	8	8	6	7	5	11	4	12	9	10	8	9	7	7	6	8	7	7	5	9	9	7	7	7	5	4	4	125	97	222	14.8	
鍋山公民館下	0	0	0	1	3	2	1	2	5	4	1	0	4	5	4	0	2	2	2	0	1	7	2	1	2	3	3	2	1	2	31	31	62	4.1	
鍋山	0	2	3	7	0	5	0	6	7	7	3	3	0	4	6	6	3	3	4	6	4	2	3	4	6	4	9	4	2	2	50	65	115	7.7	
鍋山商店街前	0	4	0	0	0	2	0	1	2	4	1	2	0	3	0	3	0	3	1	2	0	2	1	2	0	2	2	4	3	1	10	35	45	3.0	
通谷電停	19	12	22	13	17	13	12	10	22	16	16	19	20	13	22	14	32	17	25	17	39	23	30	14	33	11	25	17	27	5	361	214	575	38.3	
太賀通り一丁目	0	0	3	0	1	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	1	9	8	17	1.1
太賀通り二丁目	2	0	1	0	0	0	2	1	1	2	1	0	1	1	1	0	0	0	1	0	3	0	1	0	1	0	1	0	1	1	17	5	22	1.5	
太賀二区公民館前	2	4	2	4	2	0	0	3	2	8	4	3	1	4	3	2	7	5	3	3	5	5	5	6	2	6	4	7	4	4	46	64	110	7.3	
太賀三区公園	5	2	4	6	7	7	4	3	5	4	11	5	7	4	6	2	4	6	5	4	6	3	6	3	3	1	5	0	1	1	79	51	130	8.7	
太賀中央通り三丁目	2	0	0	1	1	0	3	0	4	0	0	0	3	2	1	1	2	1	2	1	1	0	4	0	1	0	3	1	2	0	29	7	36	2.4	
太賀中央通り二丁目	0	0	5	4	2	2	2	2	3	3	3	6	8	3	9	2	2	2	4	4	2	1	2	1	3	3	3	2	1	0	49	35	84	5.6	
中間市立病院	3	8	11	17	8	14	7	12	9	22	6	11	5	23	4	21	6	16	4	15	6	15	4	18	2	15	5	25	2	12	82	244	326	21.7	
計	48	48	75	75	58	58	53	53	93	93	65	65	75	75	76	76	84	84	78	78	96	96	78	78	80	80	89	89	60	60	1,108	1,108			

運行日数	8	9	8	7	9	9	8	9	9	8	9	9	8	9	8	9	9	8	9	9	8	9	9	8	9	9	8	9	9	8	127
1便あたりの利用者数	0.75	1.04	0.91	0.95	1.29	0.90	1.17	1.06	1.17	1.22	1.33	1.22	1.11	1.24	0.94	1.09															

