

【行き】



【帰り】

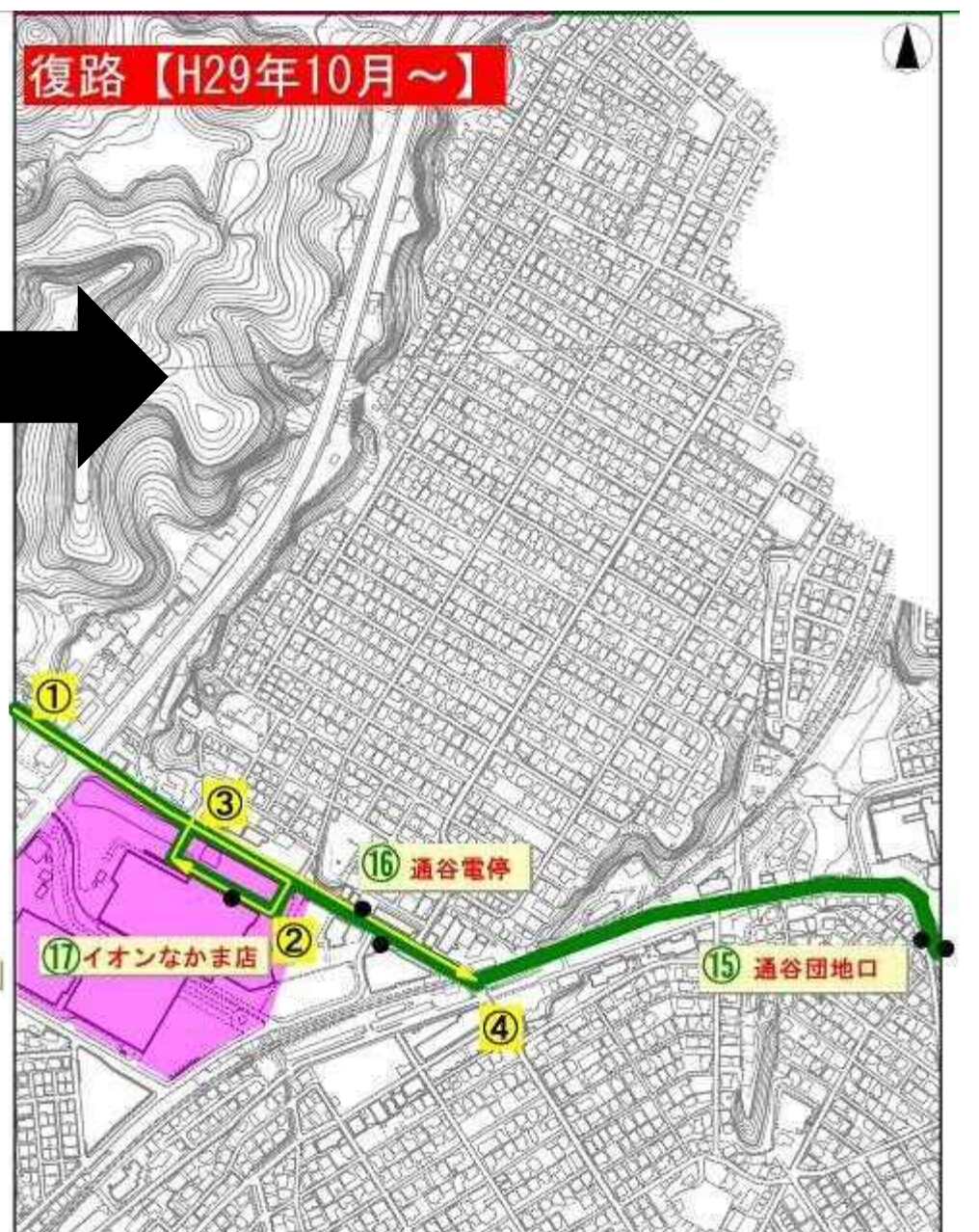


