

資料 1

(H28・H29、路線型のみ)
1回当たりの輸送量が1人未満

(H30以降、路線型のみ)
1回当たりの輸送量が2人未満

運行割合が30%未満



系統名	運行形態	年度(対象期間)	計画運行回数	運行回数	運行割合	利用者数	1回当たりの輸送量
太賀・朝霧系統	乗合バス型(路線型)	H28(H27.10~H28.9)	408	404	99.0%	879	2.18
		H29(H28.10~H29.9)	408	408	100.0%	889	2.18
		H30(H29.10~H30.9)	400	400	100.0%	1,328	3.32
		R元(H30.10~R元.9)	408	408	100.0%	1,298	3.18
		R2(R元.10~R2.9)	412	408	99.0%	1,041	2.55
		R3(R2.10~R3.9)	412	412	100.0%	879	2.13
		R4(R3.10~R4.9)	404	400	99.0%	343	0.86
		R5(R4.10~R5.9)	408	408	100.0%	593	1.45
通谷・桜台系統	乗合バス型(路線型)	H28(H27.10~H28.9)	412	408	99.0%	778	1.91
		H29(H28.10~H29.9)	404	404	100.0%	836	2.07
		H30(H29.10~H30.9)	404	400	99.0%	1,273	3.18
		R元(H30.10~R元.9)	408	408	100.0%	1,601	3.92
		R2(R元.10~R2.9)	408	408	100.0%	1,323	3.24
		R3(R2.10~R3.9)	404	400	99.0%	1,223	3.06
		R4(R3.10~R4.9)	416	412	99.0%	1,181	2.87
		R5(R4.10~R5.9)	404	400	99.0%	955	2.36
垣生・下大隈系統	デマンド型	H29(H28.10~H29.9)	816	374	45.8%	539	1.44
		H30(H29.10~H30.9)	800	406	50.8%	661	1.63
		R元(H30.10~R元.9)	816	344	42.2%	621	1.81
		R2(R元.10~R2.9)	824	253	30.7%	395	1.56
		R3(R2.10~R3.9)	824	233	28.3%	342	1.47
		R4(R3.10~R4.9)	808	187	23.1%	251	1.34
		R5(R4.10~R5.9)	816	225	27.6%	316	1.40
砂山・底井野系統	デマンド型	H29(H28.10~H29.9)	808	433	53.6%	640	1.48
		H30(H29.10~H30.9)	808	461	57.1%	753	1.63
		R元(H30.10~R元.9)	816	364	44.6%	582	1.60
		R2(R元.10~R2.9)	816	232	28.4%	311	1.34
		R3(R2.10~R3.9)	808	300	37.1%	426	1.42
		R4(R3.10~R4.9)	832	280	33.7%	385	1.38
		R5(R4.10~R5.9)	808	239	29.6%	311	1.30

新型コロナウイルス感染症の影響により、令和2年度から令和4年度までの間、補助要件が一部緩和された。

→補助要件の緩和により、申請対象
→申請対象外

→補助要件の緩和により、申請対象
→補助要件の緩和により、申請対象
→申請対象外

→補助要件の緩和により、申請対象
→申請対象外