(2) 各停留所月平均乗降者



(3) 月別利用者数及び1便あたりの利用者数



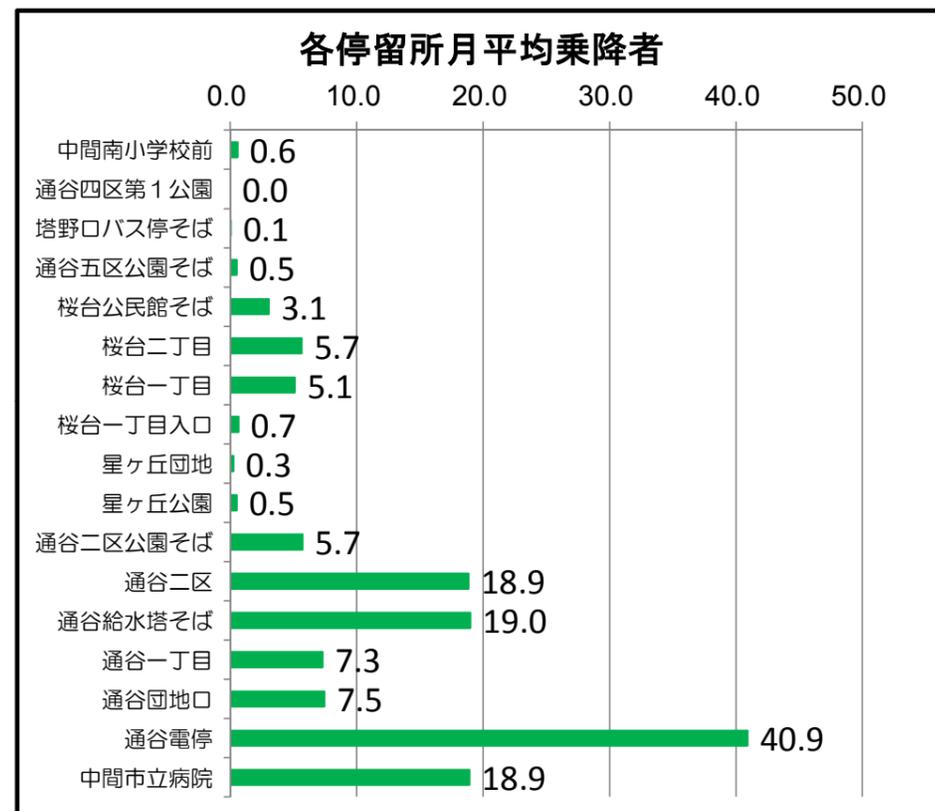
2. 通谷・桜台系統（中間南小学校前 ⇄ 中間市立病院）

（1）月別利用者数

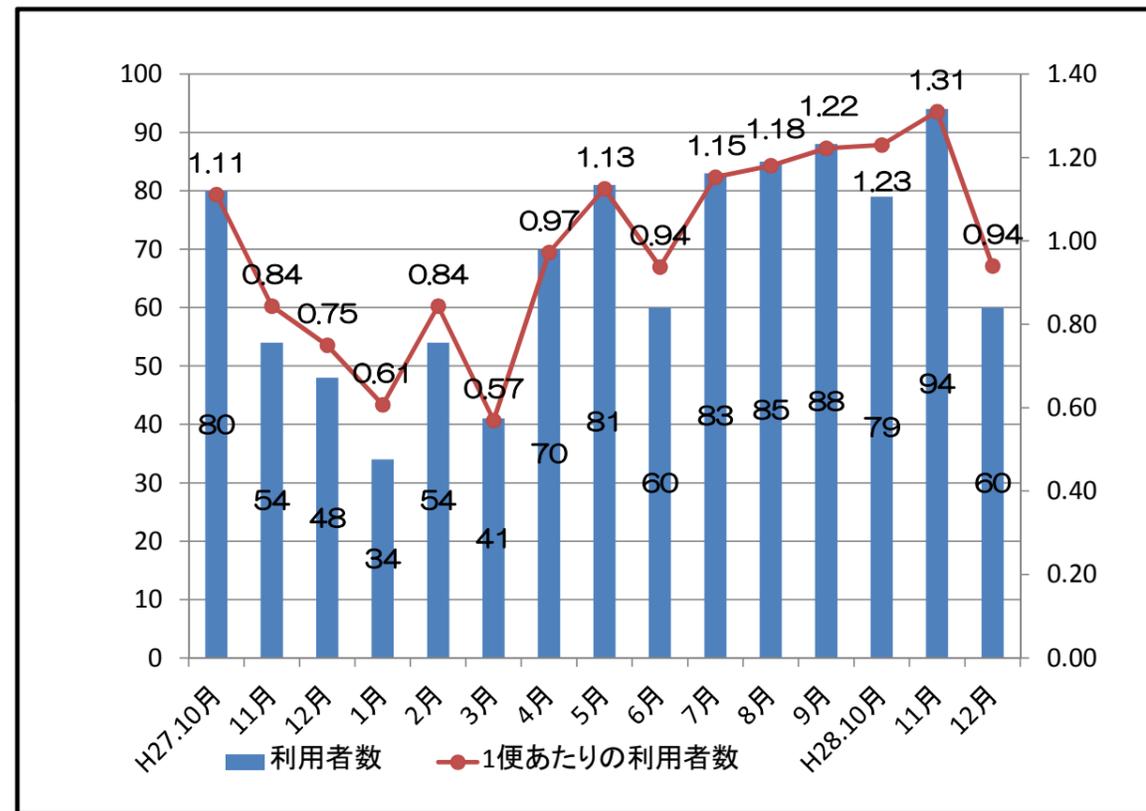
停留所名称	H27.10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		H28.10月		11月		12月		合計		各停留所乗降者計	各停留所月平均乗降者
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車		
中間南小学校前	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	3	6	9	0.6
通谷四区第1公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
塔野口バス停そば	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.1	
通谷五区公園そば	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6	2	8	0.5	
桜台公民館そば	1	2	3	1	3	1	0	0	2	0	3	0	0	0	3	1	2	0	4	1	1	0	6	1	5	2	2	1	1	0	36	10	46	3.1
桜台二丁目	2	0	7	0	6	0	5	1	4	2	4	1	3	0	6	2	4	0	6	3	12	1	1	3	4	0	4	2	1	1	69	16	85	5.7
桜台一丁目	4	1	1	0	4	1	2	0	3	1	0	0	4	3	1	2	2	2	3	3	3	2	4	5	3	3	9	6	3	2	46	31	77	5.1
桜台一丁目入口	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	6	4	10	0.7
星ヶ丘団地	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	2	4	0.3
星ヶ丘公園	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	4	4	8	0.5
通谷二区公園そば	5	4	4	0	2	2	0	0	2	0	1	0	0	6	0	2	2	0	0	5	1	4	2	6	2	7	6	5	10	8	37	49	86	5.7
通谷二区	3	10	7	4	5	1	3	1	9	6	3	7	10	7	17	10	4	10	17	14	18	13	16	16	11	16	16	14	9	6	148	135	283	18.9
通谷給水塔そば	8	7	5	11	6	8	4	11	6	11	3	9	8	16	14	14	13	16	9	13	5	14	10	12	9	10	6	15	3	9	109	176	285	19.0
通谷一丁目	16	6	5	3	5	1	2	4	4	4	3	3	8	4	5	2	4	1	2	3	6	3	2	0	3	1	2	3	3	2	70	40	110	7.3
通谷団地口	7	9	5	1	1	1	2	0	6	2	2	1	4	1	2	5	1	1	2	4	7	9	6	2	5	5	7	6	3	5	60	52	112	7.5
通谷電停	24	14	11	14	9	21	14	10	13	10	16	9	30	11	28	17	27	11	37	19	30	25	37	23	33	15	38	27	23	18	370	244	614	40.9
中間市立病院	2	22	4	17	6	11	2	7	4	18	4	11	3	22	4	26	1	19	3	18	1	14	2	18	3	17	3	11	2	9	44	240	284	18.9
計	80	80	54	54	48	48	34	34	54	54	41	41	70	70	81	81	60	60	83	83	85	85	88	88	79	79	94	94	60	60	1,011	1,011		

運行日数	9	8	8	7	8	9	9	9	9	8	9	9	9	9	8	9	9	9	9	9	8	9	8											127	
1便あたりの利用者数	1.11	0.84	0.75	0.61	0.84	0.57	0.97	1.13	0.94	1.15	1.18	1.22	1.23	1.31	0.94																				1.00

（2）各停留所月平均乗降者



（3）月別利用者数及び1便あたりの利用者数



底井野校区コミュニティバス運行実績について（平成28年10月から12月分）

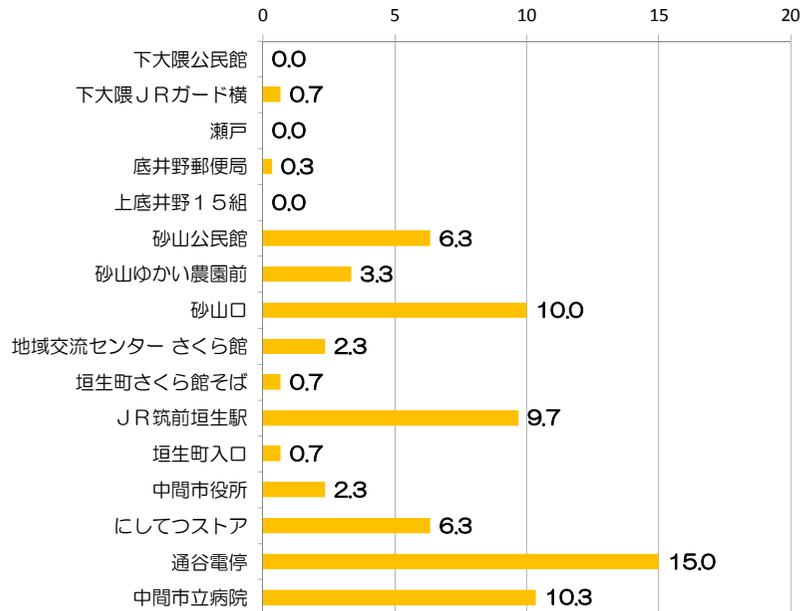
1. 路線全体

月	事業者	系統名	計画運行日数	運行日数	計画運行便数 (8便/日)	運行便数	運行率	利用者数	実車キロ	運行収入①			運行経費②	市補填額 (②-①)	1人あたりの利用者数	収支率	1人あたりの運行経費	1人あたりの市負担額	キロ当たり運行経費	回数券使用率
										現金	回数券	計								
10月	ことぶきタクシー	垣生・下大隈系統	9	8	72	18	25.0%	25	60.4	1,400	3,400	4,800	20,940	16,140	1.39	22.92%	838	646	346.7	70.8%
11月	ことぶきタクシー	垣生・下大隈系統	9	9	72	29	40.3%	37	98.6	1,000	5,300	6,300	35,570	29,270	1.28	17.71%	961	791	360.8	84.1%
12月	ことぶきタクシー	垣生・下大隈系統	8	8	64	29	45.3%	40	95.0	500	5,800	6,300	34,470	28,170	1.38	18.28%	862	704	362.8	92.1%
垣生・下大隈系統 計			26	25	208	76	36.5%	102	254.0	2,900	14,500	17,400	90,980	73,580	1.34	19.13%	892	721	358.2	83.3%
10月	ひかり第一交通	砂山・底井野系統	8	8	64	26	40.6%	32	82.1	2,800	3,400	6,200	28,860	22,660	1.23	21.48%	902	708	351.5	54.8%
11月	ひかり第一交通	砂山・底井野系統	9	9	72	37	51.4%	56	142.5	3,600	7,200	10,800	46,710	35,910	1.51	23.12%	834	641	327.8	66.7%
12月	ひかり第一交通	砂山・底井野系統	8	8	64	27	42.2%	33	112.4	700	5,100	5,800	33,610	27,810	1.22	17.26%	1,018	843	299.0	87.9%
砂山・底井野系統 計			25	25	200	90	45.0%	121	337.0	7,100	15,700	22,800	109,180	86,380	1.34	20.88%	902	714	324.0	68.9%
路線全体			51	50	408	166	40.7%	223	591.0	10,000	30,200	40,200	200,160	159,960	1.34	20.08%	898	717	338.7	75.1%