通谷・桜台系統

【行き】

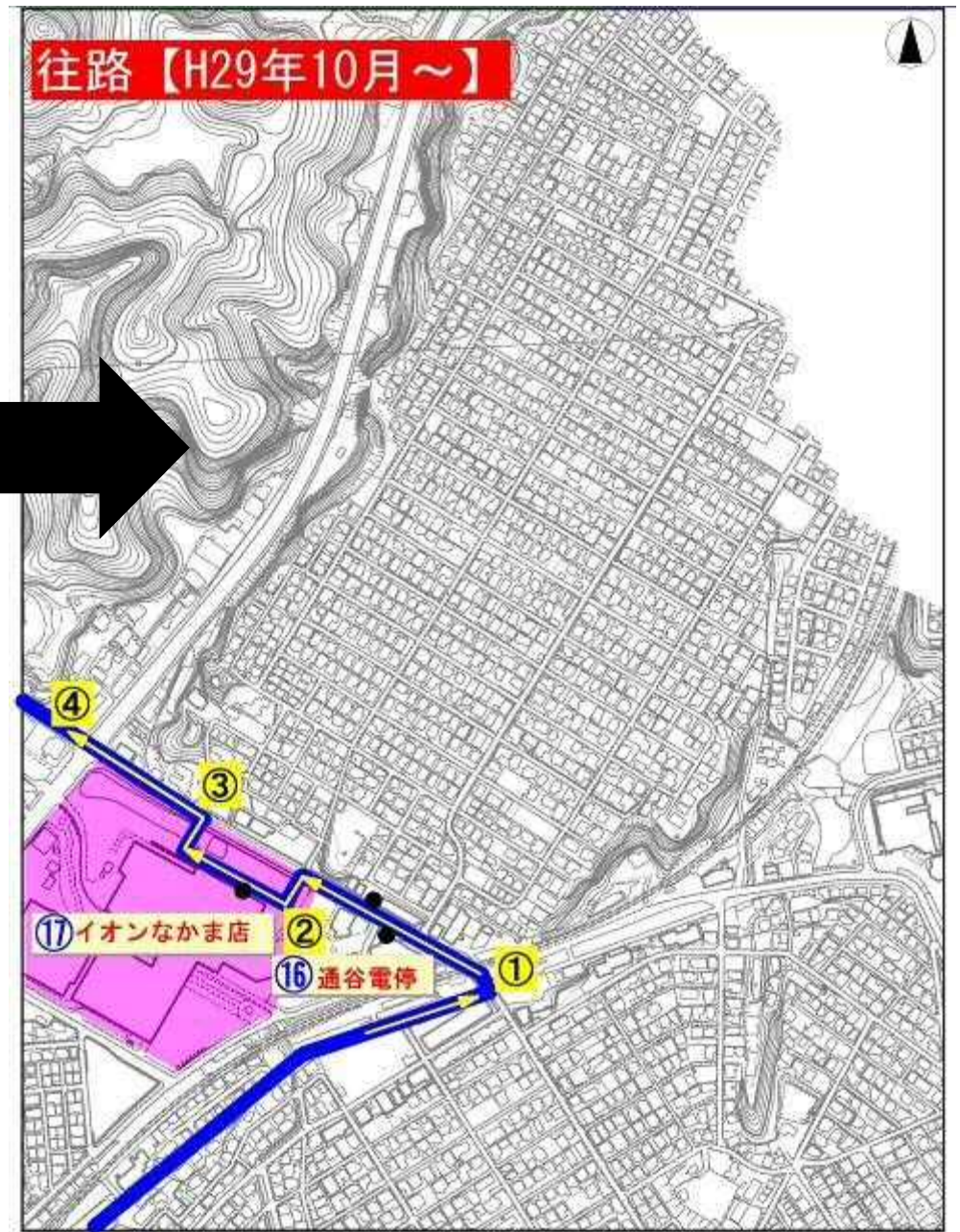


