

令和4年度 要望箇所 (R6.3末時点対策状況)

小学校区	番号	路線名	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策案	事業主体	対策の実施状況
底井野小学校	1	県道中間・宮田線	垣生公園入口交差点	交通量の増加に伴い、児童の登下校中の安全が心配される。交差点前後には、車の出入りの多い地域交流センター駐車場、セブンイレブン垣生店駐車場出入口がある。3年前、大雨時にセブンイレブン垣生店前の道路が冠水した。	自動車への注意喚起の札等の対策を考えていただいているが、児童の安全を考えると歩者分離信号の設置を望む。交差点付近は冠水しやすい箇所なので対策してほしい。	福岡県	冠水対策について、大雨時に観察しているが、危険な冠水は見受けられないため、引き続き経過観察とする。
中間東小学校	2	道元1号線	中尾三丁目8番	本箇所に設置されている点滅信号の支柱と民家外壁との幅が狭く児童の通行が困難である。特に、雨天時の傘をさしての通行が困難であり、児童は車道を通行しなくてはならない状況である。そのため、通学安全協力員の皆様も車道での指導を行っている。	児童の安全な通行を確保するために、点滅信号の設置方法を見直ししていただきたい。横断歩道や停止線が薄くなってきているため、塗り直しをしていただきたい。本箇所付近の道路に、ドライバーへの注意喚起を促すマーク等の設置を検討していただきたい。	警察 中間市	点滅信号を撤去し、標識による対策に移行。 路面標示実施済
中間小学校	3	中間・水巻線	長津一丁目10番の「屋島」の信号付近	20名程度が通学路として利用している。一方通行のため、スピードを出す車が多い。また、信号が変わるのを待つスペースが狭いため、右左折をする車がある場合も危険である。	横断歩道が通学路であることを周知するための目立つ表示や標識の設置等の対策をお願いいたします。	福岡県	順次実施予定(R6年度対応予定)
	4	石佛・八反田線	長津一丁目15番付近の横断歩道	「児童横断」「減速横断者注意」の標識はあるが、一方通行で信号のない横断歩道のため、車が減速せずに走行することが多い。	横断歩道の白線、側道からの一旦停止線が薄くなっているため、対応をお願いいたします。また、横断歩道を通学路として利用していることが分かるための目立つ表示を希望します。	中間市	実施済
	5	折口・大ノ浦線	長津一丁目15番付近(萩本医院前)	20名程度の児童が通学路として利用している。道幅が狭く、歩道は非常に狭い。	通学路として利用されていることがはっきりと分かる目立つ表示や標識の設置をお願いいたします。また、路側帯の白線が薄い部分が多く、場所によっては完全に消えているため引き直していただきたいです。	中間市	実施済
	6	折口・大ノ浦線	長津一丁目14番 福北ゆたか線第1折口橋梁	20名程度の児童が通学路として、橋梁の下を通行する。登校時刻は通行車両の制限がされているが、守られていない状況である。道幅が狭く、大変危険である。	時間帯による通行車両の制限を示す標識は設置されていますが、カーブミラーと重なり、見えにくい状況があります。改善をお願いいたします。また、ルールが守られるための対策があれば、ぜひお願いいたします。	警察 中間市	実施済
	7	折口・乗越線	長津一丁目25番片峯橋付近から中間小学校前横断歩道	児童が登校する時刻には、中間駅方面から速賀川河川敷へと向かう車が多く、スピードも出ている。橋辺や婦人の家前は道幅も狭く、車がすれ違う時には子どもたちと接触しそうになり、危険である。	児童の車道へのはみ出しや児童と車の接触等を防ぐために、路側帯と車道を分離するボールの設置をお願いいたします。また、路側帯の白線や減速標識が薄くなったり、消えたりしている箇所があります。対応をお願いいたします。	警察 中間市	実施済
	8	中鶴10号線	中鶴一丁目22番付近の横断歩道	主要道路への抜け道となっており、児童が登校する時刻には、交通量が増え、信号がないため減速しない車も少なくない。危険である。	通学路であることを周知させる標識の設置、児童が横断する旨を注意喚起する標識や道路に減速表示を行うなどの対応をお願いいたします。また、横断歩道の白線が薄くなったり、消えたりしている箇所があるので、対応をお願いいたします。	中間市	順次実施予定
	9	中鶴1号線	中鶴四丁目4番1号付近から堀川大橋の信号	20名程度の児童が通学路として利用している。道幅が狭いため、歩道もかなり狭くなっていて、通行中に歩道からはみ出してしまうことがある。2車線あるため、車同士がすれ違う時には、大変危険である。	グリーンベルトを設置していたのですが、色が剥げて薄くなっているところやほとんど消えているところがあります。また、路側帯の白線も消えています。対応をお願いいたします。	中間市	順次実施予定
	10	鳴王寺・塘ノ内線	中間北中学校入り口付近から北小校門前～北小裏門入口付近	校門前は道路に勾配があり、カーブして見通しが悪い上に、減速せずに通り抜けていく車が大変多い。通勤・帰宅時の抜け道としての利用者が多く、付近に大型スーパーマーケットができたこと、あつてさらに交通量が増し、とても危険な状況である。今年度は、車両同士の交通事故が3回起きている。	薄れた路面標示(減速を促す路面標示)の更新。自動車の運転者に注意を促す標識等の設置。減速を促す工夫をしてほしい。	中間市	実施済
	11	通谷団地112号線	通谷五丁目14番1号	学校の正門近くのカーブです。登下校時に正門前の道を横断して行く必要がある地域がありますが、カーブしている道のため、車から児童が見えず、危険です。特に車がスピードを出している場合には危険な状況で、地域の保護者からも意見が寄せられています。	カーブミラーは設置されているものの、特に坂の上の方から通過する車がスピードが出ています。そこで、坂の上から来る車に対して「児童注意」や「スピード落とせ」などの道路標示をしていただきたいです。	中間市	実施済
12	御館・通谷線	太賀団地地下(通谷電停付近)	太賀団地から下りてきた通谷電停付近の横断歩道が少し薄くなっています。また、大変車の量が多く、混雑する上に遮断機目指して車が急いで通過しようとするため、横断歩道付近は車のスピードが上がったり、一旦停止せず慌てて通過しようとする車を見かけます。	今後、歩道橋が撤去された場合、団地地下のこの横断歩道を通ることになるため、前後に「横断歩道あり」や「スピード落とせ」などの注意喚起をする道路標示がされるとよいかと思えます。	中間市	順次実施予定(R6年度対応予定)	
13	御館・通谷線	通谷一丁目32番	通谷1丁目ハーレー動物病院前の道路の横断歩道が薄くなり見えにくくなっています。本校児童で、道路を渡ったアパートから道路を横断して登校する児童がいますので危険です。	横断歩道を濃く塗り直す。横断歩道前後に注意喚起の道路標示をお願いしたい。	警察 中間市	実施済	
14	通谷団地51号線	通谷一丁目11番	登下校路のグリーンベルトの塗装ははげかけているところがあります。	グリーンベルトの塗り直しをお願いします。	中間市	実施済	