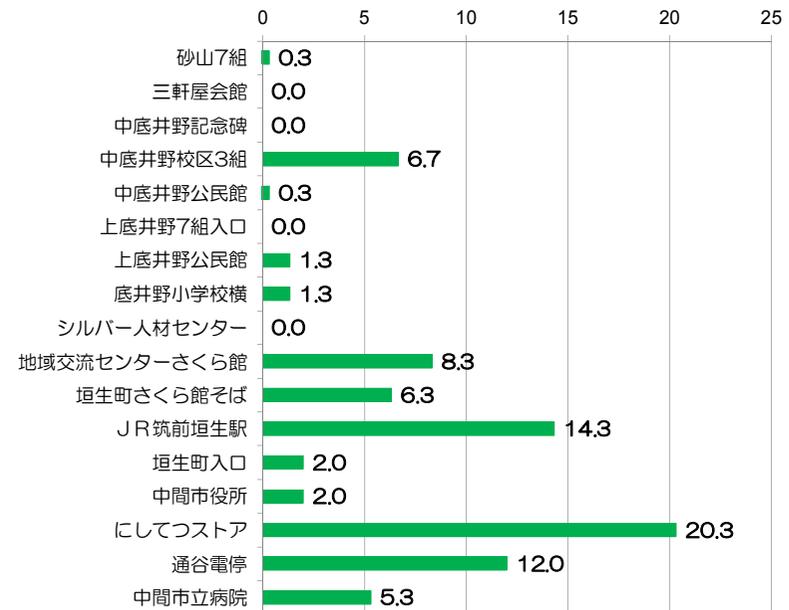
※運行経費：670円/1.6km 80円/322mの公定幅運賃。(メーター運賃)

2. 系統別各停留所乗降者数【10月から12月分】

垣生・下大隈系統（月・水曜日運行）



砂山・底井野系統（火・金曜日運行）



◆底井野校区コミュニティバス「なかよし号」各停留所ごとの利用状況

1 垣生・下大隈系統（下大隈公民館 ⇄ 中間市立病院）

停留所名称	H28.10月		11月		12月		合計		各停留所乗降者計	各停留所月平均乗降者
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車		
下大隈公民館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
下大隈JRガード横	0	0	2	0	0	0	2	0	2	0.7
瀬戸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
底井野郵便局	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0.3
上底井野15組	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
砂山公民館	3	0	7	3	4	2	14	5	19	6.3
砂山ゆかい農園前	6	4	0	0	0	0	6	4	10	3.3
砂山口	0	0	7	6	10	7	17	13	30	10.0
地域交流センター さくら館	2	1	1	0	2	1	5	2	7	2.3
垣生町さくら館そば	0	1	1	0	0	0	1	1	2	0.7
JR筑前垣生駅	0	5	3	7	9	5	12	17	29	9.7
垣生町入口	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0.7
中間市役所	1	0	0	0	0	6	1	6	7	2.3
にしてつストア	6	0	6	0	6	1	18	1	19	6.3
通谷電停	4	13	4	13	2	9	10	35	45	15.0
中間市立病院	0	1	6	8	7	9	13	18	31	10.3
計	25	25	37	37	40	40	102	102		

計画運行日数	9	9	8	26
計画運行便数	72	72	64	208
運行日数	8	9	8	25
運行便数	18	29	29	76
運行率	25.0%	40.3%	45.3%	36.5%
1便あたりの利用者数	1.39	1.28	1.38	1.34

2 砂山・底井野系統（砂山7組 ⇄ 中間市立病院）

停留所名称	H28.10月		11月		12月		合計		各停留所乗降者計	各停留所月平均乗降者
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車		
砂山7組	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0.3
三軒屋会館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
中底井野記念碑	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
中底井野校区3組	4	0	9	0	7	0	20	0	20	6.7
中底井野公民館	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0.3
上底井野7組入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
上底井野公民館	1	0	2	0	0	1	3	1	4	1.3
底井野小学校横	0	1	2	0	1	0	3	1	4	1.3
シルバー人材センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
地域交流センター さくら館	10	1	8	4	2	0	20	5	25	8.3
垣生町さくら館そば	1	2	8	1	4	3	13	6	19	6.3
JR筑前垣生駅	2	7	9	10	8	7	19	24	43	14.3
垣生町入口	1	2	3	0	0	0	4	2	6	2.0
中間市役所	0	0	1	5	0	0	1	5	6	2.0
にしてつストア	8	14	8	16	5	10	21	40	61	20.3
通谷電停	4	3	4	16	2	7	10	26	36	12.0
中間市立病院	0	2	1	4	4	5	5	11	16	5.3
計	32	32	56	56	33	33	121	121		

計画運行日数	8	9	8	25
計画運行便数	64	72	64	200
運行日数	8	9	8	25
運行便数	26	37	27	90
運行率	40.6%	51.4%	42.2%	45.0%
1便あたりの利用者数	1.23	1.51	1.22	1.34

中間南校区乗合タクシー運行計画書 (H29.10月～H30.9月)

1. 運行系統及び系統図：2系統

中間南校区路線

(1) 系統名：太賀・朝霧系統

【通谷団地口～通谷電停～太賀団地～中間市立病院】~~10.6 km (往路 5.3 km、復路 5.3 km)~~
12.0 km (往路 5.7 km、復路 6.3 km)

起点：通谷団地口 終点：中間市立病院 主な経過地：通谷電停

(2) 系統名：通谷・桜台系統

【中間南小学校前～通谷電停～中間市立病院】~~11.4 km (往路 5.6 km、復路 5.8 km)~~
11.6 km (往路 5.6 km、復路 6.0 km)

起点：中間南小学校前 終点：中間市立病院 主な経過地：通谷電停

※系統図については、別紙をご参照ください。

2. 運行回数・運行時刻

★運行回数、運行時間帯について

運行回数	4本/日(往復を1本)を週4日(月・火・水・金曜日)、1系統ごと運行。 ※市内にある多くの病院が休診となる木曜日は運休。 ①太賀・朝霧系統は月、水曜日の運行。②通谷・桜台系統は火、金曜日の運行。
運行時間帯	(午前)8時台～12時まで 4便 (午後)13時台～16時台まで 4便 ※平日が祝日でも運行。ただし、年末年始(12月29日から1月3日まで) 及びお盆(8月13日から8月15日まで)は運休。

※運行時刻については、別紙をご参照ください。

3. 使用車両

★使用車両について

運行車両	5人乗りセダンタイプ
事業に必要な常用車両	1台(5人乗りセダンタイプ)
追走車両及び故障対応のための予備車両	4台(5人乗りセダンタイプ)
	計 5台

※市が運行委託する事業者が保有するタクシー車両を、タクシー事業と併用して使用する。

4. 運賃

★運賃について

運賃	定額 200円(中学生以上)、100円(障がい者・小学生)、無料(小学生未満)
	回数券(100円×11枚綴り) 1,000円

5. 停留所の名称及び位置並びに停留所間のキロ程

(1) 系統名：太賀・朝霧系統（通谷団地口～通谷電停～太賀団地～中間市立病院）

行き（往路）					帰り（復路）					
現行		H29年10月～			現行		H29年10月～			摘要
No.	停留所名称	キロ程	停留所名称	キロ程	停留所名称	キロ程	停留所名称	キロ程		
		↓往路		↓往路		↑復路		↑復路		
1	①通谷団地口	0.311	①通谷団地口	0.311	①通谷団地口	0.352	①通谷団地口	0.352	既設	
2	②通谷一丁目	0.189	②通谷一丁目	0.189	②通谷一丁目	0.165	②通谷一丁目	0.165	既設	
3	③通谷給水塔そば	0.265	③通谷給水塔そば	0.265	③通谷給水塔そば	0.228	③通谷給水塔そば	0.228	既設	
4	④通谷二区	0.248	④通谷二区	0.248	④通谷二区	0.245	④通谷二区	0.245	既設	
5	⑤朝霧	0.161	⑤朝霧	0.161	⑤朝霧	0.143	⑤朝霧	0.143	既設	
6	⑥朝霧公民館そば	0.211	⑥朝霧公民館そば	0.211	⑥朝霧公民館そば	0.227	⑥朝霧公民館そば	0.227	既設	
7	⑦鍋山公民館下	0.189	⑦鍋山公民館下	0.189	⑦鍋山公民館下	0.186	⑦鍋山公民館下	0.186	既設	
8	⑧鍋山	0.225	⑧鍋山	0.225	⑧鍋山	0.216	⑧鍋山	0.216	既設	
9	⑨鍋山商店街前	0.293	⑨鍋山商店街前	0.293	⑨鍋山商店街前	0.364	⑨鍋山商店街前	0.364	既設	
10	⑩通谷電停	0.362	⑩通谷電停	0.175	⑩通谷電停	0.513	⑩通谷電停	0.289	既設	
11	⑪太賀通り一丁目	0.197	⑪イオンなかま店	0.558	⑩通谷電停	0.197	⑪イオンなかま店	0.642	新設	
12	⑫太賀通り二丁目	0.215	⑫太賀通り一丁目	0.197	⑫太賀通り二丁目	0.677	⑫太賀通り二丁目	0.248	既設	
13	⑬太賀二区公民館前	0.293	⑬太賀通り二丁目	0.215	⑬太賀二区公民館前	0.293	⑬太賀二区公民館前	0.677	既設	
14	⑭太賀三区公園	0.677	⑭太賀二区公民館前	0.293	⑭太賀三区公園	0.215	⑭太賀三区公園	0.293	既設	
15	⑮太賀中央通り三丁目	0.248	⑮太賀三区公園	0.677	⑮太賀中央通り三丁目	0.197	⑮太賀二区公民館前	0.215	既設	
16	⑯太賀中央通り二丁目	1.216	⑯太賀中央通り三丁目	0.248	⑯太賀中央通り二丁目	1.031	⑯太賀通り二丁目	0.197	既設	
17	⑰中間市立病院	計5.3km	⑰太賀中央通り二丁目	0.347	⑰中間市立病院	計5.3km	⑰太賀通り一丁目	0.197	既設	
18			⑱通谷電停	0.175			⑱通谷電停	0.541	既設	
19			⑲イオンなかま店	0.723			⑲イオンなかま店	0.289	新設	
20			⑳中間市立病院	計5.7km			⑳中間市立病院	0.783	既設	
								計6.3km		