【帰り】

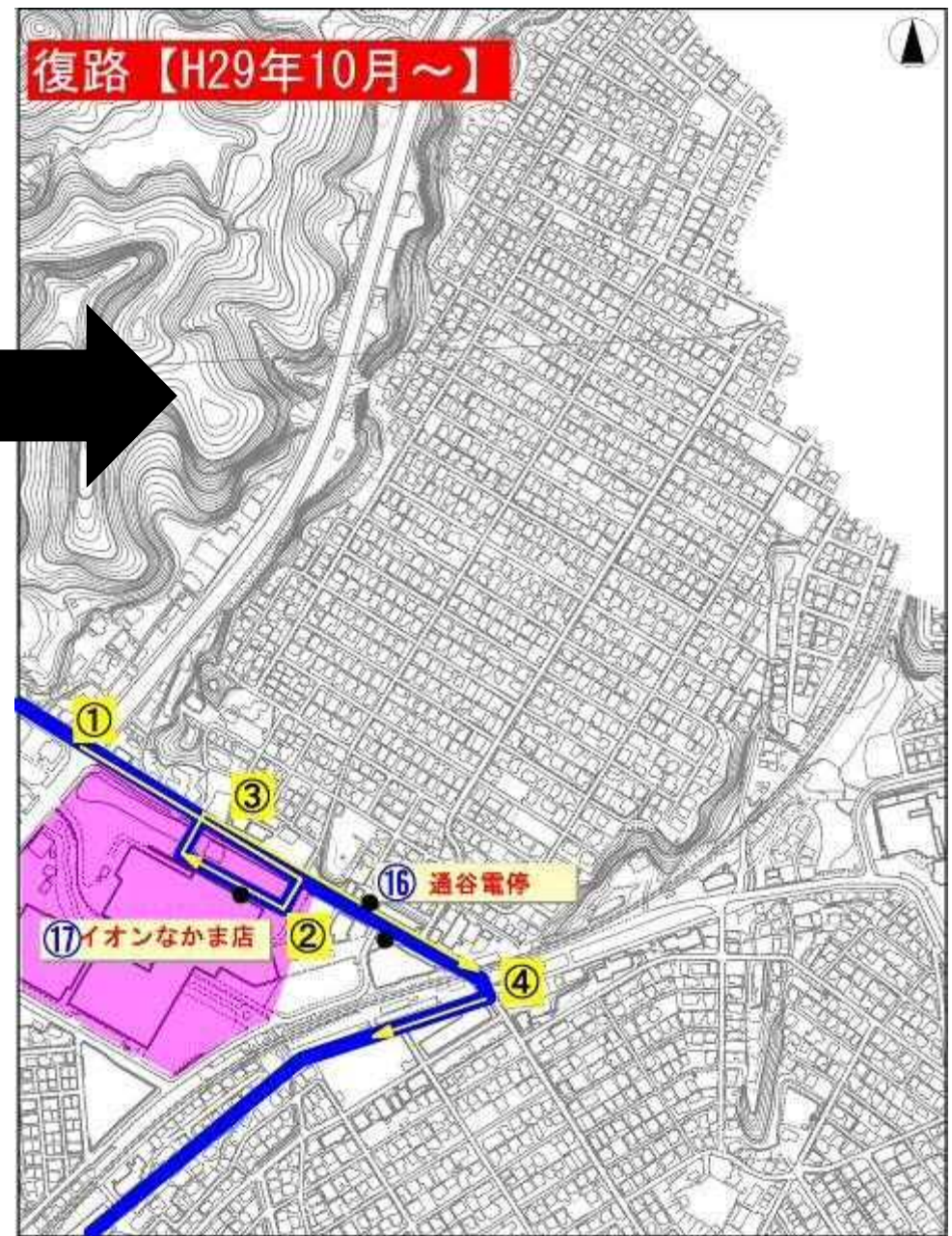