中間南小学校	15	木屋ヶ谷・脾胃坂線	通谷二丁目35番	多くの児童が登校する曲がり角ですが、通学路を横切る大通りを車がスピードを出して下ることがあり、地域住民と保護者でトラブルにもなっています。登下校路を横切る道路側に注意喚起が必要である。	児童の通学路側を横切る道路上に「児童飛び出し注意」や「スピード落とせ」などの飛び出しを注意喚起する道路標示をつけてほしい。	中間市	実施済
	16	通谷団地99号線	通谷三丁目28番-7	通学路のグリーンベルトの歩行路の塗装がはげてきています。	濃く、塗り直してください。	中間市	実施済
	17	外扇・通谷線	通谷一丁目1番	カーブの坂道になっているため、スピードが出てしまい、非常に危険です。この道を横断する児童もいるため、注意喚起が必要です。また朝7～9時は指定車以外はこの道路をとおるようといった標識がありますが、わかりにくいいため、徹底されていません。	「スピード落とせ」の表示が薄くなっているため、濃く書き直しをお願いします。また、時間指定の通行の標識になっていますが、今ひとつ、周知ができていない状態です。脇道に時間指定での侵入禁止の標識をつけるか、わかりやすい標識にしていだけるとよいかと思えます。	警察 中間市	路面標示実施済。 標識は警察対応。
	18	御館・通谷線	太賀団地下(通谷電停付近)	歩道橋撤去(令和6年度)に伴い、太賀団地地区から登下校の児童が、団地下の横断歩道、さらに電停を渡ったあとの横断歩道を渡り、石坂皮膚科にて通学路に入っていくという非常に危険な通路となる。この点に関して、太賀団地の保護者からも強い要望があがっている。	歩道橋が撤去された際、児童のより安全な通学方法を考えたい。地元からは、横断歩道の安全対策や道路整備等の要望もあがっている。	中間市	順次実施予定(R6年度対応予定)
中間西小学校	18	小倉・中間線外	大辻交差点	幹線道路と側道による五叉路になっており、側道から幹線道路に入ろうとする車などの信号に従って入ってよいかわかりづらく、横断歩道の歩行者を見失いがちで危険である。	側道から幹線道路に入る手前に一旦停止線を引き、注意喚起を行う。歩行者信号と連動した信号の設置。側道の車などの信号に注意すればよいかははっきりわかるようにする。	福岡県 警察 中間市	路面標示実施済。 側道の車の進入については、既設看板で実施済。