(2) 系統名：通谷・桜台系統（中間南小学校前～通谷電停～中間市立病院）

-15-

行き（往路）				
現行		H29年10月～		
No.	停留所名称	料 程	停留所名称	料 程
1	①中間南小学校前	↓往路 0.208	①中間南小学校前	↓往路 0.208
2	②通谷四区第1公園	0.393	②通谷四区第1公園	0.393
3	③塔野口バス停そば	0.473	③塔野口バス停そば	0.473
4	④通谷五区公園そば	0.352	④通谷五区公園そば	0.352
5	⑤桜台公民館そば	0.225	⑤桜台公民館そば	0.225
6	⑥桜台二丁目	0.499	⑥桜台二丁目	0.499
7	⑦桜台一丁目	0.236	⑦桜台一丁目	0.236
8	⑧桜台一丁目入口	0.122	⑧桜台一丁目入口	0.122
9	⑨星ヶ丘団地	0.187	⑨星ヶ丘団地	0.187
10	⑩星ヶ丘公園	0.389	⑩星ヶ丘公園	0.389
11	⑪通谷二区公園そば	0.234	⑪通谷二区公園そば	0.234
12	⑫通谷二区	0.228	⑫通谷二区	0.228
13	⑬通谷給水塔そば	0.165	⑬通谷給水塔そば	0.165
14	⑭通谷一丁目	0.352	⑭通谷一丁目	0.352
15	⑮通谷団地口	0.639	⑮通谷団地口	0.639
16	⑯通谷電停	0.898	⑯通谷電停	0.175
17	⑰中間市立病院	計5.6km	⑰イオンなかま店	0.723
18			⑱中間市立病院	計5.6km

帰り（復路）					
現行		H29年10月～			
No.	停留所名称	料 程	停留所名称	料 程	摘 要
①	中間南小学校前	↑復路 0.359	①中間南小学校前	↑復路 0.359	既設
②	通谷四区第1公園	0.441	②通谷四区第1公園	0.441	既設
③	塔野口バス停そば	0.647	③塔野口バス停そば	0.647	既設
④	通谷五区公園そば	0.177	④通谷五区公園そば	0.177	既設
⑤	桜台公民館そば	0.278	⑤桜台公民館そば	0.278	既設
⑥	桜台二丁目	0.416	⑥桜台二丁目	0.416	既設
⑦	桜台一丁目	0.231	⑦桜台一丁目	0.231	既設
⑧	桜台一丁目入口	0.131	⑧桜台一丁目入口	0.131	既設
⑨	星ヶ丘団地	0.19	⑨星ヶ丘団地	0.19	既設
⑩	星ヶ丘公園	0.392	⑩星ヶ丘公園	0.392	既設
⑪	通谷二区公園そば	0.226	⑪通谷二区公園そば	0.226	既設
⑫	通谷二区	0.265	⑫通谷二区	0.265	既設
⑬	通谷給水塔そば	0.189	⑬通谷給水塔そば	0.189	既設
⑭	通谷一丁目	0.311	⑭通谷一丁目	0.311	既設
⑮	通谷団地口	0.675	⑮通谷団地口	0.675	既設
⑯	通谷電停	0.872	⑯通谷電停	0.289	既設
⑰	中間市立病院	計5.8km	⑰イオンなかま店	0.783	新設
			⑱中間市立病院	計6.0km	既設

※停留所は、設置箇所により壁張り型、据え置き型、埋め込み型にて設置。

南校区コミュニティバス「フレンドリー号」時刻表

(1) 太賀・朝霧系統 (通谷団地口～通谷電停～太賀団地～中間市立病院)

往路(行き) 停留所名	現行				往路(行き) 停留所名	H29年10月～			
	1便	3便	5便	7便		1便	3便	5便	7便
①通谷団地口	8:25	9:58	13:18	14:57	①通谷団地口	8:25	9:58	13:18	14:57
②通谷一丁目	8:27	10:00	13:20	14:59	②通谷一丁目	8:27	10:00	13:20	14:59
③通谷給水塔そば	8:29	10:02	13:22	15:01	③通谷給水塔そば	8:28	10:01	13:21	15:00
④通谷二区	8:31	10:04	13:24	15:03	④通谷二区	8:29	10:02	13:22	15:01
⑤朝霧	8:33	10:06	13:26	15:05	⑤朝霧	8:30	10:03	13:23	15:02
⑥朝霧公民館そば	8:36	10:09	13:29	15:08	⑥朝霧公民館そば	8:33	10:06	13:26	15:05
⑦鍋山公民館下	8:38	10:11	13:31	15:10	⑦鍋山公民館下	8:34	10:07	13:27	15:06
⑧鍋山	8:40	10:13	13:33	15:12	⑧鍋山	8:35	10:08	13:28	15:07
⑨鍋山商店街前	8:42	10:15	13:35	15:14	⑨鍋山商店街前	8:36	10:09	13:29	15:08
⑩通谷電停	8:46	10:19	13:39	15:18	⑩通谷電停	8:40	10:13	13:33	15:12
⑪太賀通り一丁目	8:49	10:22	13:42	15:21	⑪イオンなかま店	8:42	10:15	13:35	15:14
⑫太賀通り二丁目	8:51	10:24	13:44	15:23	⑫太賀通り一丁目	8:46	10:19	13:39	15:18
⑬太賀二区公民館前	8:53	10:26	13:46	15:25	⑬太賀通り二丁目	8:47	10:20	13:40	15:19
⑭太賀三区公園	8:55	10:28	13:48	15:27	⑭太賀二区公民館前	8:48	10:21	13:41	15:20
⑮太賀中央通り三丁目	8:58	10:31	13:51	15:30	⑮太賀三区公園	8:50	10:23	13:43	15:22
⑯太賀中央通り二丁目	9:00	10:33	13:53	15:32	⑯太賀中央通り三丁目	8:53	10:26	13:46	15:25
⑰中間市立病院	9:05	10:38	13:58	15:37	⑰太賀中央通り二丁目	8:54	10:27	13:47	15:26
運行時間 40分					⑩通谷電停	8:58	10:31	13:51	15:30
					⑪イオンなかま店	9:00	10:33	13:53	15:32
					⑱中間市立病院	9:05	10:38	13:58	15:37