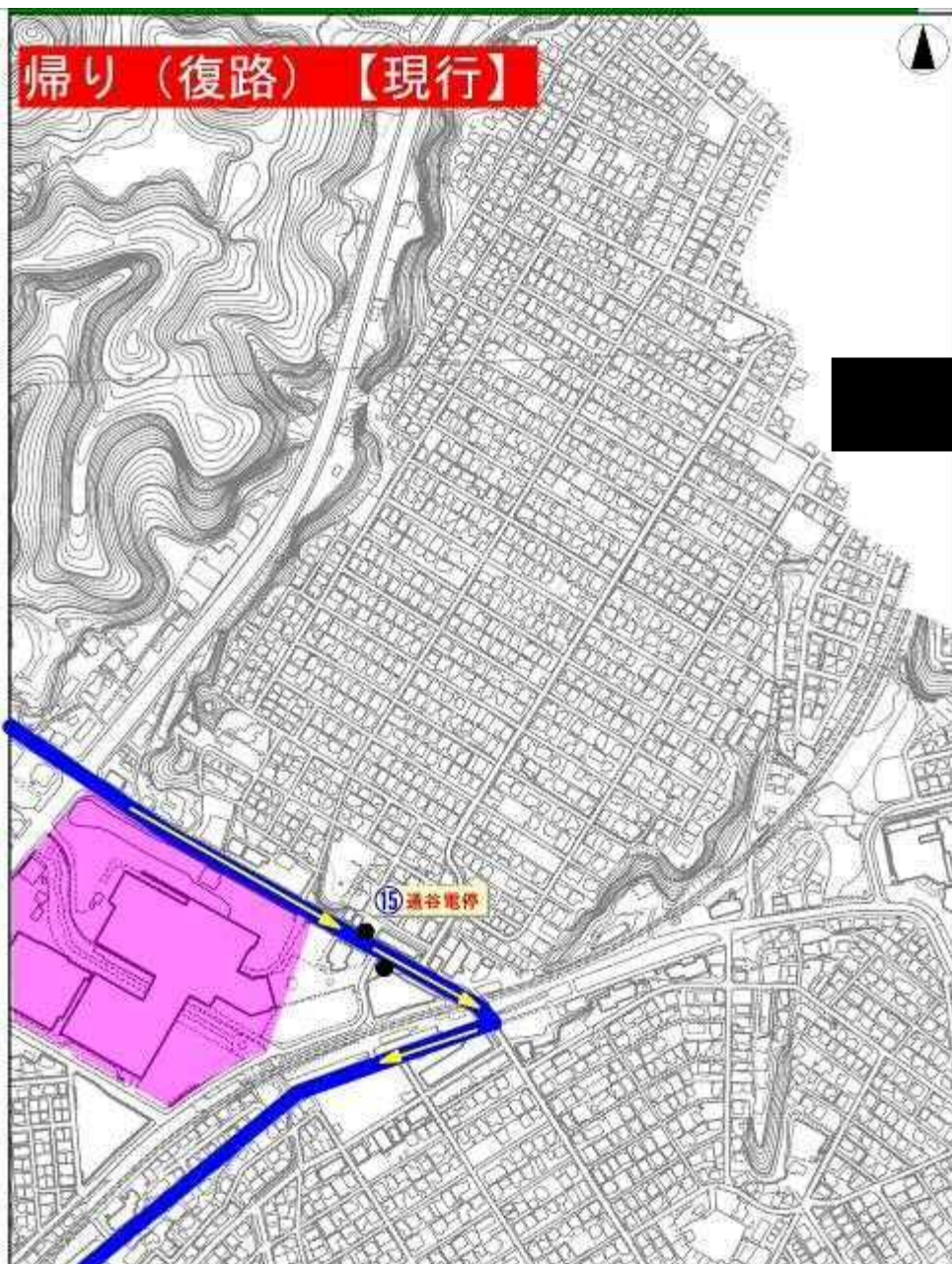


垣生・下大隈系統

【行き】



【帰り】

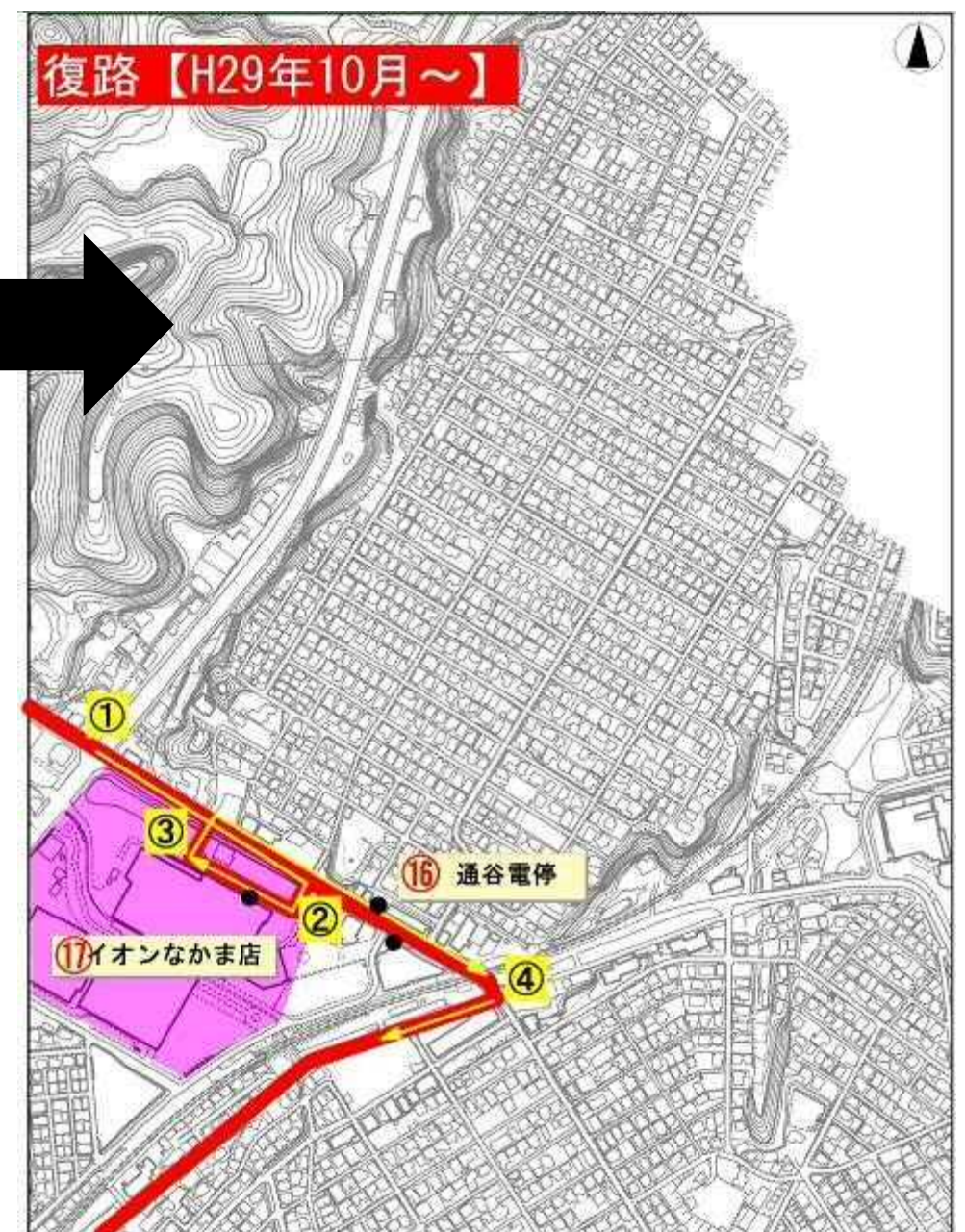


砂山・底井野系統

【行き】



【帰り】



中間南校区乗合タクシー(路線定期)運行型の計画キロ数等の算出根拠

契約単価
276.3 円/km

1 平成30年度 運行計画

申請 番号	系統名	キロ程	平成30年度 運行計画																		備考 (運休日)							
			通常運行															キロ当たり 営業収益	営業経費	収支率(%) (輸送人員 2人／回) ※1便1人		目標収支率 (%) (輸送人員 4人／回) ※1便2人						
			1日当たり 運行回数							運行日数							計画 運行 日数						計画 運行 回数	輸送人員 (2人/回) ※1便1人	目標輸送人員 (4人/回) ※1便2人	通常運行 計画実車 走行キロ	営業収益	
			月	火	水	木	金	土	日	祝日	月	火	水	木	金	土												日
1	太賀・朝霧系統	12.0	4.0		4.0				4.0	43		49					8	100	400	800	1,600	4,800.0	148,000	30.83	1,326,240	11.16	22.32	お盆(8月13日～15日) 年末年始(12月29日～1 月3日)は運休。
2	通谷・桜台系統	11.6		4.0			4.0		4.0		50			49			2	101	404	808	1,616	4,686.4	149,480	31.90	1,294,852	11.54	23.09	
合 計										43	50	49		49			10	201	804	1,608	3,216	9,486.4	297,480	31.36	2,621,092	11.35	22.70	

※運行回数は1往復を1回としている。
※輸送人員は、2人／回としている。
※営業収益は、運賃を定額185円として試算している。(消費税抜き)