運行時間40分

復路(帰り) 停留所名	現行				復路(帰り) 停留所名	H29年10月～			
	2便	4便	6便	8便		2便	4便	6便	8便
⑰中間市立病院	9:12	10:50	14:11	15:48	⑱中間市立病院	9:12	10:50	14:11	15:48
⑪太賀通り一丁目	9:17	10:55	14:16	15:53	⑩イオンなかま店	9:17	10:55	14:16	15:53
⑫太賀通り二丁目	9:19	10:57	14:18	15:55	⑩通谷電停	9:20	10:58	14:19	15:56
⑬太賀二区公民館前	9:22	11:00	14:21	15:58	⑫太賀通り一丁目	9:23	11:01	14:22	15:59
⑭太賀三区公園	9:24	11:02	14:23	16:00	⑬太賀通り二丁目	9:24	11:02	14:23	16:00
⑮太賀中央通り三丁目	9:26	11:04	14:25	16:02	⑭太賀二区公民館前	9:25	11:03	14:24	16:01
⑯太賀中央通り二丁目	9:28	11:06	14:27	16:04	⑮太賀三区公園	9:27	11:05	14:26	16:03
⑩通谷電停	9:31	11:09	14:30	16:07	⑯太賀中央通り三丁目	9:30	11:08	14:29	16:06
⑨鍋山商店街前	9:35	11:13	14:34	16:11	⑰太賀中央通り二丁目	9:31	11:09	14:30	16:07
⑧鍋山	9:37	11:15	14:36	16:13	⑩イオンなかま店	9:34	11:12	14:33	16:10
⑦鍋山公民館下	9:39	11:17	14:38	16:15	⑩通谷電停	9:37	11:15	14:36	16:13
⑥朝霧公民館そば	9:41	11:19	14:40	16:17	⑨鍋山商店街前	9:41	11:19	14:40	16:17
⑤朝霧	9:44	11:22	14:43	16:20	⑧鍋山	9:42	11:20	14:41	16:18
④通谷二区	9:46	11:24	14:45	16:22	⑦鍋山公民館下	9:43	11:21	14:42	16:19
③通谷給水塔そば	9:48	11:26	14:47	16:24	⑥朝霧公民館そば	9:43	11:22	14:43	16:20
②通谷一丁目	9:50	11:28	14:49	16:26	⑤朝霧	9:47	11:25	14:46	16:23
①通谷団地口	9:52	11:30	14:51	16:28	④通谷二区	9:48	11:26	14:47	16:24
運行時間 40分					③通谷給水塔そば	9:49	11:27	14:48	16:25
					②通谷一丁目	9:50	11:28	14:49	16:26
					①通谷団地口	9:52	11:30	14:51	16:28

運行時間40分

(2) 通谷・桜台系統 (中間南小学校前～通谷電停～中間市立病院)

往路(行き) 停留所名	現行				往路(行き) 停留所名	H29年10月～			
	1便	3便	5便	7便		1便	3便	5便	7便
①中間南小学校前	8:28	10:03	13:18	15:00	①中間南小学校前	8:28	10:03	13:18	15:00
②通谷四区第一公園	8:30	10:05	13:20	15:02	②通谷四区第一公園	8:30	10:05	13:20	15:02
③塔野口バス停そば	8:34	10:09	13:24	15:06	③塔野口バス停そば	8:34	10:09	13:24	15:06
④通谷五区公園そば	8:37	10:12	13:27	15:09	④通谷五区公園そば	8:37	10:12	13:27	15:09
⑤桜台公民館そば	8:39	10:14	13:29	15:11	⑤桜台公民館そば	8:39	10:14	13:29	15:11
⑥桜台二丁目	8:41	10:16	13:31	15:13	⑥桜台二丁目	8:41	10:16	13:31	15:13
⑦桜台一丁目	8:43	10:18	13:33	15:15	⑦桜台一丁目	8:43	10:18	13:33	15:15
⑧桜台一丁目入口	8:45	10:20	13:35	15:17	⑧桜台一丁目入口	8:45	10:20	13:35	15:17
⑨星ヶ丘団地	8:47	10:22	13:37	15:19	⑨星ヶ丘団地	8:47	10:22	13:37	15:19
⑩星ヶ丘公園	8:49	10:24	13:39	15:21	⑩星ヶ丘公園	8:49	10:24	13:39	15:21
⑪通谷二区公園そば	8:52	10:27	13:42	15:24	⑪通谷二区公園そば	8:52	10:27	13:42	15:24
⑫通谷二区	8:54	10:29	13:44	15:26	⑫通谷二区	8:53	10:28	13:43	15:25
⑬通谷給水塔そば	8:56	10:31	13:46	15:28	⑬通谷給水塔そば	8:54	10:29	13:44	15:26
⑭通谷一丁目	8:58	10:33	13:48	15:30	⑭通谷一丁目	8:55	10:30	13:45	15:27
⑮通谷団地口	9:00	10:35	13:50	15:32	⑮通谷団地口	8:57	10:32	13:47	15:29
⑯通谷電停	9:04	10:39	13:54	15:36	⑯通谷電停	9:01	10:36	13:51	15:33
⑰中間市立病院	9:08	10:43	13:58	15:40	⑰イオンなかま店	9:03	10:38	13:53	15:35
					⑱中間市立病院	9:08	10:43	13:58	15:40

運行時間 40分

運行時間 40分

復路(帰り) 停留所名	現行				復路(帰り) 停留所名	H29年10月～			
	2便	4便	6便	8便		2便	4便	6便	8便
⑰中間市立病院	9:15	10:56	14:12	15:53	⑰中間市立病院	9:15	10:56	14:12	15:53
⑯通谷電停	9:19	11:00	14:16	15:57	⑰イオンなかま店	9:20	11:01	14:17	15:58
⑮通谷団地口	9:23	11:04	14:20	16:01	⑯通谷電停	9:23	11:04	14:20	16:01
⑭通谷一丁目	9:25	11:06	14:22	16:03	⑮通谷団地口	9:27	11:08	14:24	16:05
⑬通谷給水塔そば	9:27	11:08	14:24	16:05	⑭通谷一丁目	9:29	11:10	14:26	16:07
⑫通谷二区	9:29	11:10	14:26	16:07	⑬通谷給水塔そば	9:30	11:11	14:27	16:08
⑪通谷二区公園そば	9:31	11:12	14:28	16:09	⑫通谷二区	9:31	11:12	14:28	16:09
⑩星ヶ丘公園	9:34	11:15	14:31	16:12	⑪通谷二区公園そば	9:32	11:13	14:29	16:10
⑨星ヶ丘団地	9:36	11:17	14:33	16:14	⑩星ヶ丘公園	9:35	11:16	14:32	16:13
⑧桜台一丁目入口	9:38	11:19	14:35	16:16	⑨星ヶ丘団地	9:37	11:18	14:34	16:15
⑦桜台一丁目	9:40	11:21	14:37	16:18	⑧桜台一丁目入口	9:38	11:19	14:35	16:16
⑥桜台二丁目	9:42	11:23	14:39	16:20	⑦桜台一丁目	9:40	11:21	14:37	16:18
⑤桜台公民館そば	9:44	11:25	14:41	16:22	⑥桜台二丁目	9:42	11:23	14:39	16:20
④通谷五区公園そば	9:46	11:27	14:43	16:24	⑤桜台公民館そば	9:44	11:25	14:41	16:22
③塔野口バス停そば	9:49	11:30	14:46	16:27	④通谷五区公園そば	9:46	11:27	14:43	16:24
②通谷四区第一公園	9:53	11:34	14:50	16:31	③塔野口バス停そば	9:49	11:30	14:46	16:27
①中間南小学校前	9:56	11:37	14:53	16:34	②通谷四区第一公園	9:53	11:34	14:50	16:31
					①中間南小学校前	9:55	11:36	14:52	16:33

運行時間 41分

運行時間 40分

底井野校区予約型乗合タクシー運行計画書 (H29.10月～H30.9月)

1. 運行目的

今後、社会全体が少子高齢化に向かう中で、新しい地域公共交通を検討する基本方針に基づいた、西部地域と東部地域をつなぐ新しい移動手段の環境整備を行い、両地域の交流を促進する。