2 平成31年度 運行計画

申請 番号	系統名	キロ程	平成31年度 運行計画																		備考 (運休日)							
			通常運行															キロ当たり 営業収益	営業経費	収支率(%) (輸送人員 2人／回) ※1便1人		目標収支率 (%) (輸送人員 4人／回) ※1便2人						
			1日当たり 運行回数							運行日数							計画 運行 日数						計画 運行 回数	輸送人員 (2人/回) ※1便1人	目標輸送人員 (4人/回) ※1便2人	通常運行 計画実車 走行キロ	営業収益	
			月	火	水	木	金	土	日	祝日	月	火	水	木	金	土												日
1	太賀・朝霧系統	12.0	4.0		4.0				4.0	42		50					10	102	408	816	1,632	4,896.0	150,960	30.83	1,352,765	11.16	22.32	お盆(8月13日～15日) 年末年始(12月29日～1 月3日)は運休。
2	通谷・桜台系統	11.6		4.0			4.0		4.0		50			50			2	102	408	816	1,632	4,732.8	150,960	31.90	1,307,673	11.54	23.09	
合 計										42	50	50		50			12	204	816	1,632	3,264	9,628.8	301,920	31.36	2,660,437	11.35	22.70	

※運行回数は1往復を1回としている。
※輸送人員は、2人／回としている。
※営業収益は、運賃を定額185円として試算している。(消費税抜き)

3 平成32年度 運行計画

申請 番号	系統名	キロ程	平成32年度 運行計画																		備考 (運休日)								
			通常運行															キロ当たり 営業収益	営業経費	収支率(%) (輸送人員 2人／回) ※1便1人		目標収支率 (%) (輸送人員 4人／回) ※1便2人							
			1日当たり 運行回数							運行日数							計画 運行 日数						計画 運行 回数	輸送人員 (2人／回) ※1便1人	目標輸送人員 (4人／回) ※1便2人	通常運行 計画実車 走行キロ	営業収益		
			月	火	水	木	金	土	日	祝日	月	火	水	木	金	土												日	祝日
1	太賀・朝霧系統	12.0	4.0		4.0				4.0	44		50					9	103	412	824	1,648	4,944.0	152,440	30.83	1,366,027	11.16	22.32	お盆(8月13日～15日) 年末年始(12月29日～1 月3日)は運休。	
2	通谷・桜台系統	11.6		4.0			4.0			4.0		48			49			5	102	408	816	1,632	4,732.8	150,960	31.90	1,307,673	11.54		23.09
合 計										44	48	50		49			14	205	820	1,640	3,280	9,676.8	303,400	31.35	2,673,700	11.35	22.70		

※運行回数は1往復を1回としている。
※輸送人員は、2人／回としている。
※営業収益は、運賃を定額185円として試算している。(消費税抜き)

底井野校区予約型乗合タクシー(区域運行型)の計画キロ数等の算出根拠

メータ運賃見込単価
279.1円／km

1 平成30年度 運行計画

申請 番号	系統名	キロ程 (平均)	平成30年度 運行計画																				備考 (運休日)										
			通常運行																	キロ当たり 営業収益	営業経費	収支率(%) (輸送人員 1人/回) ※1便1人		目標収支率 (%) (輸送人員 2人/回) ※1便2人	1回当たりの サービス提供 時間 ※ここでの1回は 1便とする。	計画サービス 提供時間							
			1日当たり 運行回数								運行日数																計画 運行 日数	計画運行回 数 ※全8便中8 便	(想定) 計画運行回 数 ※全8便中5 便	輸送人員 (1人/回) ※1便1人	目標輸送人員 (2人/回) ※1便2人	通常運行計画 実車走行キロ (1便あたり平均走行キロ) 垣生・下大隈系統 3.3km 砂山・底井野系統 3.7km ※H28.10～H28.12	営業収益
			月	火	水	木	金	土	日	祝日	月	火	水	木	金	土	日	祝日															
1	垣生・下大隈系統	10.1	8.0		8.0				8.0	43		49					8	100	800	500	500	1,000	1,650.0	92,500	56.06	460,515	20.09	40.17	1.00	800.00	お盆(8月13日～15日) 年末年始(12月29日～1 月3日)は運休。		
2	砂山・底井野系統	10.4		8.0			8.0		8.0		50			49			2	101	808	505	505	1,010	1,868.5	93,425	50.00	521,498	17.91	35.83	1.00	808.00			
合 計										43	50	49		49			10	201	1,608	1,005	1,005	2,010	3,518.5	185,925	52.84	982,013	18.93	37.87	1.00	1608.00			