2. 運行方法 区域運行（路線を定めた予約型乗合運行）

3. 運営主体 中間市

4. 運行主体 有限会社ことぶきタクシー（事業者代表）、ひかり第一交通株式会社

5. 運行系統

(1) 垣生・下大隈系統 20.0 km 20.2 km (往路・復路10.0 km) (往路 10.0 km・復路 10.2 km)

【下大隈公民館～上底井野～地域交流センター～JR筑前垣生駅～中間市役所～

にしてつストア～通谷電停～イオンなかま店～中間市立病院】

起点：下大隈公民館（主な経過地：JR筑前垣生駅、通谷電停） 終点：中間市立病院

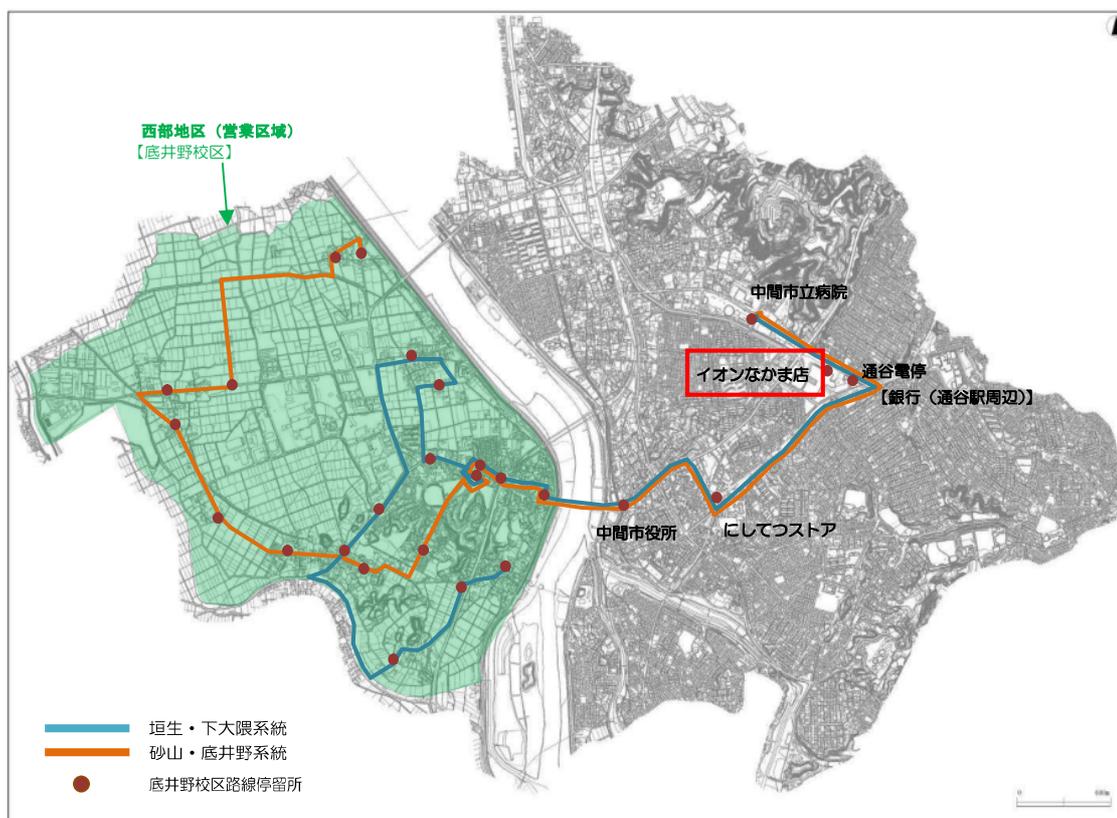
(2) 砂山・底井野系統 20.6 km 20.8 km (往路・復路10.3 km) (往路 10.3 km・復路 10.5 km)

【砂山7組～中底井野～地域交流センター～JR筑前垣生駅～中間市役所～

にしてつストア～通谷電停～イオンなかま店～中間市立病院】

起点：砂山7組（主な経過地：JR筑前垣生駅、通谷電停） 終点：中間市立病院

6. 営業区域



西部地区：底井野校区全域

★停留所での乗降について

西部地区：各停留所での乗降可とする。

西部地区には、広域移動を担うJR筑豊本線とドア・ツウ・ドアのきめ細やかな運行を行うタクシー事業があり、この既存の地域公共交通と役割分担を行うことで、利用者によりよい交通サービスを提供することが可能である。

東部地区（5箇所の停留所）：各停留所での乗降を制限する。

①西部地区から東部地区に向かう行き便【中間市役所→中間市立病院間】

中間市役所から中間市立病院までの各停留所では、乗車することができず、降車のみとする。

②東部地区から西部地区に向かう帰り便【中間市立病院→中間市役所間】

中間市立病院から中間市役所までの各停留所では、降車することができず、乗車のみとする。

今回の予約型乗合タクシーは、西部地区と東部地区をつなぐ新しい移動手段の環境整備を行うことで、両地域の交流を促進することを目的としており、東部地区内の移動については、新しい地域公共交通を検討する基本方針に基づき、既存の公共交通機関の利用促進に努める。

7. 運行回数・運行時間帯

運行回数 4本/日（往復を1本）を週4日（月・火・水・金曜日）、1系統ごと運行。

※市内にある多くの病院が休診となる木曜日は運休。

①垣生・下大隈系統は月、水曜日の運行。②砂山・底井野系統は火、金曜日の運行。

運行時間帯（午前）8時台～12時まで 4便 （午後）13時台～17時まで 4便

※平日が祝日でも運行。ただし、年末年始（12月29日から1月3日まで）

及びお盆（8月13日から8月15日まで）は運休。

8. 使用車両

運行車両 5人乗りセダンタイプ

事業に必要な常用車両 1台（5人乗りセダンタイプ）

追走車両及び故障対応のための予備車両 3台（5人乗りセダンタイプ） 計 4台

※市が運行委託する事業者が保有するタクシー車両を、タクシー事業と併用して使用する。

9. 運賃

①運賃

定額 200円（中学生以上）、100円（障がい者・小学生）、無料（小学生未満）

②回数券

100円券が11枚綴りを1,000円にて販売

10. 停留所の名称及び位置並びに停留所間のキロ程

(1) 垣生・下大隈系統

No.	行き (往路)		H29年10月～	
	現行 停留所名称	料程 ↓往路	停留所名称	料程 ↓往路
1	①下大隈公民館	0.324	①下大隈公民館	0.324
2	②下大隈JRガード横	0.763	②下大隈JRガード横	0.763
3	③瀬戸	1.245	③瀬戸	1.245
4	④底井野郵便局	0.316	④底井野郵便局	0.316
5	⑤上底井野15組	1.206	⑤上底井野15組	1.206
6	⑥砂山公民館	0.547	⑥砂山公民館	0.547
7	⑦砂山ゆかい農園前	0.576	⑦砂山ゆかい農園前	0.576
8	⑧砂山口	0.497	⑧砂山口	0.497
9	⑨地域交流センター さくら館	0.194	⑨地域交流センター さくら館	0.194
10	⑩垣生町さくら館そば	0.253	⑩垣生町さくら館そば	0.253
11	⑪JR筑前垣生駅	0.362	⑪JR筑前垣生駅	0.362
12	⑫垣生町入口	0.566	⑫垣生町入口	0.566
13	⑬中間市役所 (降車のみ)	0.803	⑬中間市役所 (降車のみ)	0.803
14	⑭にしてつストア (降車のみ)	1.466	⑭にしてつストア (降車のみ)	1.466
15	⑮通谷電停 (降車のみ)	0.882	⑮通谷電停 (降車のみ)	0.175
16	⑯中間市立病院 (降車のみ)	計10.0km	⑯イオンなかま店 (降車のみ)	0.723
17			⑰中間市立病院 (降車のみ)	計10.0km