2 平成31年度 運行計画

申請 番号	系統名	キロ程 (平均)	平成31年度 運行計画																					備考 (運休日)								
			通常運行																	キロ当たり 営業収益	営業経費	収支率(%) (輸送人員 1人／回) ※1便1人	目標収支率 (%) (輸送人員 2人／回) ※1便2人		1回当たりの サービス提供 時間 ※ここでの1回は 1便とする。	計画サービス 提供時間						
			1日当たり 運行回数								運行日数								計画 運行 日数								計画運行回 数	(想定) 計画運行回 数 ※全8便中6 便	輸送人員 (1人／回) ※1便1人	目 標輸送人員 (2人／回) ※1便2人	通常運行計画 実車走行キロ (1便あたり平均走行キロ) 垣生・下大隈系統 3.3km 砂山・底井野系統 3.7km ※H28.10～H28.12	営業収益
			月	火	水	木	金	土	日	祝日	月	火	水	木	金	土	日	祝日														
1	垣生・下大隈系統	10.1	8.0		8.0				8.0	42		50					10	102	816	510	510	1,020	1,683.0	94,350	56.06	469,725	20.09	40.17	1.00	816.00	お盆(8月13日～15日) 年末年始(12月29日～1 月3日)は運休。	
2	砂山・底井野系統	10.4		8.0			8.0		8.0		50			50			2	102	816	510	510	1,020	1,887.0	94,350	50.00	526,662	17.91	35.83	1.00	816.00		
合 計										42	50	50		50			12	204	1632	1,020	1,020	2,040	3,570.0	188,700	52.86	996,387	18.94	37.88	1.00	1632.00		

3 平成32年度 運行計画

申請 番号	系統名	キロ程 (平均)	平成31年度 運行計画																						備考 (運休日)							
			通常運行																	キロ当たり 営業収益	営業経費	収支率(%) (輸送人員 1人／回) ※1便1人	目標収支率 (%) (輸送人員 2人／回) ※1便2人	1回当たりの サービス提供 時間 ※ここでの1回は 1便とする。		計画サービス 提供時間						
			1日当たり 運行回数								運行日数								計画 運行 日数								計画運行回 数	(想定) 計画運行回 数 ※全8便中6 便	輸送人員 (1人／回) ※1便1人	目 標輸送人員 (2人／回) ※1便2人	通常運行計画 実車走行キロ (1便あたり平均走行キロ) 垣生・下大隈系統 3.3km 砂山・底井野系統 3.7km ※H28.10～H28.12	営業収益
			月	火	水	木	金	土	日	祝日	月	火	水	木	金	土	日	祝日														
1	垣生・下大隈系統	10.1	8.0		8.0				8.0	44		50					9	103	824	515	515	1,030	1,699.5	95,275	56.06	474,330	20.09	40.17	1.00	824.00	お盆(8月13日～15日) 年末年始(12月29日～1 月3日)は運休。	
2	砂山・底井野系統	10.4		8.0			8.0		8.0		48			49			5	102	816	510	510	1,020	1,887.0	94,350	50.00	526,662	17.91	35.83	1.00	816.00		
合 計										44	48	50		49			14	205	1640	1,025	1,025	2,050	3,586.5	189,625	52.87	1,000,992	18.94	37.89	1.00	1640.00		

※運行回数は1便を1回としている。

※輸送人員は、1人／回としている。

※営業収益は、運賃を定額185円として試算している。(消費税抜き)

※底井野校区予約型乗合タクシーの1回当たりのサービス提供時間の考え方(※ここでの1回は1便とする。)

(1)サービス提供時間:8時00分から12時15分まで(255分)、13時00分から17時15分(255分)計510分(8時間30分)
(内訳)

①午前出庫:8時から8時15分(15分)、②午前運行時間:8時15分から12時まで(待機時間:15分×3回)(225分)、③午前帰庫:12時から12時15分(15分) 午前計 255分
④午後出庫:13時から13時15分(15分)、⑤午後運行時間:13時15分から17時まで(待機時間:15分×3回)(225分)、⑥午後帰庫:17時から17時15分(15分) 午後計 255分

(2)実運行時間:運行時間45分×8便+回送時間60分(出庫15分×2回、帰庫15分×2回)＝420分

(3)待機時間:15分待機×6回＝90分(1日当たりの平均待機時間)

(4)1回当たりの平均実運行時間:実運行時間420分/運行回数8回＝52.5分 ※ここでの運行回数は、1便とする。

(5)1回当たりのサービス提供時間:1回当たりの平均実運行時間(52.5分)+(1日当たりの平均待機時間90分/1日当たりの運行回数(8回))＝63.75分≒1.0625時間≒1時間