No.	帰り (復路)		H29年10月～		摘要
	現行 停留所名称	料程 ↑復路	停留所名称	料程 ↑復路	
1	①下大隈公民館	0.324	①下大隈公民館	0.324	既設
2	②下大隈JRガード横	0.684	②下大隈JRガード横	0.684	既設
3	③瀬戸	1.274	③瀬戸	1.274	既設
4	④底井野郵便局	0.32	④底井野郵便局	0.32	既設
5	⑤上底井野15組	1.214	⑤上底井野15組	1.214	既設
6	⑥砂山公民館	0.545	⑥砂山公民館	0.545	既設
7	⑦砂山ゆかい農園前	0.574	⑦砂山ゆかい農園前	0.574	既設
8	⑧砂山口	0.549	⑧砂山口	0.549	既設
9	⑨地域交流センター さくら館	0.194	⑨地域交流センター さくら館	0.194	既設
10	⑩垣生町さくら館そば	0.248	⑩垣生町さくら館そば	0.248	既設
11	⑪JR筑前垣生駅	0.359	⑪JR筑前垣生駅	0.359	既設
12	⑫垣生町入口	0.567	⑫垣生町入口	0.567	既設
13	⑬中間市役所 (乗車のみ)	0.803	⑬中間市役所 (乗車のみ)	0.803	既設
14	⑭にしてつストア (乗車のみ)	1.484	⑭にしてつストア (乗車のみ)	1.484	既設
15	⑮通谷電停 (乗車のみ)	0.861	⑮通谷電停 (乗車のみ)	0.289	既設
16	⑯中間市立病院 (乗車のみ)	計10.0km	⑯イオンなかま店 (乗車のみ)	0.783	新設
17			⑰中間市立病院 (乗車のみ)	計10.2km	既設

※13～17の停留所での乗降は、往路は降車のみ、復路は乗車のみ利用とする。

(2) 砂山・底井野系統

行き (往路)				
現行		H29年10月～		
No.	停留所名称	秆程	停留所名称	秆程
1	①砂山7組	↓往路 0.353	①砂山7組	↓往路 0.353
2	②三軒屋会館	1.553	②三軒屋会館	1.553
3	③中底井野記念碑	0.513	③中底井野記念碑	0.513
4	④中底井野3組	0.411	④中底井野3組	0.411
5	⑤中底井野公民館	0.708	⑤中底井野公民館	0.708
6	⑥上底井野7組入口	0.497	⑥上底井野7組入口	0.497
7	⑦上底井野公民館	0.562	⑦上底井野公民館	0.562
8	⑧底井野小学校横	0.483	⑧底井野小学校横	0.483
9	⑨シルバー人材センター	0.694	⑨シルバー人材センター	0.694
10	⑩地域交流センター さくら館	0.194	⑩地域交流センター さくら館	0.194
11	⑪垣生町さくら館そば	0.253	⑪垣生町さくら館そば	0.253
12	⑫JR筑前垣生駅	0.362	⑫JR筑前垣生駅	0.362
13	⑬垣生町入口	0.566	⑬垣生町入口	0.566
14	⑭中間市役所 (降車のみ)	0.803	⑭中間市役所 (降車のみ)	0.803
15	⑮にしてつストア (降車のみ)	1.466	⑮にしてつストア (降車のみ)	1.466
16	⑯通谷電停 (降車のみ)	0.882	⑯通谷電停 (降車のみ)	0.175
17	⑰中間市立病院 (降車のみ)	計10.3km	⑰イオンなかま店 (降車のみ)	0.723
18			⑱中間市立病院 (降車のみ)	計10.3km

帰り (復路)					
現行		H29年10月～			
No.	停留所名称	秆程	停留所名称	秆程	摘要
①砂山7組		↑復路 0.327	①砂山7組	↑復路 0.327	既設
②三軒屋会館		1.553	②三軒屋会館	1.553	既設
③中底井野記念碑		0.512	③中底井野記念碑	0.512	既設
④中底井野3組		0.426	④中底井野3組	0.426	既設
⑤中底井野公民館		0.706	⑤中底井野公民館	0.706	既設
⑥上底井野7組入口		0.517	⑥上底井野7組入口	0.517	既設
⑦上底井野公民館		0.567	⑦上底井野公民館	0.567	既設
⑧底井野小学校横		0.482	⑧底井野小学校横	0.482	既設
⑨シルバー人材センター		0.694	⑨シルバー人材センター	0.694	既設
⑩地域交流センター さくら館		0.194	⑩地域交流センター さくら館	0.194	既設
⑪垣生町さくら館そば		0.248	⑪垣生町さくら館そば	0.248	既設
⑫JR筑前垣生駅		0.359	⑫JR筑前垣生駅	0.359	既設
⑬垣生町入口		0.567	⑬垣生町入口	0.567	既設
⑭中間市役所 (乗車のみ)		0.803	⑭中間市役所 (乗車のみ)	0.803	既設
⑮にしてつストア (乗車のみ)		1.484	⑮にしてつストア (乗車のみ)	1.484	既設
⑯通谷電停 (乗車のみ)		0.861	⑯通谷電停 (乗車のみ)	0.289	既設
⑰中間市立病院 (乗車のみ)		計10.3km	⑰イオンなかま店 (乗車のみ)	0.783	新設
			⑱中間市立病院 (乗車のみ)	計10.5km	既設

※14～18の停留所での乗降は、往路は降車のみ、復路は乗車のみ利用とする。

※停留所は、設置箇所により据え置き型、埋め込み型等にて設置。

底井野校区コミュニティバス「なかよし号」時刻表

(1) 垣生・下大隈系統(行き) 底井野校区→中間市立病院

行き(往路) 停留所名	現行				行き(往路) 停留所名	平成29年10月～			
	1便	3便	5便	7便		1便	3便	5便	7便
①下大隈公民館	8:15	10:15	13:15	15:15	①下大隈公民館	8:15	10:15	13:15	15:15
②下大隈JRガード横	8:17	10:17	13:17	15:17	②下大隈JRガード横	8:17	10:17	13:17	15:17
③瀬戸	8:19	10:19	13:19	15:19	③瀬戸	8:19	10:19	13:19	15:19
④底井野郵便局	8:22	10:22	13:22	15:22	④底井野郵便局	8:21	10:21	13:21	15:21
⑤上底井野15組	8:24	10:24	13:24	15:24	⑤上底井野15組	8:23	10:23	13:23	15:23
⑥砂山公民館	8:27	10:27	13:27	15:27	⑥砂山公民館	8:26	10:26	13:26	15:26
⑦砂山ゆかい農園前	8:29	10:29	13:29	15:29	⑦砂山ゆかい農園前	8:28	10:28	13:28	15:28
⑧砂山口	8:31	10:31	13:31	15:31	⑧砂山口	8:30	10:30	13:30	15:30
⑨地域交流センター さくら館	8:34	10:34	13:34	15:34	⑨地域交流センター さくら館	8:32	10:32	13:32	15:32
⑩垣生町さくら館そば	8:37	10:37	13:37	15:37	⑩垣生町さくら館そば	8:37	10:37	13:37	15:37
⑪JR筑前垣生駅	8:39	10:39	13:39	15:39	⑪JR筑前垣生駅	8:39	10:39	13:39	15:39
⑫垣生町入口	8:41	10:41	13:41	15:41	⑫垣生町入口	8:42	10:42	13:42	15:42
⑬中間市役所	↓	↓	↓	↓	⑬中間市役所	↓	↓	↓	↓
⑭にしてつストア	↓	↓	↓	↓	⑭にしてつストア	↓	↓	↓	↓
⑮通谷電停	↓	↓	↓	↓	⑮通谷電停	↓	↓	↓	↓
⑯中間市立病院	9:00	11:00	14:00	16:00	⑯イオンなかま店	↓	↓	↓	↓
運行時間45分					⑰中間市立病院	9:00	11:00	14:00	16:00

⑬～⑯の停留所では乗車できず、降車のみ。

運行時間45分

⑬～⑰の停留所では乗車できず、降車のみ。

(1) 垣生・下大隈系統(帰り) 中間市立病院→底井野校区

帰り(復路) 停留所名	現行				帰り(復路) 停留所名	平成29年10月～			
	2便	4便	6便	8便		2便	4便	6便	8便
⑯中間市立病院	9:15	11:15	14:15	16:15	⑰中間市立病院	9:15	11:15	14:15	16:15
⑮通谷電停	9:20	11:20	14:20	16:20	⑯イオンなかま店	9:20	11:20	14:20	16:20
⑭にしてつストア	9:26	11:26	14:26	16:26	⑮通谷電停	9:22	11:22	14:22	16:22
⑬中間市役所	9:31	11:31	14:31	16:31	⑭にしてつストア	9:28	11:28	14:28	16:28
⑫垣生町入口	9:34	11:34	14:34	16:34	⑬中間市役所	9:33	11:33	14:33	16:33
⑪JR筑前垣生駅	9:36	11:36	14:36	16:36	⑫垣生町入口	9:36	11:36	14:36	16:36
⑩垣生町さくら館そば	9:38	11:38	14:38	16:38	⑪JR筑前垣生駅	9:38	11:38	14:38	16:38
⑨地域交流センター さくら館	9:41	11:41	14:41	16:41	⑩垣生町さくら館そば	9:40	11:40	14:40	16:40
⑧砂山口	9:44	11:44	14:44	16:44	⑨地域交流センター さくら館	9:43	11:43	14:43	16:43
⑦砂山ゆかい農園前	9:46	11:46	14:46	16:46	⑧砂山口	9:45	11:45	14:45	16:45
⑥砂山公民館	9:48	11:48	14:48	16:48	⑦砂山ゆかい農園前	9:47	11:47	14:47	16:47
⑤上底井野15組	9:51	11:51	14:51	16:51	⑥砂山公民館	9:49	11:49	14:49	16:49
④底井野郵便局	9:53	11:53	14:53	16:53	⑤上底井野15組	9:52	11:52	14:52	16:52
③瀬戸	9:56	11:56	14:56	16:56	④底井野郵便局	9:54	11:54	14:54	16:54
②下大隈JRガード横	9:58	11:58	14:58	16:58	③瀬戸	9:56	11:58	14:58	16:58
①下大隈公民館	10:00	12:00	15:00	17:00	②下大隈JRガード横	9:58	11:58	14:58	16:58
運行時間45分					①下大隈公民館	10:00	12:00	15:00	17:00

⑬～⑯の停留所では、降車できず、乗車のみ。

運行時間45分

⑬～⑰の停留所では、降車できず、乗車のみ。

(2) 砂山・底井野系統 (行き) 底井野校区→中間市立病院

行き(往路) 停留所名	現行				行き(往路) 停留所名	平成29年10月～			
	1便	3便	5便	7便		1便	3便	5便	7便
①砂山7組	8:15	10:15	13:15	15:15	①砂山7組	8:15	10:15	13:15	15:15
②三軒屋会館	8:16	10:16	13:16	15:16	②三軒屋会館	8:16	10:16	13:16	15:16
③中底井野記念碑	8:20	10:20	13:20	15:20	③中底井野記念碑	8:19	10:19	13:19	15:19
④中底井野3組	8:22	10:22	13:22	15:22	④中底井野3組	8:20	10:20	13:20	15:20
⑤中底井野公民館	8:24	10:24	13:24	15:24	⑤中底井野公民館	8:22	10:22	13:22	15:22
⑥上底井野7組入口	8:26	10:26	13:26	15:26	⑥上底井野7組入口	8:24	10:24	13:24	15:24
⑦上底井野公民館	8:28	10:28	13:28	15:28	⑦上底井野公民館	8:26	10:26	13:26	15:26
⑧底井野小学校横	8:30	10:30	13:30	15:30	⑧底井野小学校横	8:28	10:28	13:28	15:28
⑨シルバー人材センター	8:32	10:32	13:32	15:32	⑨シルバー人材センター	8:30	10:30	13:30	15:30
⑩地域交流センター さくら館	8:34	10:34	13:34	15:34	⑩地域交流センター さくら館	8:32	10:32	13:32	15:32
⑪垣生町さくら館そば	8:37	10:37	13:37	15:37	⑪垣生町さくら館そば	8:34	10:34	13:34	15:34
⑫JR筑前垣生駅	8:39	10:39	13:39	15:39	⑫JR筑前垣生駅	8:37	10:37	13:37	15:37
⑬垣生町入口	8:41	10:41	13:41	15:41	⑬垣生町入口	8:39	10:39	13:39	15:39
⑭中間市役所	↓	↓	↓	↓	⑭中間市役所	↓	↓	↓	↓
⑮にしてつストア	↓	↓	↓	↓	⑮にしてつストア	↓	↓	↓	↓
⑯通谷電停	↓	↓	↓	↓	⑯通谷電停	↓	↓	↓	↓
⑰中間市立病院	9:00	11:00	14:00	16:00	⑰イオンなかま店	↓	↓	↓	↓
					⑱中間市立病院	9:00	11:00	14:00	16:00

運行時間45分

運行時間45分

⑭～⑰の停留所では乗車できず、降車のみ。

⑭～⑱の停留所では乗車できず、降車のみ。

(2) 砂山・底井野系統 (帰り) 中間市立病院→底井野校区

帰り(往路) 停留所名	現行				帰り(往路) 停留所名	平成29年10月～			
	2便	4便	6便	8便		2便	4便	6便	8便
⑰中間市立病院	9:15	11:15	14:15	16:15	⑱中間市立病院	9:15	11:15	14:15	16:15
⑯通谷電停	9:20	11:20	14:20	16:20	⑰イオンなかま店	9:20	11:20	14:20	16:20
⑮にしてつストア	9:26	11:26	14:26	16:26	⑯通谷電停	9:22	11:22	14:22	16:22
⑭中間市役所	9:31	11:31	14:31	16:31	⑮にしてつストア	9:28	11:28	14:28	16:28
⑬垣生町入口	9:34	11:34	14:34	16:34	⑭中間市役所	9:33	11:33	14:33	16:33
⑫JR筑前垣生駅	9:36	11:36	14:36	16:36	⑬垣生町入口	9:36	11:36	14:36	16:36
⑪垣生町さくら館そば	9:38	11:38	14:38	16:38	⑫JR筑前垣生駅	9:38	11:38	14:38	16:38
⑩地域交流センター さくら館	9:41	11:41	14:41	16:41	⑪垣生町さくら館そば	9:41	11:41	14:41	16:41
⑨シルバー人材センター	9:43	11:43	14:43	16:43	⑩地域交流センター さくら館	9:43	11:43	14:43	16:43
⑧底井野小学校横	9:45	11:45	14:45	16:45	⑨シルバー人材センター	9:45	11:45	14:45	16:45
⑦上底井野公民館	9:47	11:47	14:47	16:47	⑧底井野小学校横	9:47	11:47	14:47	16:47
⑥上底井野7組入口	9:49	11:49	14:49	16:49	⑦上底井野公民館	9:49	11:49	14:49	16:49
⑤中底井野公民館	9:51	11:51	14:51	16:51	⑥上底井野7組入口	9:51	11:51	14:51	16:51
④中底井野3組	9:53	11:53	14:53	16:53	⑤中底井野公民館	9:53	11:53	14:53	16:53
③中底井野記念碑	9:55	11:55	14:55	16:55	④中底井野3組	9:55	11:55	14:55	16:55
②三軒屋会館	9:59	11:59	14:59	16:59	③中底井野記念碑	9:56	11:56	14:56	16:56
①砂山7組	10:00	12:00	15:00	17:00	②三軒屋会館	9:59	11:59	14:59	16:59
					①砂山7組	10:00	12:00	15:00	17:00

運行時間45分

運行時間45分

⑭～⑰の停留所では、降車できず、乗車のみ。

⑱～①の停留所では、降車できず、乗車のみ。